

8

440 | 490 | 540



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NEVERJETNA VLEČNA MOČ

Tri desetletja inovacij so dosegla vrhunec z modeli 8R/8RX 440, 490 in 540 – najmočnejšimi standardnimi serijskimi traktorji na svetu in tehnološko najnaprednejšimi, kar smo kadar koli izdelali. S pametnim upravljanjem največje moči, ki zagotavlja do 634 KM (konjskih moči), ko jih najbolj potrebujete, ti stroji na novo opredeljujejo možnosti na terenu.



VSEBINA

UVOD

Zgodovina inovacij	4
Razpon modelov	6
Na novo opredeljen jezik oblikovanja	8
Temeljne vrednote	10

UPRAVLJANJE IZ UDOBJA

Kabina in krmilni elementi	16
Vidljivost	26
Priročnost	28
Precizno kmetijstvo	30

NEVERJETNA VLEČNA MOČ

Motor	38
Menjalnik	40
Podvozje	42
Priključki in priključna gred	44

PREVOZNOST IN VSESTRANSKOST

Udobje med vožnjo	48
Krmilni sistemi	50
Načini delovanja	52
Kolesa in pnevmatike	54
Obtežitev	56
Hidravlika	58

POENOSTAVLJENO VZDRŽEVANJE, UČINKOVITA OSKRBA

Dnevno vzdrževanje	62
PowerGard™	64
John Deere Connected Support™	65

SPECIFIKACIJE

8R	70
8RX	78

TRI DESETLETJA OBLIKOVANJA PRIHODNOSTI

Od čiste zasnove do današnjega vrhunca moči, dediščina serije 8 se nadaljuje s prelomnimi inovacijami.



SERIJA 8000
(195–270 KM)

- Patentiran pokrov motorja s stisnjenim delom
- Kabina CommandView™, CommandARM™
- 16-stopenjski menjalnik PowerShift™
- 7,6- in 8,1-l motor

1994



SERIJA 8010
(200–285 KM)

- Sedež ComfortCommand™
- Automatic PowerShift™ (APS)
- Sistem upravljanja na robovih
- Računalniško podprto diagnosticiranje
- 8,1l – vsi modeli (Tier 1)

1999



SERIJA 8030
(225–330 KM)

- AutoPowr™
- Hitrost 50 km/h
- 9,0-l PowerTech™ Plus (Tier 3) s turbopolnilnikom s spremenljivo geometrijo
- 8,8 % večji izkoristek goriva v primerjavi s serijo 8020

2005



SERIJA 8R 2011
(235–360 KM)

- ActiveCommand Steering (ACS™)
- GreenStar™ 3 CommandCenter™
- JDLink™
- Diagnostika na daljavo
- Motor PowerTech™ PSX 9,0 l (iT4)

2009



SERIJA 8R/RT/RX
(280–410 KM)

- Krmilna palica CommandPRO™ za AutoPowr™
- Integrirana tehnologija za precizno kmetijstvo: StarFire™ 6000 in JDLink™
- Daljinski dostop do prikazovalnika
- Predstavitev 8RX – edinstvena 4-stezna zasnova
- Radio z zaslonom na dotik z Apple CarPlay/Android Auto

2020



SERIJA 8R/RX 2027
(280–540 KM)

- Naslednja generacija sistema CommandARM™ s prikazovalnikom za udobje
- 2,30-m zadnje pnevmatike
- Motor JD14 s samodejno motorno zavoro
- Reaktivno krmiljenje
- Sistem ILS™ za velike obremenitve

2027



SERIJA 8000T
(195–270 KM)

- 1. traktor John Deere z gumijastimi gosenicami
- Preoblikovana zaščita tal
- Brez preskokov moči
- Širine tekalne plasti 60–88 palcev (152,4–223,52 cm)

1996



SERIJA 8020
(205–305 KM)

- Independent Link Suspension (ILS™)
- ActiveSeat™
- Osvetlitev FieldVision™
- Hitrost 40 km/h
- Zadnje pnevmatike s premerom 2,05 m
- AutoTrac™ ready
- Sistem za gorivo s skupnim vodom
- Nagibna zasnova pokrova

2001



SERIJA 8R/RT
(225–345 KM)

- Kabina CommandView™ II
- Prikazovalnik CommandCenter™
- Traktorji na sledi: Vzmetenje AirCushion™ na voljo s sistemom AutoPowr™

2010



SERIJA 8R 2014
(245–370 KM)

- Kabina CommandView™ III: Gen4 CommandCenter™, 40-stopinjski zasuk sedeža
- Menjalnik e23™
- 2,15-m zadnje gume

2013



SERIJA 8R/RT/RX
(280–410 KM)

- eAutoPowr™: 1. brezstopenjski menjalnik, ki presega učinkovitost PowerShift™**
- G5^{Plus} CommandCenter™ in zaslon naslednje generacije na vogalnem stebru
- Enovrstični centralni sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (CTIS)

2024



INOVACIJE ZA RESNIČNE REZULTATE

Od leta 1994 vsaka serija 8 prinaša prelomne inovacije, ki odgovarjajo na zahteve sodobnega kmetovanja. Od prvotne patentirane zasnove s stisnjenim delom do današnjih tehnologij, kot je eAutoPowr™, je vsaka generacija premikala meje mogočega. Novi modeli 8R/8RX 440, 490 in 540 predstavljajo vrhunec tega vztrajnega prizadevanja za zmogljivost, čas delovanja in stroške lastništva.

* Poročilo o preskusu DLG 7460 – 8R 410 eAutoPowr™ in preskus OECD 2224 – 8R 410 e23™

ZMOGLJIVOST IN NATANČNOST KOT ŠE NIKOLI PREJ

Kolesa ali gosenice, tri stopnje moči, neskončne možnosti.
Ti traktorji zagotavljajo največ hektarov z izjemno natančnostjo.

ZASNOVAN ZA OBVLADOVANJE VSEH POGOJEV NA TERENU

Od gričev do obsežnih polj, od natančnega sejanja do težkega oranja, nova linija 8R/8RX postavlja standarde za obsežno poljedelstvo. Vsak model zagotavlja popolno ravnovesje med močjo, učinkovitostjo in nadzorom v podvozju, ki ustreza zahtevam EU za ceste – ne glede na to, ali izberete okretnost koles ali stabilnost gosenic. S tehnologijo Peak Power IPM, ki povečuje zmogljivost do 634 KM, boste hitreje pokrili več površin in hkrati ohranili natančnost, ki jo zahteva sodobno kmetovanje.

540

634 KM s prevladujočim pametnim upravljanjem moči (PP IPM). Najzmogljivejša rešitev za velike konjske moči.

490

579 KM s PP IPM je merilo v svojem razredu – in ponujamo celo močnejšo možnost.

440

Največ 524 KM s PP IPM za hidravlične in vlečne naloge, ki zahtevajo veliko moči.



KOLESNI 8R ALI EDINSTVENI 4-GOSENIČNI 8RX

JD14, 13,6 L

E AUTOPOWER™

TRPEŽNI ILS™ (INDEPENDENT-LINK SUSPENSION) ZA VELIKE OBREMENITVE

ENOTNA LINIJA CTIS

2,30-M ZADNJE PNEVMATIKE

1,85-M SPREDNJE PNEVMATIKE

NOVO ZASNOVAN SPREDNJI PRIKLJUČEK S SPREDNJO POGONSKO GREDJO

KAT. 5 VLEČNI DROG

REAKTIVNO KRMILJENJE

NASLEDNJA GENERACIJA SISTEMA COMMANDARM™ S PRIKAZOVALNIKOM ZA UDOBJE

VIZUALIZACIJA BREZKOMPROMISNE ZMOGLJIVOSTI

Nova zasnova spreminja vizualno prisotnost v izjavo o namenu – vsaka podrobnost je izdelana tako, da sporoča zmogljivost.



DNEVNE LED-LUČI ZA VOŽNJO

Dokazana učinkovitost in osupljiva zasnova, ki jo bodo prepoznali vsi.



OKVIR

Izjemno ozek okvir z motorjem, ki je popolnoma integriran v podvozje, zagotavlja izjemno okretnost – na najožji točki je širok le 11 cm, kar omogoča 7-metrski polmer obračanja.



KOLESNI LOKI

Kolesni loki, ki popolnoma objamejo 2,30-m zadnja kolesa in še vedno preprečujejo vdor umazanije.



SPREDNJI PRIKLOP

Prenovljena zasnova z odlično integracijo v tipično zasnovo 8R, ki je idealna za delo na polju.



TRPEŽNI ILS™ (INDEPENDENT-LINK SUSPENSION) ZA VELIKE OBREMENITVE

Velika zasnova brez vzdrževanja, kot do sedaj še ni bila na voljo.



3D-LOGOTIP DEERE, KI IZSTOPA

NAVDIHUJE ZAUPANJE

Pozornost pritegne dvignjen 3D-logotip Deere, ki izstopa. Izrazit 3D-napis John Deere na rumeni podlagi, obrobjen z izrazitim črnim črtalom, opozarja na napredno inženirstvo znotraj. To ni le zasnova – traktor je namensko zasnovan, da odraža inovativni duh, ki poganja vse sisteme pod pokrovom naših vrhunskih visokozmogljivih šampionov.



1 | NEVERJETNA VLEČNA MOČ

Od oranja do sejanja in sajenja, 8R 540 poskrbi za natančno in pravočasno izvedbo vsakega koraka priprave zemljišča. Ko se velikost kmetij povečuje in primanjkuje delovne sile, ta traktor omogoča, da pokrijete več hektarov – samozavestno premagujete nepredvidljivo vreme in naraščajoče operativne zahteve. Z modelom 8R High Horsepower ne boste samo dohajali. Vodite na področju.



VRHUNSKA REŠITEV ZA ORANJE. OBDELAJTE 40 % VEČ POVRŠINE.

8R/8RX 540 zagotavlja do 40 % več obdelanih hektarjev na uro z 10 % manjšo porabo dizelskega goriva na hektar kot 8R 410*. Velike zaloge moči motorja JD 14, največji navor 2695 Nm in konstantno območje moči od 1450 do 1900 vrt./min zagotavljajo neprimerljivo zmogljivost in vsestranskost. Izbirate lahko med 2,30 m velikimi zadnjimi pnevmatikami s sistemom CTIS in edinstveno štirigosenično zasnovo 8RX, ki zagotavlja največjo površino. Obe različici imata visoko zmogljivost balastiranja, kar omogoča najboljše vlečne zmogljivosti v svojem razredu za največjo zmogljivost vlečne ojnice.

* Interni primerjalni preskus, ki primerja model 8R 540 z 10,7-metrskim visokohitrobnim kolutom in model 8R 410 s 7,6-metrskim visokohitrobnim kolutom, oba s hitrostjo 19,0 km/h.
** Österreichische Bauernzeitung (www.bauernzeitung.at/lenssystem/), 20. 4. 2023



NADZOROVANA AVTONOMIJA NA POLJU. ČLOVEŠKI NADZOR.

AutoStart z načrtovalcem dela in 100 % brezžično funkcijo DataSync omogoča vnaprejšnje načrtovanje dela na namiznem računalniku, neodvisno od voznika. Ko ste na polju, se samodejno naložijo meje in poti, zemljevidi predpisanih zemljišč ter vse nastavitve traktorja in priključkov, pojavno okno pa potrdi, da se delo na polju lahko začne. Z uporabo sistema AutoStart z načrtovalcem dela prihranite 1 liter/hektar, povečate učinkovitost za 9 % in zmanjšate stres voznika za 22 %**. Avtomatizacija zavijanja AutoTrac™, pasivno vodenje priključkov in AutoTrac™ in Reverse dopolnjujejo avtomatizacijo na terenu in zagotavljajo, da je stopnja napak pri teh visoko zmogljivih aplikacijah skoraj nična.



VRHUNSKA REŠITEV ZA SAJENJE. MANJ PREHODOV. VEČJI PRIDELEK.

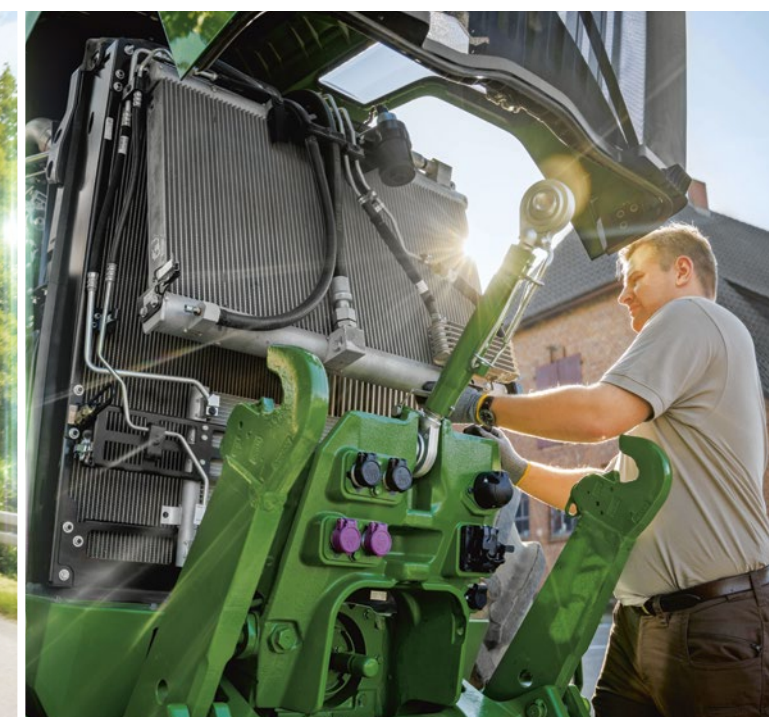
Modela 8R in 8RX 440–540 zagotavljata do 418 l/min hidravličnega pretoka in največjo moč IPM, kar omogoča, da brez upočasnevanja uporabljate širše priključke. Manj prehodov pomeni do 50 % manj vrst in 3–10 % več pridelka***. Sistem CTIS ali gosenice omogočajo največjo vlečno zmogljivost ob najmanjšem poseganju v tla, kar omogoča najboljši možni vznik poljščin. Več moči, več natančnosti, več dobička.

***Številke temeljijo na primerjavi med 8R 410, ki vleče 12-metrski 24-vrstni Horsch Maestro 24,50 SV (razmik 50 cm), in 8R 540, ki vleče 18-metrski 36-vrstni Horsch Maestro 36,50 SV (razmik 50 cm). Ker oba sejalnika ustvarita šest prekrivnih vrst na prehod, enota s 24 vrstami pusti 18 nedotaknjenih vrst, medtem ko enota s 32 vrstami ustvari 26 nedotaknjenih vrst. Preračunano na stisnjene vrste na hektar 32-vrstni sejalnik v kombinaciji z 8R 540 ustvari 50 % manj stisnjenih vrst na hektar, kar mu daje jasno prednost pred strojem 8R 410. Osem neodvisnih študij kaže, da popolnoma zbite obdelane vrste – kjer sejalnik odlaga seme neposredno v sled kolesa traktorja – povzročijo povprečno 10 % izgubo pridelka, medtem ko sosednje vrste utrpijo povprečno 3 % izgubo v primerjavi z nedotaknjenimi vrstami.



VISOKOZMOGLJIVA ODLIČNOST 8R

Vsak vidik teh traktorjev odraža našo zavezanost k zagotavljanju brezkompromisne zmogljivosti na vseh ključnih področjih.



2 | UPRAVLJANJE IZ UDOBJA

Naša kabina CommandView™ 4 je postala še boljša: ima CommandARM™ z novim CommandX™ Plus ali Pro in priročnim prikazovalnikom, sedež nove generacije s prezračevanjem vratu in elektronskimi nastavitvami za sedež in položaj CommandARM™, ter tehnologijo zagona s pritiskom na gumb in tehnologijo zapiranja vrat – ustvarja okolje, v katerem je vrhunsko udobje združeno z natančnim upravljanjem tudi v najdaljših dneh. Z vgrajeno tehnologijo preciznega kmetijstva in prilagodljivimi licenčnimi možnostmi omogočite nadzorovano avtonomijo polja, tako da se upravljaavec lahko osredotoči na tisto, kar je resnično pomembno: doseganje popolne kakovosti dela.

3 | ZMOGLJIVA VSESTRANSKOST

Novi modeli 8R/8RX z visoko močjo zagotavljajo neprimerljivo vsestranskost in nadzor. Visokozmogljivo neodvisno vzmetenje (ILS™ – Independent Link Suspension) zagotavlja optimalen prenos moči in najboljšo okretnost v svojem razredu. Izbirni centralni sistem za uravnavanje pritiska v pnevmatikah (CTIS) optimizira oprijem na zadnjih pnevmatikah do širine 2,30 m, na voljo pa je tudi različica 8RX s štirimi gosenicami za večjo zaščito tal. Vsestranskost povečuje vgrajeni sprednji dvostranski priključek, optimiziran za naloge, kot je potiskanje silaže. Dopolnjujeta ga izbirna sprednja pogonska gred in robustna 3-stopenjska zadnja pogonska gred, kar zagotavlja pripravljenost na vsako delo – od obsežnega mulčenja do rezkanja cest ali sekanja lesa.

4 | VOZNE LASTNOSTI: SPROŠČENI PREHODI NA POLJU

Brezstopenjski menjalnik eAutoPowr™ zagotavlja elektrificirano pospeševanje v razredu traktorjev z močjo nad 600 KM, hkrati pa zmanjšuje raven hrupa za do 23 %. Novi načini delovanja, vključno s funkcijo Eco, združujejo učinkovitost in sproščeno vožnjo. Odzivni krmilni mehanizem zagotavlja vodljivost, podobno avtomobilu, s samodejnim izravnavanjem volan in popolnim prilagajanjem po meri. Pri hitrosti 60 km/h pri 1440 vrt./min je s cestnimi lučmi LED in sistemom nadzora prevrnitve ILS™ prehod med polji preprost. Skupaj z vzmetenjem ILS™, sistemom ActiveSeat™ II in nastavljivim vzmetenjem kabine na novo opredeljuje udobje na cesti.

5 | POENOSTAVLJENO VZDRŽEVANJE, UČINKOVITA NEGA

Dostop na tleh do vseh dnevnih servisnih točk in merilnikov za vse pomembne tekočine omogoča pregled nad strojem, še preden obrnete ključ in začnete svoj dan – brez rokavic. 2000-urni servisni intervali menjalnika in hidravlike ter brezkompromisni hladilni paket zmanjšujejo zahteve po vzdrževanju. Več kot 2000 oddaljenih podatkovnih točk zagotavlja nove možnosti spletne diagnostike – servisni tehniki lahko pridejo pripravljeni z rešitvijo in zagotovijo hitrejšo vrnitev k delu.



UPRAVLJANJE IZ UDOBJA



NA NOVO ZASNOVANA KABINA COMMANDVIEW™ 4

Vsak vidik teh vrhunskih delovnih prostorov je zasnovan za udobje in natančno upravljanje – od panoramskega razgleda do optimizirane ergonomije za maratonsko produktivnost in izjemno dobro počutje.

8R: CELODNEVNO UDOBJE IN NADZOR

Traktorji serije 8 so opremljeni s preverjeno kabino CommandView™ 4 s prostornino 3,24 m³, nastavljivim vzmetenjem ali sedežem ActiveSeat™ II, vrtljivim za 65°, in tremi nasloni za noge – že desetletja postavljajo merila za udobje v kabini. Pri novih modelih 8R High Horsepower kabina CommandView™ 4 dviguje letvico še višje. Uživajte v izjemni vidljivosti s 330° spredaj ter zadnjimi in desnimi bočnimi brisalci, poleg tega izkoristite prostornost za enostavno vstopanje in izstopanje. Nova generacija sedeža ponuja elektronsko upravljanje, medtem ko se vam električno nastavljiv CommandARM™ popolnoma prilagodi. Vaš vrhunski delovni prostor dopolnjuje nov 8-palčni radijski sprejemnik z zaslonom na dotik, šestimi zvočniki in globokotoncem.



Kabina CommandView™ 4

Kabina CommandView™ 4 Plus



+20 %
ŠIRŠI PANORAMSKI POGLED

+15 %
VEČ PROSTORA ZA NOGE

8RX: NAJVEČ PROSTORA, ODLIČNA VIDLJIVOST

Vstopite v novo kabino CommandView™ 4 Plus naše serije traktorjev 8RX in doživite povsem novo raven prostora in vidljivosti. Z odstranitvijo celotne desne konzole boste uživali v 15 % več prostora za noge na desni strani in 20 % širšem panoramskem pogledu skozi razširjeno stransko okno.



Desni stranski brisalec



330° pokritost brisalca sprednjega vetrobranskega stekla

NEOMEJEN POGLED

Jasen pogled na sprednji del in pnevmatike s pokrovom Wasp Hood

NOVI COMMANDARM™

Novi CommandARM™ kot osrednji element našega operatorskega vmesnika naslednje generacije zagotavlja namensko razporejanje informacij in inteligentno upravljanje. Vsaka funkcija je nameščena tam, kjer jo upravljavci pričakujejo – lahko bi rekli, da razmišlja tako kot vi.

BREZHIBNA UČINKOVITOST

G5^{Plus} CommandCenter™ ima 12,8-palčni zaslon na dotik z visoko ločljivostjo in hitro obdelavo. Popolna skladnost z AEF ISOBUS omogoča nemoteno povezovanje priključkov, medtem ko intuitivni pripomočki poenostavijo prilagajanje, navigacijo in nadzor.

NOVA VRSTICA BLIŽNJIC Z ENIM DOTIKOM

Zdaj je vidno nameščena neposredno na prikazovalniku, popolnoma prilagodljiva in ima številne nove funkcije ter omogoča takojšen dostop do ključnih nastavitev traktorja z enim samim pritiskom gumba.

POENOSTAVLJENO STROKOVNO UPRAVLJANJE

Na voljo imate več možnosti: CommandX™ Plus je zasnovan za popolno preprostost, s 6 gumbi, ki jih je mogoče ponovno konfigurirati, intuitivno postavitev in ergonomskim ročajem. CommandX™ Pro je idealen za zapletene postopke – več gumbov, več nadzora, več možnosti.

NADALJEVANJE DELOVANJA AUTOTRAC™

GUMBI ZA HITER DOSTOP

VIDITE VEČ, NAREDITE BOLJE

Izbirni razširjeni monitor G5^{Plus} izboljša zmogljivosti prikazovalnika in omogoča hkratno spremljanje več funkcij. Ta nastavev pomaga ohraniti osredotočenost na ključne informacije in izboljšuje splošno operativno učinkovitost.



NOSILEC TELEFONA ZA BREŽŽIČNO POLNLENJE

BREZHIBNO UPRAVLJANJE

Prikazovalnik Convenience Display, ki je standardna oprema sistema CommandARM™ 8R/8RX, je naš novi intuitivni zaslon na dotik za upravljanje funkcij v kabini, kot so HVAC, radio, sedež in telefonski nadzor. Zagotavlja tudi varnost z zaščito z zatičem za zagon s pritiskom na gumb in upravlja ključavnice za nadzor. V prihodnosti pričakujte še več uporabnih funkcij prek posodobitev po zraku (OTA).

INTELIGENTNI UKAZ ZA PRIKLJUČEK

Izbirna elektronska krmilna palica se brez težav vključi v ekosistem CommandARM™. Ker jo je mogoče popolnoma ponastaviti, lahko upravlja ventile SCV, sprednji priklop in celo funkcije ISOBUS. Upravitelj nastavitev omogoča enostaven priklic nastavev stroja in priključka, prilagojenih kateremu koli upravljavcu ali priključku. Z najnovejšo posodobitvijo so profili priključkov zdaj prek središča Operations Center v skupni rabi z vsemi povezanimi stroji na vaši kmetiji. Upravitelj Layout Manager vam omogoča prilagajanje prikazovalnika G5^{Plus} z razporejanjem gradnikov različnih velikosti in vrst na več delovnih straneh – prilagojeno vašemu delovnemu procesu.

EN ROČAJ, NESKONČNE MOŽNOSTI

Naši novi večfunkcijski krmilniki CommandX™ Plus in CommandX™ Pro zagotavljajo enotno uporabniško izkušnjo v celotnem voznem parku. Številne funkcije so znane iz CommandPRO™, zato lahko takoj vstopite in začnete delati.



POPOLNA PREPROSTOST

Krmilnik CommandX™ Plus zagotavlja enostavno upravljanje z enostavnim dostopom in poenostavljeno strategijo pogona, namenjeno standardnim in občasnim upravljavcem. Preprosto začnite premikati, spremenite smer ali prilagodite hitrost za osnovne funkcije – vse se naravno odziva prek ročaja. Dva programljiva vrtljiva gumba, dva programljiva gumba ter upravljanje hitrosti tempomata in kolesce za pomikanje hitrosti omogočajo, da so bistvene funkcije na dosegu roke.

PRILAGODLJIVOST NA RAVNI CELOTNEGA VOZNEGA PARKA

Celotni vozni park – od traktorjev 6M do visokozmogljivih modelov 8R – konfigurirajte s CommandX™ Plus ali izberite CommandX™ Pro za največjo prilagodljivost pri konfiguraciji serije R. Zasnovani so za profesionalce in naravno prileganje med palec in kazalec ter postavljajo nova merila za upravljanje.

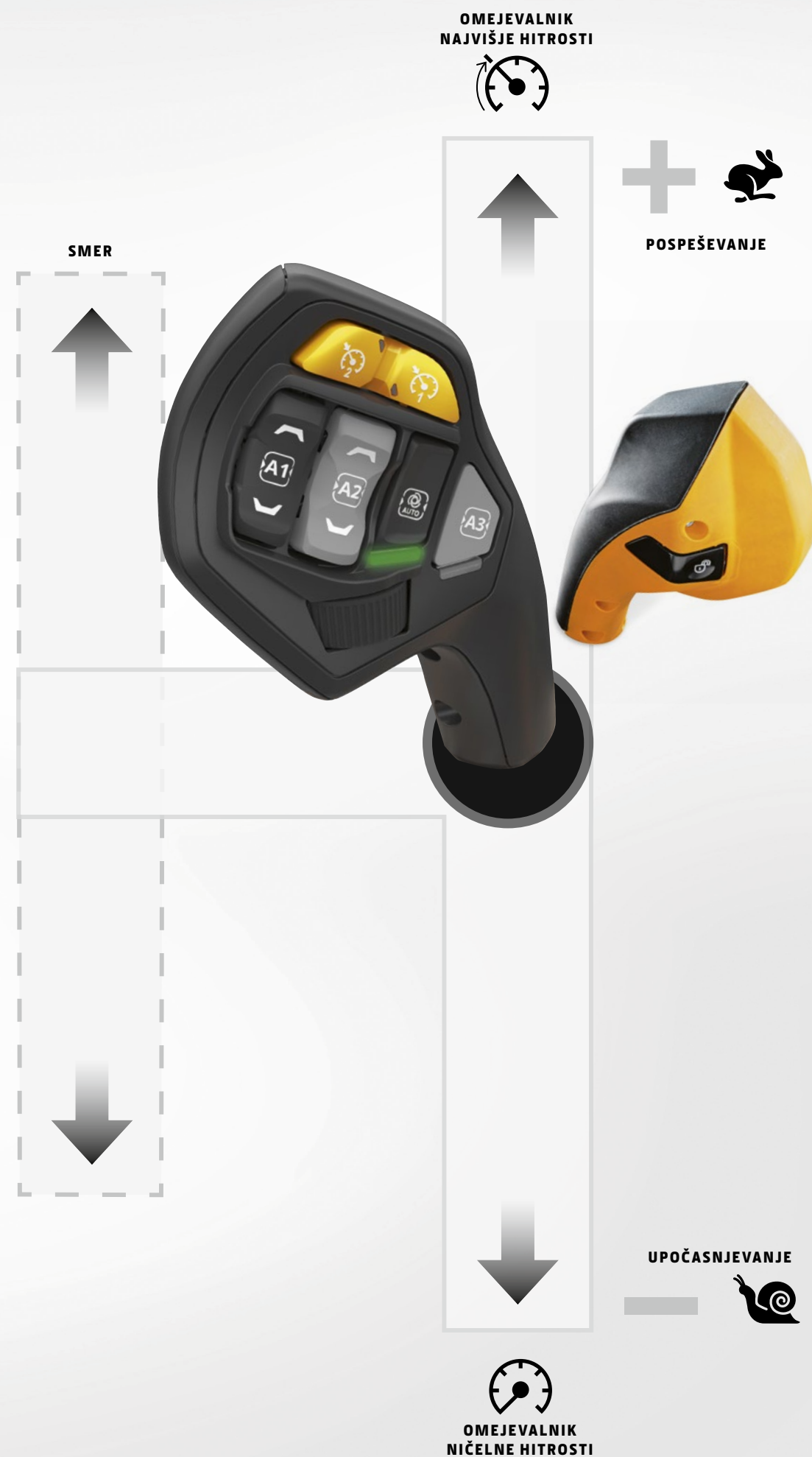
NOVI ZEMLJEVID KONFIGURACIJE KRMILNIH ELEMENTOV

Uživajte v hitrejših nastavitvah in priklicu konfiguracije: Novi zemljevid krmilnih elementov se prikaže takoj po vklopu prikazovalnika G5^{Plus} in na prvi pogled prikaže vse konfiguracije.

COMMANDX™ PLUS

- Sprememba smeri
- Pospeševanje/zmanjševanje hitrosti
- Način iztekanja
- Kolesce za hitro izbiro hitrosti
- 2 nastavljeni hitrosti
- Največja hitrost ali ničelna hitrost
- 2 popolnoma programirljivi preklopni stikali
- 2 popolnoma programirljiva gumba
- Samodejna parkirna zavora

NEUTRALNO/
PROSTI TEK





VRHUNSKA VSESTRANSKOST

CommandX™ Pro izboljša nadzor za profesionalne upravljavce, ki upravljajo zapletene postopke. Izboljšana funkcionalnost vključuje dva dodatna preklopna gumba, dva dodatna programirljiva gumba, napredno upravljanje nastavljene hitrosti in nadzor plazenja v sistemu CommandX™ Plus.

IZBOLJŠANA PONASTAVLJIVOST

Krmilne palice CommandX™ Plus in CommandX™ Pro zagotavljajo enako napredno raven ponastavljivosti. Na podlagi prilagodljivosti prejšnjih generacij lahko še vedno dodelite ključne funkcije, kot so SCV, upravljanje priključka in naloge ISOBUS. Zdaj je prilagajanje še bolj razširjeno: upravljanje telefona in infozabavnega sistema, MFWD in zapora diferenciala, intuitivna navigacija na prikazovalniku G5^{Plus} in razširjene funkcije preciznega kmetijstva. Nastavite krmilnike točno tako, kot želite – za delo na terenu ali za prevoz.

COMMANDX™ PRO

CommandX™ Pro ima vse, kar ponuja CommandX™ Plus, in še:

- 2 popolnoma programirljivi stikali na zadnji strani,
- 2 popolnoma programirljiva gumba na zadnji strani,
- funkcijo preprečevanja lezenja,
- samodejno zadržanje,
- funkcijo Shuttle Shift pri pritisku v levo/aktiviranje nastavljene hitrosti s pritiskom v desno.



BREZHIBNO POVEZANA ZABAVA

Vrhunska tehnologija zvoka in intuitivna brezžična integracija spremenita vašo kabino v mobilno upravljalno središče – tako ste vedno povezani, zabavni in osredotočeni.

BREŽŽIČNA POVEZAVA APPLE CARPLAY

ANDROID AUTO



OSTANITE POVEZANI, PROSTOROČNO

Novi radio z 8-palčnim zaslonom na dotik ima brezžično funkcijo Apple CarPlay in Android Auto za enostavno integracijo pametnega telefona. Povezljivost Bluetooth zagotavlja zanesljivo prostoročno klicanje – ohranja vas povezane in hkrati osredotočene na delo na polju.



VRHUNSKI ZVOK, KI NAVDUŠUJE

Šest zvočnikov in globokotonec ustvarjajo bogat, natančen zvok, ki kabino spremeni v vaš najljubši prostor za poslušanje. Sistem, ki so ga zasnovali strokovnjaki za vrhunski zvok, zagotavlja živahno energijo in prodorne nizke tone za izjemno kakovost zvoka.



NAPAJANJE BREZ NEUREJENIH KABLOV

Novo vgrajeno držalo za brezžično polnjenje telefona poskrbi, da je vaša naprava napolnjena in popolnoma nameščena v CommandARM™. Brez kablov, brez težav, le priročno polnjenje, ki vas ohranja povezane skozi vsako izmeno.

PRILAGODITE GA SVOJIM POTREBAM

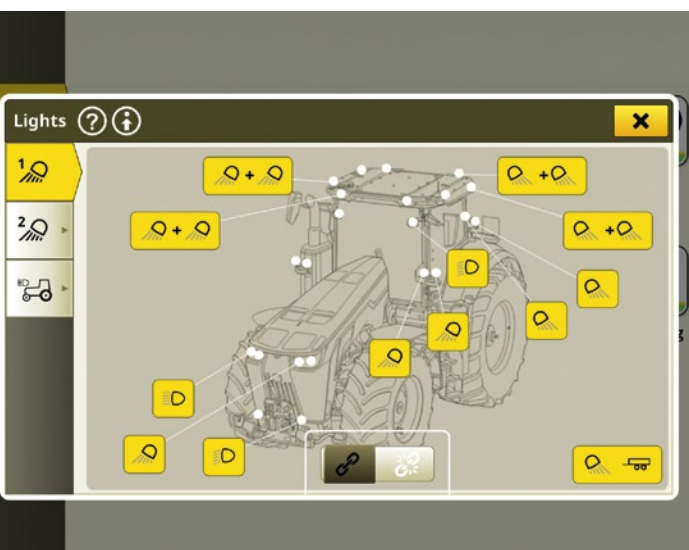
Izbirate lahko med paketoma Premium ali Ultimate Comfort & Convenience, ki vključujeta vse od ogrevanih usnjenih sedežev z masažo do hladilnika in 230-V vtičnice. Novi prikazovalnik Convenience Display za nastavev sedežev s funkcijo pomnilnika osebnega profila omogoča intuitivno upravljanje na dosegu roke.

FUNKCIJA	PREMIUM	ULTIMATE
Sedež nove generacije	Sedež iz tkanine Elektronsko upravljanje nastavev Pnevmatska ledvena opora 25° levoročno/40° desnorčno vrtenje Vmesnik na zaslonu za nastavev sedeža Nastavev dolžine blazine po celotni širini Pomnilnik položaja sedeža 1/2/3	Vključuje funkcije sedežev Premium plus: Usnje Vision Prezračevalnik na naslonjalu sedeža (puhalo HVAC) Z usnjenim sedežem Ogrevano/prezračevano Masaža Nagibanje/raztegovanje spodnje blazine sedeža Nastavljive opore za naslonjalo
Informacijsko-razvedrilni sistem	8-palčni radijski sprejemnik z zaslonom na dotik z vmesnikom za pametne telefone, brezžičnim Apple CarPlay®, brezžičnim Android Auto in mikrofonom Bluetooth, digitalni radio (DAB+) s podatkovnim sistemom radia (RDS) 6 vrat USB 6 zvočnikov z nizkotoncem	8-palčni radijski sprejemnik z zaslonom na dotik z vmesnikom za pametne telefone, brezžičnim Apple CarPlay®, brezžičnim Android Auto in mikrofonom Bluetooth, digitalni radio (DAB+) s podatkovnim sistemom radia (RDS) 6 vrat USB 6 zvočnikov z nizkotoncem
Hladilnik	■	■
Nasloni za noge	■	■
Držalo za brezžično polnjenje mobilnih naprav	■	■
Dodatna ograja na desni strani, vtičnica 230 V	■	■
Vratna sponka	–	■
Talna preproga	–	■
Usnjen volan	–	■
CommandARM™ Adjust	Električno	Električno

PAKETI ZA VIDLJIVOST

Izkusite izjemne standarde 24-urne vidljivosti serije 8. Izberite paketa Premium ali Ultimate Visibility, da povečate svojo produktivnost, in ju kombinirajte s paketoma Comfort in Convenience Cab.

DO
24
VISOKO ZMOGLJIVIH
LED-LUČI



POPOLNA OSVETLITEV

OD ZORE DO MRAKA

SVETLEJŠE NOČI, BOLJŠI DNEVI

Naše svetle in učinkovite cestne luči LED zagotavljajo dvakrat večjo osvetlitev kot halogenske, hkrati pa porabijo manj energije. V kombinaciji z značilnimi dnevnimi lučmi zagotavljajo, da ste prepoznavni in vidni podnevi in ponoči – ne glede na razmere.

PRIROČNE LUČI

Ta paket poenostavlja vsakodnevno vzdrževanje med temnimi zgodnjimi jutranjimi zagoni in vključuje funkcijo »vračanja domov«, ter ima 8 trakov LED na strehi kabine in priročno stikalo pri vходу v kabino.

NAPREDNO UPRAVLJANJE RAZSVETLJAVE

Delovne luči lahko upravljate posamično v parih ali ločeno na levi in desni strani, shranite dve nastavitvi osvetlitve po meri za takojšen priklic med vožnjo in takoj preklopite med zgornjimi in spodnjimi žarometi, da ohranite jasno vidljivost, kadar priključki ovirajo spodnji snop.



PREDNOST 360-STOPINJSKE OSVETLITVE

Delajte samozavestno od zore do mraka z do 24 obsežnimi LED-diodami, ki podvojijo osvetlitev polja. Strateško postavljene luči odpravljajo sence in varno podaljšujejo produktivne ure.

OČI POVSOD, KJER JIH POTREBUJETE

Na voljo s paketom Ultimate Visibility, sprednje in zadnje integrirane kamere pošiljajo videoposnetke v živo neposredno na prikazovalnik G5^{Plus} CommandCenter™ za popolno zavedanje okoliščin. Sistem lahko samodejno aktivira izbrano kamero – na primer pri vzratni vožnji – tako da imate vedno pravi pogled ob pravem času.

UDOBJE, KI DELA BOLJ INTENZIVNO

Dobrodošli v funkcijah kabine Premium, zasnovanih za maratonske dni. Od lahkega vstopa do prilagojenega udobja, vsaka podrobnost je osredotočena na vašo produktivnost in udobje.

UPRAVLJANJE NA DOTIK »VSE V ENEM«

BREZ ODVRAČANJA POZORNOSTI



UPRAVLJANJE UDOBJA NA ENEM MESTU

Novi prikazovalnik Convenience Display združuje HVAC, nastavitve sedežev, radio, upravljanje telefona in luči na enem sodobnem zaslonu na dotik. Profili sedeža upravljavca zagotavljajo avtomobilsko izkušnjo, ki zmanjšuje motnje in omogoča, da so sekundarne funkcije na dosegu roke.

NEŽNO ZAPIRANJE, POPOLNO TESNENJE

Sistem Door Cinch zagotavlja mehko zapiranje, ki je primerljivo z luksuznimi avtomobili. Z nežnim potegom se aktivira mehanizem, ki popolnoma zapre vrata – omogoča optimalno uravnavanje klime in zmanjšuje hrup, hkrati pa odpravlja potrebo po močnem loputanju.



PREZRAČEVANJE VRATU



40°
OBRAČANJE SEDEŽA
NA DESNO

25°
OBRAČANJE SEDEŽA
NA LEVO

PRILAGOJENO VRHUNSKO UDOBJE

Sedež nove generacije omogoča nastavitve dolžine blazine po celotni širini, električno upravljanje s pomnilnikom položaja in haptične povratne informacije. Izboljšano vrtenje – 40° desno in 25° levo – omogoča, da so krmilni elementi na dosegu roke, pri pogledu nazaj pa ohranja udobje, zahvaljujoč vrtljivemu mehanizmu CommandARM™. Ventilator na naslonjalu sedeža omogoča kroženje zraka v kabini za hitro hlajenje. Digitalno upravljanje prek prikazovalnika za udobje si zapomni tri uporabniške profile in omogoča, da najdete popoln položaj z neodvisnim prilagajanjem CommandARM™ naprej/nazaj ter navzgor/navzdol.

VAREN IN ENOSTAVEN ZAGON

Zagon s pritiskom na tipko z dodatno zaščito s PIN kodo na prikazovalniku omogoča nadzor nad tem, kdo upravlja vaš traktor, in odpravlja težave z upravljanjem ključev.



KMETUJTE PAMETNO ZA VEČJI DOBIČEK

Ste pripravljeni na precizno kmetijstvo že od prvega dne? Vaš novi visokozmogljivi 8R/8RX je popolnoma opremljen z integriranim sprejemnikom StarFire™, sistemom G5^{Plus} CommandCenter™, vključno z licencami AutoTrac™, Variable Rate in Section Control, povezljivostjo JDLink™ in brezplačnim dostopom do John Deere Operations Center™.

VGRAJENI SPREJEMNIK STARFIRE™ 7500

Pravkar smo olajšali in izboljšali doseganje višjih ravni natančnosti. Zdaj imate sprejemnik In Base, signal SF-RTK pa omogoča dosledno natančno umeščanje izdelkov z natančnostjo 2,5 cm brez potrebe po dodatni strojni opremi. Izkusite dolgoročno ponovljivost, ki zagotavlja manjše število vodilnih črt in izboljša pokritost brez nepotrebnega premikanja meja iz leta v leto.

VEČ ZNANJA, VEČ MOŽNOSTI RASTI – BREZPLAČNO

Kadar koli, kjer koli in iz katere koli naprave: Sprejemajte boljše odločitve na podlagi podatkov v John Deere Operations Center™ – zmogljivo orodje za upravljanje omogoča spremljanje produktivnosti vaših strojev in analizo uspešnosti vaših poljščin. To je vaše osrednje, varno mesto za načrtovanje, spremljanje, analizo in delitev podatkov o vaših kmetijskih strojih ter agronomskih podatkih – kadar koli, kjer koli in povsem brezplačno.



PODPORA NA DALJAVO, KI VAS OHRANJA V GIBANJU

Daljinski dostop do prikazovalnika vam in vašemu prodajalcu omogoča oddaljen ogled prikazovalnikov v kabini za hitro in učinkovito pomoč pri odpravljanju težav. Tehnikom omogoča neposreden dostop do vaših prikazovalnikov za predlaganje prilagoditev – s tem se skrajša čas izpada in zmanjša število servisnih obiskov, vi pa ostanete produktivni.



+/- 2,5 CM
13 %

**NATANČNOST PREHODA-DO-PREHODA
S SIGNALOM SF-RTK**

**PRIHRANEK GORIVA Z ZMANJŠANJEM
PREKRIVANJA S POMOČJO VODENJA RTK***

SAMODEJNI ZAGON S PROGRAMOMA WORKPLANNER IN DATASYNC

Brezžično pošiljajte opravila traktorju iz pisarne ali s svojega pametnega telefona in zagotovite, da bo delo opravljeno točno tako, kot želite. Vaša vnaprej načrtovana delovna opravila iz John Deere Operations Center™ in zahtevane nastavitve dela se samodejno prikažejo na prikazovalniku G5^{Plus} CommandCenter™, ko stroj s povezljivostjo JDLink™ vstopi na polje. DataSync sinhronizira podatke med vsemi povezanimi stroji na vaši kmetiji in John Deere Operations Center™ v realnem času – brez potrebe po USB-ključku. Brez napak, brez zamud in vedno pravilno dokumentirano.



POGLED SATELITSKEGA ZEMLJEVIDA

Ko poenostavljamo vaše naloge, poenostavljamo tudi način njihovega spremljanja. S satelitskim ozadjem, ki ga poznate iz Googlovih zemljevidov v avtomobilih ali na telefonu, vključno z možnostjo približevanja s potegi, dobite boljši pregled nad poljem ter hitreje prepoznate ovire in vhod na polje.

VGRAJENA NATANČNOST

Ker sta naši tehnologiji za Section Control in Variable Rate Application vključeni v sistem G5^{Plus} CommandCenter™ kot standardna oprema, ste od samega začetka pripravljeni za optimizacijo sejanja.



VARIABLE RATE IN NADZOR VOZNIH POTI

Sistem Variable Rate Control, integriran v sistem G5^{Plus} CommandCenter™, optimizira sejanje s prilagajanjem hitrosti semena na podlagi aplikacijskih zemljevidov, kar pomaga maksimirati pridelke, zmanjšati stroške vnosa in povečati donosnost. Karte z variabilnimi stopnjami hitrosti dovajanja semena je mogoče preprosto ustvariti v John Deere Operations Center™ in jih brezžično poslati v traktor za nemoteno izvajanje.

ISOBUS za nadzor voznih poti 1. stopnje, podprt s sistemom GPS, na modelu 8R/8RX samodejno in natančno ustvarja in postavlja vozne poti – ročni nadzor ni potreben.



VARIABILNO URAVNAVANJE GLOBINE

Variabilno upravljanje globine je naš avtomatiziran sistem za nadzor globine za kultivator, ki optimizira oranje z uporabo zemljevidov uporabe. Tehnologija samodejno prilagaja delovno globino na podlagi zemljevidov tal ali podatkov o kartiranju pridelkov. Sistem izvaja oranje s spremenljivo globino v skladu z vnaprej določenimi parametri in dokumentira opravljeno delo, kar omogoča učinkovitejšo porabo goriva, manjšo obrabo priključkov in optimizacijo delovnega časa. Vaš novi 8R/8RX je popolnoma opremljen za priključitev te napredne učinkovite tehnologije kmetovanja.

NADZOROVANA AVTONOMIJA NA TERENU

Povečajte učinkovitost na polju, zmanjšajte delovno obremenitev upravljavca in zagotovite dosledno preciznost pri vseh kmetijskih opravilih – naše napredne tehnologije za avtomatizacijo delujejo tako brezhibno in celovito, da temu pravimo nadzorovana avtonomija.



AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) uporablja podatke o mejah polja in širini priključka za samodejno ustvarjanje vodilnih črt za celotno polje in sezono. Ni več menjavanja stez ali upravljanja več vodilnih črt – vsak upravljapec uporablja pravilno nastavitve za vse proizvodne korake. Učinkovitost na neznanih, nagnjenih ali nepravilnih poljih dvignite na višjo raven z AutoPath™ (boundaries), ki zagotavlja najučinkovitejši nabor vodilnih črt za vaše delo.

AVTOMATIZACIJA OBRAČANJA AUTOTRAC™

Prepustite sistemu avtomatizacije obračanja AutoTrac™ natančno upravljanje zavojev na robu polja. Upravlja hitrost, časovni razpored priključne gredi in funkcije priključka ter izračunava popolno pot obračanja. Tudi na zahtevnih robovih polj z ostrimi koti natančno določa čas dviga in spusta priključka ter pomaga prihraniti pri gnojilu, semenih in gorivu. Izberate lahko med obračanjem v obliki črke U in obračanjem v obliki 8 za največjo učinkovitost. Rezultat: brezhibno poravnane poti priključkov, majhni robovi tudi pri največjih priključkih in brez kompromisov pri hitrosti obračanja na robovih.

PASIVNO VODENJE PRIKLJUČKA AUTOTRAC™

Zasnovan je za vlečne priključke in samodejno popravlja premikanje priključka na pobočjih in neravnem terenu. Uporablja vaš trenutni ali prejšnji sprejemnik StarFire™, nameščen na priključku, ki deli signal s traktorjevim sprejemnikom, kar ohranja priključek poravnane z vodilno črto traktorja. Brez potrebe po dodatnem signalu, brez dodatnih stroškov. Uživate v dosledni natančnosti med prehodi, manj prekrivanjih in vrzelih ter znatnem povečanju učinkovitosti.

VODENJE PRIKLJUČKA V VZVRATNI VOŽNJI AUTOTRAC™

Omogoča samodejno vodenje za natančno pomikanje priključka v kot polja ali manevriranje okoli nenačrtovane ovire. Prednosti sistema AutoTrac™ se razširijo tudi na vožnjo naprej in ohranjajo aktivno vodenje pri vzratni vožnji za učinkovitejšo in natančnejšo postopke.

MACHINE SYNC

Machine Sync omogoča nemoteno sinhronizacijo med vodilnim in sledilnim vozilom – na primer kombajnom in traktorjem med raztovarjanjem zrnja na poti – ter poenostavi postopke in prihrani čas z izboljšanjem logistike žetve zaradi natančnega pozicioniranja, manjšega stresa upravljavca in manjšega zbitja tal.

SKUPNA RABA PODATKOV NA POLJU

Skupna raba podatkov na polju brezžično poveže več strojev John Deere, ki delajo na istem polju na istem delovnem mestu, tako da delujejo kot eno. Vsak stroj v realnem času vidi napredek na celotnem polju. S tem na primer preprečite tveganje, da bi isto pot posejali dvakrat.

NEVERJETNA VLEČNA MOČ



MOČ, KI DELA BOLJ INTENZIVNO

Preizkušen v traktorju 9RX 640, 13,6-litrski motor JD14 zagotavlja brezkompromisno moč z veliko rezervo pri 440, 490 in 540 KM pri manjši nazivni hitrosti motorja 1900 vrt./min. Dodajte izbirno inteligentno upravljanje moči Peak Power, da sprostite dodatno zmogljivost, ko jo najbolj potrebujete. V kombinaciji s tehnologijo motorne zavore imate vedno nadzor in delate z največjo produktivnostjo, medtem ko hladilni paket preprečuje zmanjšanje moči – tudi v ekstremnih razmerah pri 40 °C in več.

**HITREJŠA POPRAVILA
BREZ ROČNIH NASTAVITEV VENTILOV**

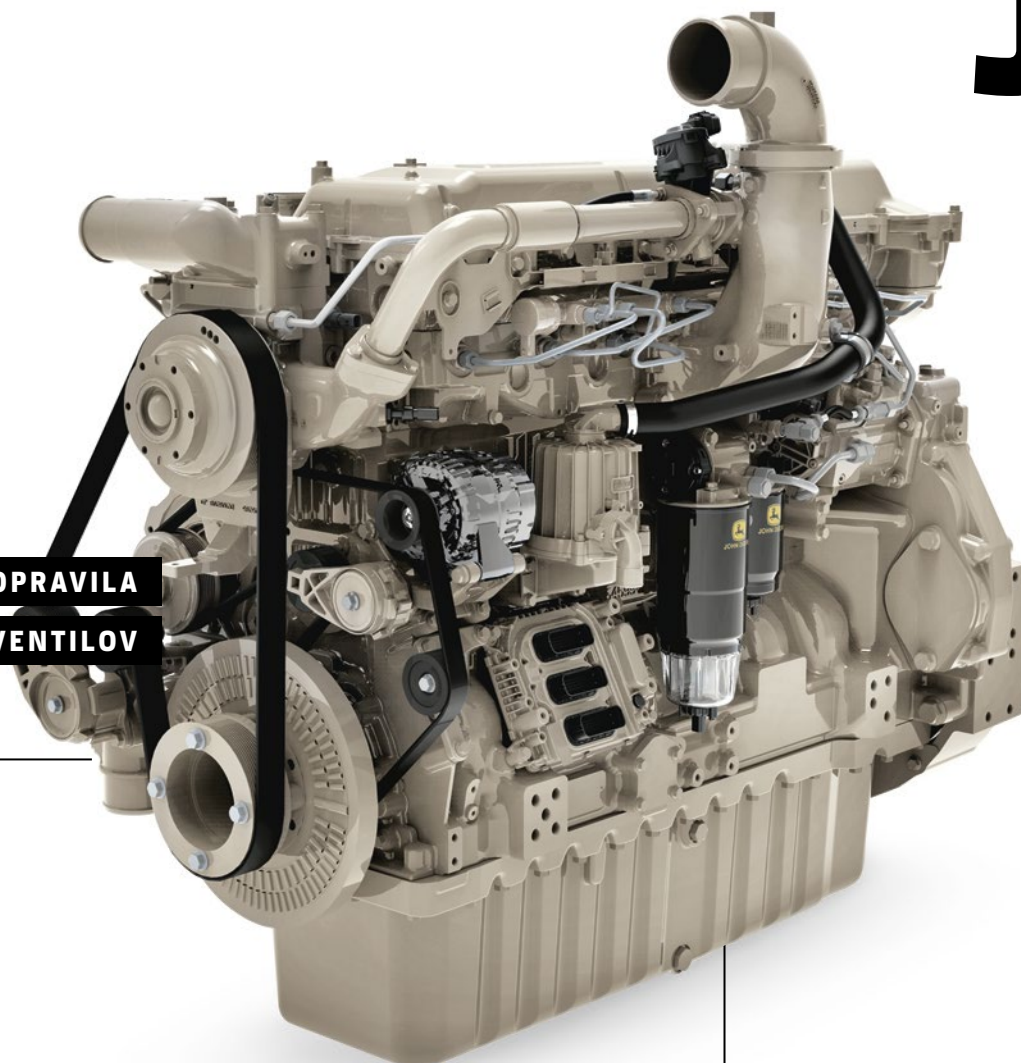
IZBIRNO 40 KM PEAK POWER IPM

STROŠKOVNO UČINKOVITO ZA LASTNIŠTVO

Naši inženirji so motor JD14 zasnovali za manjše zahteve po vzdrževanju, daljšo življenjsko dobo motorja in vrhunsko servisiranje: samodejno uravnavanje hidravličnih regulatorjev odmika zmanjšuje obrabo ventilov, medtem ko je bila celotna kompleksnost motorja zmanjšana za 27 %, s čimer se je skrajšal čas cikla popravila – vaš stroj se bo na polje vrnil veliko hitreje.

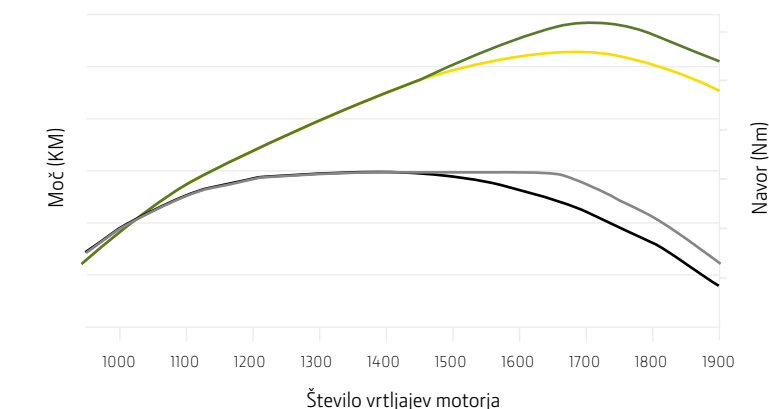
OHRANITE NADZOR

Naša izbirna motorna zavora zagotavlja izjemno zavorno moč, kar zmanjšuje odvisnost od mokrih kolutnih zavor in podaljšuje njihovo življenjsko dobo. A to še ni vse: s to funkcijo lahko traktor vozite skoraj kot električno vozilo – brez potrebe po uporabi zavornega pedala. Kadar koli dejansko število vrtljajev motorja preseže zahtevano število vrtljajev, sistem samodejno uporabi intenzivnost zaviranja z motorjem in deluje kot zaviralec, ki ohranja konstantno hitrost brez uporabe kolesnih zavor. Ta tehnologija je idealna za strme terene ali težke priključke, saj zagotavlja večjo varnost, nadzor in samozavest. Funkcijo lahko preprosto vklopite ali izklopite v naprednih nastavitvah na strani Motor.



13,6 L JOHN DEERE JD14

KRIVULJE MOČI 8R 540



Moč brez ojačevalnika (KM) Navor brez ojačanja (Nm)
Peak Power IPM (KM) Peak Power IPM (Nm)

2695 NM, NAJVEČJI NAVOR MOTORJA

VEČ MOČI, VEČ HEKTARJEV

Sistem Peak Power IPM inteligentno sprostí do 40 dodatnih konjskih moči od nazivne hitrosti 1900 vrt./min do 1700 vrt./min, ko senzorji zaznajo povečano hidravlično obremenitev, obremenitev priključne gredi ali transportno obremenitev. Za razliko od standardnega sistema IPM, ki je v osnovni opremljenosti vsakega traktorja HHP serije 8, ta napredni sistem zagotavlja vso razpoložljivo dodatno moč v celotnem območju vrtljajev glavnega motorja. Ne glede na to, ali sejete na hribovitem terenu ali delate v težkih razmerah s priključki s pogonom preko priključne gredi, ki zahtevajo veliko moči, sistem Peak Power IPM samodejno ohranja produktivnost, ko šteje vsaka ura, in vam pomaga obdelati več hektarjev na dan.

BREZSTOPENJSKA MOČ, NESKONČNE MOŽNOSTI

Naš edinstveni elektronski variabilni menjalnik eAutoPowr™ (EVT) zagotavlja natančno upravljanje hitrosti, vrhunsko učinkovitost in bolj gladko delovanje. Od dela na polju do prevoza, izkusite tehnologijo, ki se prilagaja vašim potrebam in varuje vaše naložbe.

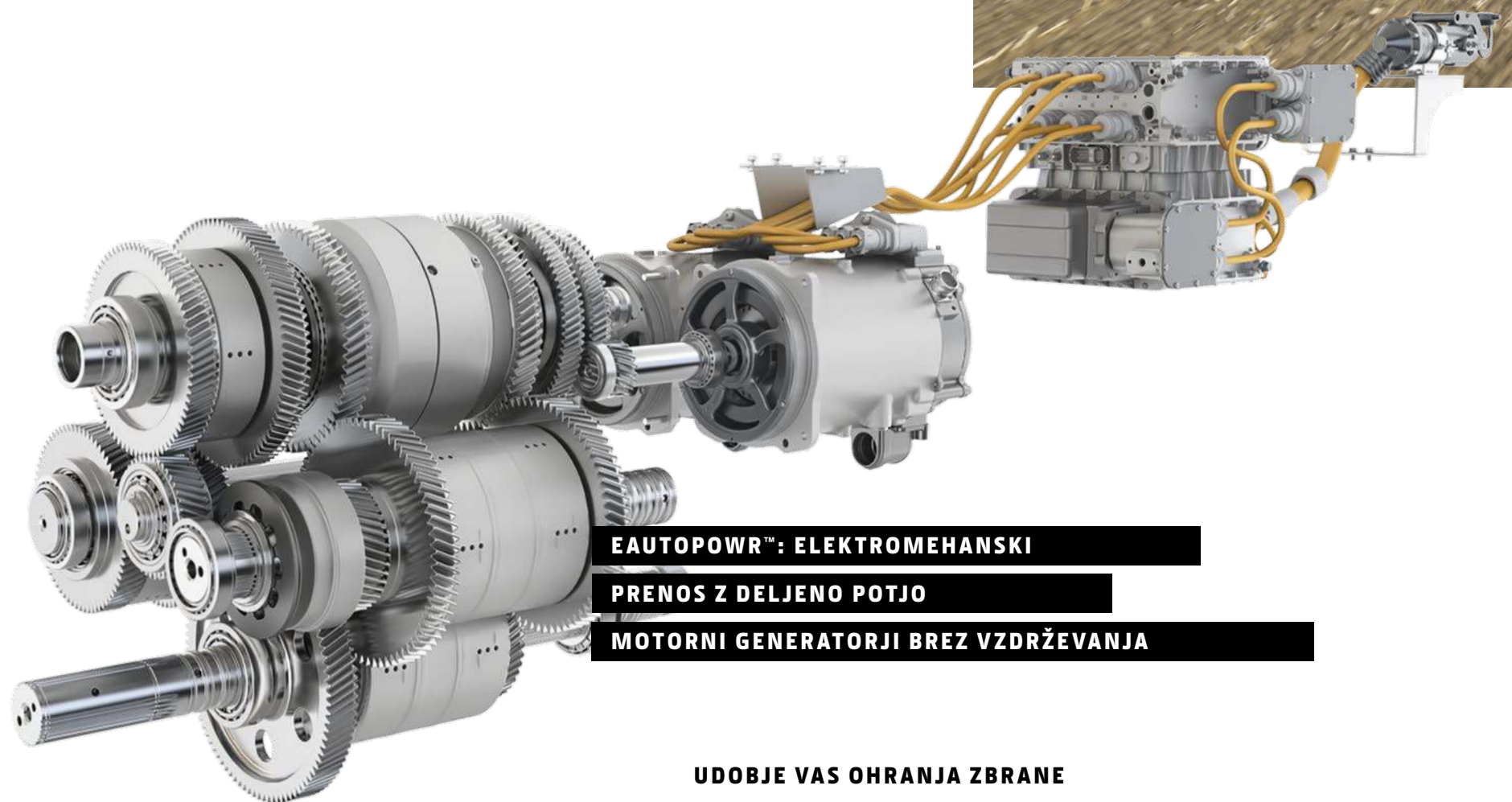


MOČ IN UČINKOVITOST ODPIRATA NOVE PRILOŽNOSTI

eAutoPowr™ pretvarja moč iz mehanske vhodne gredi v električno energijo in nato nazaj v mehansko moč na izhodni gredi, kar omogoča do 8 %* učinkovitejši prenos moči v primerjavi s hidromehanskimi brezstopenjskimi menjalniki. Zato naš varčni brezstopenjski menjalnik eAutoPowr™ zagotavlja do 3 %** več vlečne moči kot mehanski menjalniki, ne da bi to vplivalo na učinkovitost porabe goriva.

NAPREDNA TEHNOLOGIJA, OPRIJEMLJIVI REZULTATI

Naša edinstvena tehnologija inverterja iz silicijevega karbida omogoča boljše ohišje za komponente eAutoPowr™ in zagotavlja večji izhodni navor za zahtevno uporabo. Naša napredna zasnova odpravlja hidrostat kot šibko točko pri menjalnikih v tem razredu moči, kar omogoča, da se brezstopenjski menjalnik samozavestno in brezhibno spopade z uporabo, ki zahteva izjemno visoko vlečno moč. Izkusite brezstopenjsko udobje vožnje s spremenljivim deležem in visoko učinkovitostjo mehanskih komponent, ki temeljijo na učinkovitem menjalniku e23™.



EAUTOPOWR™: ELEKTROMECHANSKI

PRENOS Z DELJENO POTJO

MOTorni GENERATORJI BREZ VZDRŽEVANJA

UDOBJE VAS OHRANJA ZBRANE

eAutoPowr™ spremeni vašo izkušnjo vožnje z brezhibnim pospeševanjem in za do 23 % nižjo ravno hrupa. Uživajte v brezstopenjskem prenosu moči s 100-% takojšnjim navorom od 0 km/h in polno električno močjo od 0 do 5 km/h, kar zagotavlja pospeševanje kot pri električnih avtomobilih in največji zagonski navor – idealno za potiskanje silaže ali pospeševanje na cesti s težkim tovorom. Osredotočite se na svoje delo namesto na prestavljanje.

* Notranja primerjava 8R 370 AutoPowr™ in 8R 370 eAutoPowr™

** Test traktorjev revije Profi: John Deere 8R 410 eAutoPowr™: Leuchtturm; 08.2024 (www.profi.de) // test Profi traktorjev: John Deere 8R 410 e23™: Mit richtig Wumms; 12.2020 (www.profi.de)

OPRIJEM S TLEMI, KI DELUJE MOČNEJE

Gosenice zagotavljajo vrhunski stik s tlemi in zaščito tal. Izberite pravo širino koloteka, da povečate oprijem in hkrati zmanjšate škodo na pridelkih.

VLEČNA MOČ IN ZAŠČITA

Gosenice Soucy CustomFit™ serije P s širinami od 533 mm (21 palcev) do 762 mm (30 palcev) zagotavljajo vrhunski stik s tlemi z naprednim inženiringom. Nova širina 533 mm (21 palcev) je odlična za uporabo pri pridelkih v vrstah. Za največjo plovnost 24- in 30-palčne gosenice (samo zadaj) razporedijo maso na večjo površino. Revolucionarna zasnova 8RX High Horsepower z nizko napetostjo (–50 % natezne sile) zmanjšuje utrujenost gosenic, medtem ko novi vodilni robovi večje trdnosti in tekalne letve, oblikovane neposredno v jermenu, zagotavljajo najdaljšo življenjsko dobo gosenic.

OSCILACIJSKI OKVIR VALJA

Naša oscilacijska zasnova srednjih valjev omogoča, da srednji valji nihajo za $\pm 2,5^\circ$ in tako ohranjajo enakomerno porazdelitev mase po celotni širini gosenic – kot nalašč za ceste s krošnjami in neravna polja, za večje udobje in daljšo življenjsko dobo traku.

SREDNJI VALJI UHMW

Naši srednji valji z izjemno visoko molekulsko maso združujejo moč in blaženje za gladko in enakomerno porazdelitev mase na neravnem terenu. Izdelani so iz trpežnega kompozita železa, polimera in gume ter imajo trajno vez za dolgotrajno delovanje v najtežjih razmerah.

SPREDNJE VODILNO KOLO

Sprednji napenjalni kolut je nameščen na vrtljivem členu in cilindru, ki napenja gosenico in blaži udarce zaradi ovir na polju, kar izboljša vzdržljivost podvozja. Dvignjen je za 20 mm višje kot srednji valji, zato traktor lažje premaguje ovire, hrati pa to zmanjšuje vibracije in učinek buldožerja, kar omogoča večjo varčnost porabe gorive.



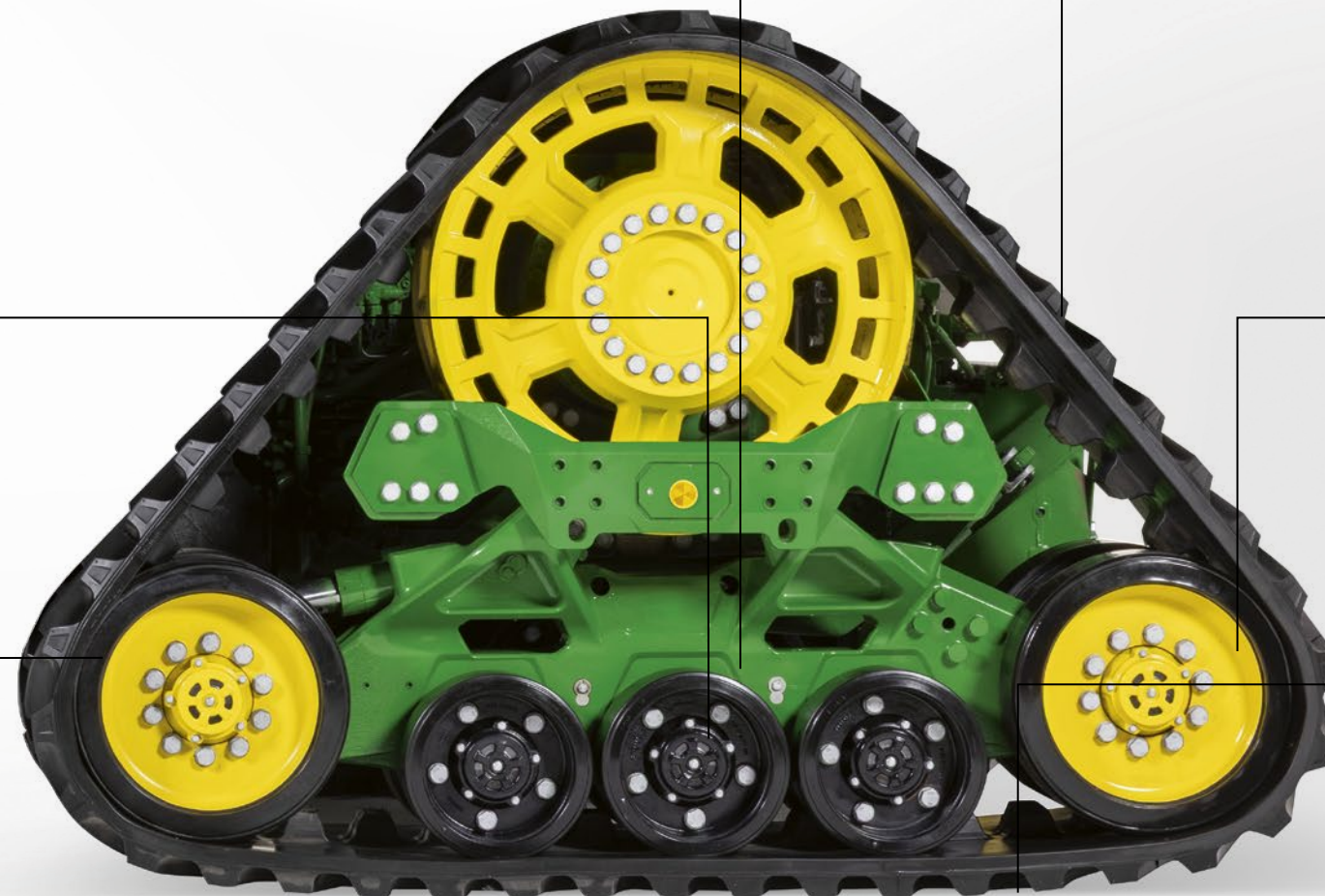
PROFIL GOSENIC

Nova oblika profila gosenic v obliki skodelice omogoča boljši oprijem in s tem bistveno izboljša zmogljivost.



PREGLED VODILNEGA KOLESA

Neoviran vizualni dostop: enostavno preverite raven olja, ne da bi odstranili katero koli strojno opremo.



4,87 M²

S 24-INČNIM SPREDNJIM/
30-INČNIM ZADNJIM DELOM

+8 %

POVRŠINA SLEDI V PRIMERJAVI
Z 8RX STANDARD

Povečana velikost gosenic za največji prenos moči na tla

ŠIROKI VODILNI VALJI

Razporedite maso po celotni širini jermena in preprečite zvijanje jermena. Na voljo kot dodatna oprema za 24-palčne spredaj in zadaj ter standardno za 30-palčne.

0,4 KG/CM²

PRI 24/30-INČNIH GOSENICAH

za najnižjo stopnjo zbitosti tal

SPREDNJA IN ZADNJA MOČ, KI OPRAVI DELO

Konfigurirajte svoj traktor za popolno vsestranskost uporabe. Sprednji in zadnji priklop ter možnosti priključne gredi spremenijo te traktorje v prave večnamenske stroje, ki z neomajno gotovostjo obvladajo večje priključke in zapletena opravila.

SAMOZAVESTNA MOČ IN NAJVEČJA VSESTRANSKOST

Naša izbirna sprednja priključna gred za modele 8R je edinstvena v tem razredu KM in odpira nova področja produktivnosti z dodatno zmogljivostjo 130 kW (177 KM) za sprednje priključke, ki zahtevajo veliko moč. Upravljanje najzmogljivejših kombinacij mulčerjev ali kosilnic v gostih poljščinah je prav tako mogoče kot uporaba trosilnikov silaže pri stiskanju žetve.

IZDELAN ZA ZAHTEVNO SPREDNJE DVIGANJE

Izjemno kratek izbirni integrirani sprednji priključek z dvojnim delovanjem, ki je na voljo za modela 8R in 8RX, zagotavlja vodilno nosilnost v industriji, in sicer 7690 kg, s katero je mogoče obvladati največje sprednje priključke. Izbirate lahko med konfiguracijama Premium in Ultimate, ki ponujata do dva sprednja ventila SCV, breztladni povratni vod, povezljivost ISOBUS ter 7-polni priključek za priključke in 3-polni priključek Cobo. Izboljšana optimizacija zmogljivosti dvigala je namenjena delovanju rezil za silažo, kar zagotavlja nemoten nadzor za učinkovito upravljanje krme.



SPREDNJI PRIKLOP

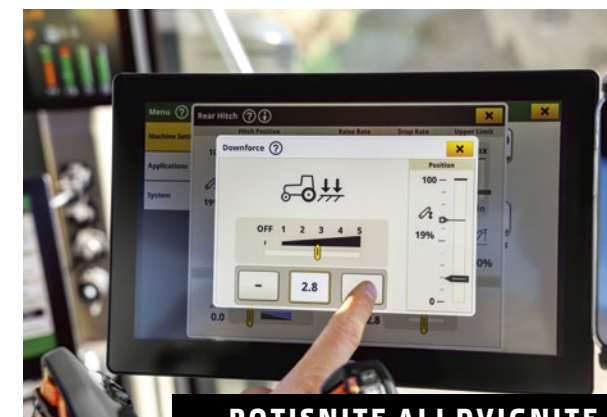
NAJVEČJA NOSILNOST 7690 KG

SPREDNJA PRIKLJUČNA GRED 1000 VRT./MIN



VODILNA ZMOGLJIVOST ZADNJEGA DVIGALA

Naš vodilni zadnji priklop kategorije 4N/3 je opremljen z bloki za stabiliziranje nihanja ali stabilizatorji za stabiliziranje nihanja Deluxe in ima nosilnost 10.886 kg, merjeno 610 mm za spenjači. Tehnologija aktivnega pritiska samodejno vzdržuje konstantno delovno globino ali pa priključke potisne globlje v zahtevne talne razmere za dosledne rezultate z do 30 kN.



POTISNITE ALI DVIGNITE

VAŠA IZBIRA

MOČ VLEČNEGA DROGA NA VISOKI RAVNI

Vlečni drog kategorije 5 zmore do 8,6 tone navpične obremenitve in obvladuje priključke, zasnovane za ta razred moči – orodja, ki zahtevajo veliko vlečno moč. Gre za usklajevanje zmogljivosti s priključki, zasnovanimi za čim večjo produktivnost. Od težke obdelave tal do obsežnih sadilnih sistemov vlečni drog kategorije 5 z masivnim 70-mm čepom izkoristi celoten potencial vašega traktorja. V kombinaciji z izboljšano hidravliko in natančnim vodenjem ste pripravljeni samozavestno opravljati zahtevne naloge.

ZANESLJIVA MOČ ZADNJE PRIKLJUČNE GREDI

3-stopenjski sistem zadnje priključne gredi zagotavlja vsestranskost z možnostmi 1000/1000E/1300 vrt./min – kot nalašč za uporabo od standardnega dela na polju do zahtevnega sekanja lesa. Ta konfiguracija priključne gredi tipa 4 zagotavlja največjo moč do 403 kW (548 KM) pri mirujočih 1700 vrtljajih motorja na minuto za spopadanje z najzahtevnejšimi kombinacijami priključkov brez prevelikega truda.

PREVOZNOST IN VSESTRANSKOST



UDOBJE MED VOŽNJO

V standardno šasijo traktorja, ki je skladna s predpisi EU za ceste, smo vgradili največ 634 KM. Ti traktorji zagotavljajo novo dimenzijo sproščene vožnje s hitrostjo do 60 km/h, da boste ostali zbrani tudi v najdaljših dneh. Napredna tehnologija vzmetenja in izpopolnjena zasnova pogonskega sklopa skupaj zagotavljata manj utrujajoče delo in večjo zbranost.

VISOKA ZMOGLJIVOST MED POLJI

POSPEŠEK KOT PRI ELEKTRIČNEM AVTOMOBILU

ILS™ ROLL CONTROL



ZAVORNI SISTEM

Zavorni sistem deluje sorazmerno in odvisno od obremenitve med zavorami sprednje in zadnje osi, da se traktor učinkovito ustavi. Vse zavore so mokri diski, hlajeni z oljem, za največjo vzdržljivost. Večja površina zaradi dveh diskov na zadnjih zavorah zagotavlja boljše odvajanje toplote in zavorno moč, medtem ko izbirne sprednje zavore zagotavljajo zanesljivo upravljanje pri najtežjih obremenitvah. Izbirna samodejna zavora motorja omogoča upravljanje z enim pedalom z uporabo samo pedala za plin, kar zmanjša obrabo in podaljša življenjsko dobo zavor vozila.

POSPEŠEVANJE, KI SE ZDI LAHKOTNO

Naš prenovljeni menjalnik eAutoPowr™ zagotavlja gladko pospeševanje, ki odpravlja sunkovito menjavanje prestav. V kombinaciji z neodvisnim vzmetenjem Heavy-Duty Link Suspension doživite nemoten prenos moči od 0 do 60 km/h, kar zmanjšuje stres za upravljavca in ohranja natančen nadzor.

KRMILJENJE, KI RAZMIŠLJA VNAPREJ

Na cesti novo reaktivno krmiljenje »Reactive Command Steering« zagotavlja intuitivno upravljanje, ki ste ga vajeni iz avtomobila. Samocentrični volan vas gladko vodi skozi ovinke in križišča ter enakomerno drži linijo, medtem ko krmiljenje s spremenljivim razmerjem zmanjšuje število obratov volana glede na vašo hitrost – resnična pridobitev za udobje. Silo vračanja v središče lahko nastavite v treh stopnjah in prilagodite upor volana svojemu slogu, kar je še posebej koristno na polju, ko ponavljate zavoje na robu polja. To je krmiljenje, ki se prilagaja vam ter izboljšuje tako prilagodljivost po meri kot varnost v cestnem prometu.

ILS™ JE POSTAL PAMETNEJŠI

Zmogljiva sprednja os z neodvisnim vzmetenjem ILS™ ublaži nepravilnosti na polju in ohranja optimalen stik pnevmatik s podlago, tudi pri popolnoma opremljenih sprednjih priključkih. Napredno elektronsko upravljanje deluje v ozadju in samodejno omeji vzmetenje, ko zavirate, dvigujete priključek, parkirate ali vozite s hitrostjo pod 0,5 km/h. Sistem odčitava hitrost, pomik vzmetenja in vaše krmilne ukaze, da določi, kdaj naj bo aktiven – tako je delovanje brezhibno, brez upravljanja stikal ali nastavitev. Ker skoraj ni mazalnih mest, boste za vzdrževanje porabili manj časa in več časa namenili delu.

Sistem ILS™ Roll Control samodejno prilagodi togost vzmetenja sprednje osi pri prevoznih hitrostih med vožnjo po zavojih. Vozilo in voznika ohranja v stabilnem in samozavestnem položaju med celotnim zavojem ter odpravlja tradicionalno nagibanje ali nagibanje v ovinkih. Za vklop sistema Roll Control ni potreben noben vnos upravljavca.



MOČ IN NATANČNOST V VSAKEM OVINKU

Naše zmogljivo neodvisno vzmetenje z neodvisnimi povezavami zlahka obvladuje polno obremenjene sprednje priključke, pri tem pa ohranja stalen stik s tlemi. V kombinaciji s 7,0-m polmerom obračanja dobite moč velikega traktorja in okretnost serije 8 – brez kompromisov.

OLAJŠAJTE SI DAN

Nastavljivo vzmetenje kabine ali ActiveSeat™ II zagotavljata dodatno udobje in ustvarjata vrhunsko okolje, ki zmanjšuje utrujenost upravljavca med daljšimi izmenami. Z možnostjo transporta s hitrostjo 60 km/h pri 1440 vrt./min boste na vsako polje prispeli spočiti in hitro. Opazili boste: Naš celostni pristop h kakovosti vožnje prinaša oprijemljive prednosti pri udobju in produktivnosti.



**TANKA ZASNOVA OHIŠJA
11 CM V
NAJOŽJEM DELU**



ZAVIJTE TESNEJE, DELAJTE PAMETNEJE

Povečana velikost volanskega valja in 178-mm univerzalni zglob zagotavljata odlično krmiljenje tudi s 710-mm prednjimi dvojnimi pnevmatikami. Majhen polmer obračanja 7,0 m (s 710-mm sprednjimi pnevmatikami) omogoča obračanje na koncu polja, ne da bi preskočili vrste – to je pomembna prednost v primerjavi z alternativnimi traktorskimi rešitvami in enaka kot pri manjših 8R. Ta izjemna okretnost zmanjšuje površino, potrebno za zavijanje, in omogoča tesno manevriranje brez preskakovanja vrst, kar izboljšuje učinkovitost na polju. Oznaka »8« na pokrovu motorja ni podarjena, temveč zaslužena.

7,0 M
POLMER OBRAČANJA

MOČ, KI SE PRILAGODI VAM

Trije različni načini delovanja omogočajo nadzor nad delovanjem vašega traktorja. Izberite učinkovitost za prevoz in lažja dela, uravnoteženo moč za vsakodnevna opravila ali največjo odzivnost, kadar to zahtevajo razmere. Z eno preprosto izbiro prilagodite upravljanje motorja svojemu delovanju.



VGRAJENO UPRAVLJANJE MOTORJA

Načini delovanja uporabljajo različne zemljevide goriva za optimizacijo zmogljivosti motorja za vašo nalogo. Način izberete prek prilagodljivega gradnika na prikazovalniku G5^{plus} – izbiro potrdi ikona zobnika na primarnem zaslonu. Brskanje po več podmenijah ali prilagajanje posameznih parametrov ni več potrebno. Traktor se prilagaja delu, ne obratno.



ECO: UČINKOVITOST, KO JO POTREBUJETE

Nižje število vrtljajev motorja zmanjša porabo goriva in hrup v kabini med cestnim prevozom ali lažjimi opravili. Način ECO daje prednost učinkovitosti in udobju upravljavca, kadar ni potrebna polna moč motorja. Idealno za premikanje med polji ali lažja dela.



STANDARD: ZANESLJIVO VSESTRANSKO DELOVANJE

Privzeta nastavitve za večino delovnih pogojev. Standardni način zagotavlja popolno razpoložljivost moči, hkrati pa usklajuje učinkovitost porabe goriva in udobje upravljavca. Ne glede na to, ali obdelujete spremenljiv teren ali ohranjate stalno produktivnost, ta način zagotavlja dobro zaokrožen profil motorja, ki izpolnjuje zahteve tipičnih poljskih opravil.



MAX: HITRO ODZIVANJE NA SPREMINJAJOČE SE OBREMENTIVE

Polni potencial motorja z najhitrejšim odzivnim časom, ko se razmere spremenijo. Način MAX se hitro odziva na dinamične obremenitve, kar je bistvenega pomena pri zahtevnih opravilih s težkimi priključki, na zahtevnem terenu ali pri nalogah, ki so občutljive na čas.

NAJVEČJI STIK, ODLIČEN NADZOR

Napredni sistemi koles in pnevmatik zagotavljajo izjemen oprijem in varujejo zdravje zemlje. Od zadnjih pnevmatik s premerom 2,30 m do popolne zmogljivosti dveh koles spredaj in zadaj ter osrednjega sistema za polnjenje pnevmatik, vsi elementi delujejo skupaj, da povečajo učinkovitost na polju in zmanjšajo vpliv na tla. Ciljate še višje? Pomislite na 8RX z edinstvenim sistemom s štirimi gosenicami.

POPOLNA ZMOGLJIVOST DVOJNIH KOLES

DVOJNA KOLESNA CTIS

ZASNOVAN ZA OBVLADOVANJE MOČI

Robustna zadnja os s premerom 140 mm predstavlja velik preskok v zmogljivosti za prenos navora, zasnovana posebej za te uporabe z visoko močjo in uporabo z dvema kolesoma. Robustna zasnova zagotavlja zanesljiv prenos moči na tla. Povečana vzdržljivost se neposredno odraža v daljših servisnih intervalih in nižjih stroških vzdrževanja.



VEČJI REZERVOARJI, VEČ ČASA NA POLJU

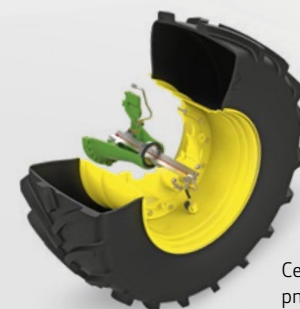
Zaradi povečanih rezervoarjev za dizelsko gorivo (8R: 936 l/8RX: 1123 l), lahko delate v 14-urnih izmenah brez ponovnega polnjenja goriva.

OPRIJEM, NA KATEREGA SE LAHKO ZANESETE

2,30-metrške zadnje pnevmatike skupine 50 in 1,85-metrške sprednje pnevmatike skupine 44,5 dosledno zagotavljajo največji oprijem in odtis. Sprednja dvojna zmogljivost se razširi na 710-mm pnevmatike, znatno zmanjša pritisk na tla in poveča oprijem s težkimi priključki.

TEMELJITA ZAŠČITA, ČISTEJŠE DELOVANJE

Blatniki po celotni dolžini zagotavljajo popolno zaščito pred drobirjem, blatom in ostanki poljščin ter ohranjajo čistočo in dostopnost ključnih sestavnih delov. Razširjena zasnova ščiti hidravlične cevi, električne priključke in servisne točke, kar zmanjšuje potrebo po vzdrževanju in podaljšuje življenjsko dobo sestavnih delov.



Centralni sistem polnjenja pnevmatik (CTIS)

KAKO SE IZPLAČA PAMETNO UPRAVLJANJE TLAKA

Naš centralni sistem za polnjenje pnevmatik (CTIS) samodejno prilagaja tlak v pnevmatikah glede na razmere na terenu in cesti. Naš sistem z eno linijo uporablja pametne ventile za pnevmatike, ki potrebujejo le eno linijo za polnjenje, praznjenje in nadzor – kar pomeni le en vrtljivi priključek na osno pesto namesto dveh. V primerjavi s sistemi z dvema linijama je tako ustvarjen prostor za večji, vzdržljivejši rotacijski priključek z večjimi tesnili, ki ne odpovedo niti pri zelo pogosti uporabi. Za razliko od drugih modelov na trgu CTIS prilagaja tlak pri vsaki hitrosti in temperaturi, zato lahko med potovanjem s polno hitrostjo na teren znižate tlak in začnete z delom takoj po prihodu. Ko sistem ni aktiven, je brez tlaka in uporablja standardne cevi HydraFlex™ – v primeru poškodbe jih je mogoče hitro zamenjati.



MASA TAM, KJER JO POTREBUJETE

Naši sistemi za balastiranje se prilagodijo vsaki uporabi, da povečajo vlečno zmogljivost in učinkovitost priključkov. Od priročnega zlaganja do vgrajenih uteži za kolesa, lahko konfigurirate popolno ravnovesje za razmere na terenu in delo, ki ga opravljate.



700 KG VSAK ZA ENOSTAVNO OBTEŽITEV

PAMETNO IN ENOSTAVNO NALAGANJE

Zložljive 700-kg uteži zagotavljajo vrhunsko prilagodljivost pri prilagajanju obtežitve vaši uporabi. Uteži lahko hitro dodajate ali odstranjujete, ko se spremenijo razmere – od lahkega obdelovanja do težkega oranja. Modularni sistem pomeni, da imate s seboj le potrebno maso, kar optimizira porabo goriva pri lažjih opravilih in maksimizira oprijem, ko se poveča potreba po moči. Uteži je mogoče enostavno premikati z viličarjem.



PREDNOST RAVNOTEŽJA

Modeli 8R 440–540 so zasnovani za širok nabor konfiguracij obtežitve. Z lastno maso le 16.950 kg se lahko obtežitev na polju poveča do 24.000 kg. Zaradi konstrukcijske zasnove in uporabe zmogljivih sestavnih delov so lahko inženirji povečali največjo prevozno maso za delo z najtežjimi priključki na polju. Z razmerjem med močjo in maso do 54 kg/KM so popolnoma uravnoteženi za srednje težka in težka vlečna dela, medtem ko spredaj obtežena osnova zagotavlja dinamični prenos obremenitve, ki je pri vlečnih delih optimalno porazdeljen na 40 % spredaj in 60 % zadaj.

950 KG VGRAJENE KOLESNE UTEŽI

INTEGRIRANA PRILAGODLJIVOST

Popolnoma integrirane 950 kg kolesne uteži trajno zamenjajo kolesne krožnike in povečajo možnosti konfiguracije razmika med kolesi, ne da bi pri tem ogrozili zmogljivost. Brezhibna zasnova ohranja optimalno razdaljo med kolesi in zagotavlja združljivost z dodatnimi zunanjimi 820-kg kolesnimi utežmi in sistemom CTIS.



HIDRAVLIKA ONKRAJ

Hidravlični sistemi 8R/8RX zagotavljajo pretok in prilagodljivost, ki omogočata suvereno ravnanje z zahtevnimi priključki. Od velike standardne zmogljivosti do izboljšane zmogljivosti Power Beyond, boste z brezkompromisnim nadzorom opravili vsako delo.

209/320/418 L/MIN

MOŽNOSTI HIDRAVLIČNIH ČRPALK

INTERVAL MENJAVE HIDRAVLIČNEGA IN
TRANSMISIJSKEGA OLJA JE POVEČAN NA

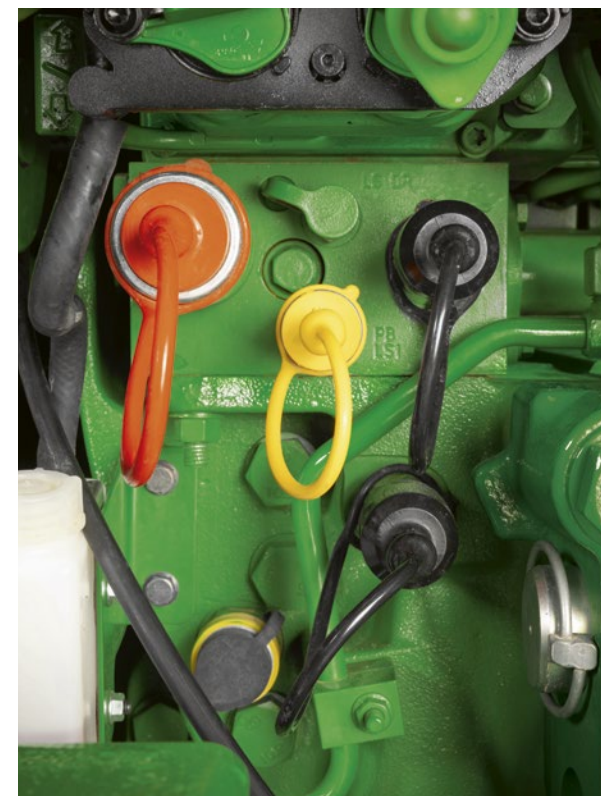
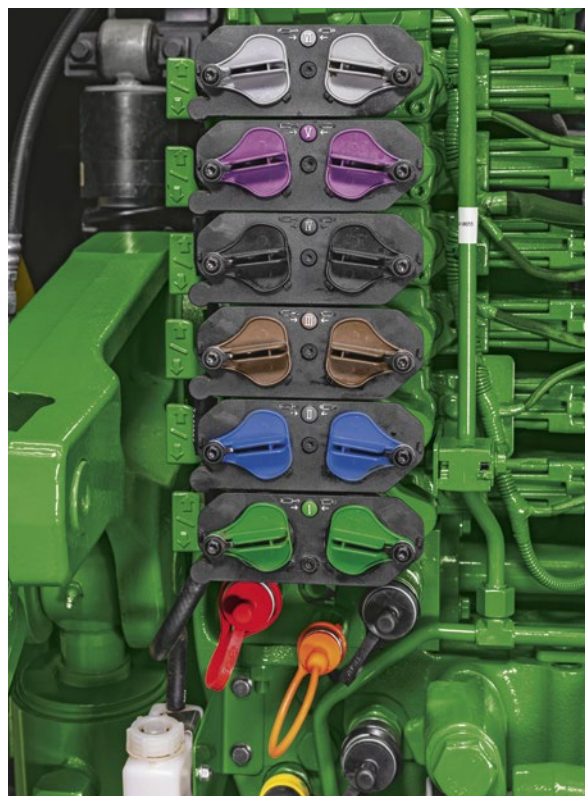
2000 H

PRETOK, KI SE UJEMA Z VAŠIMI AMBICIJAMI

Standardni pretok 209 l/min zagotavlja odlično zmogljivost priključkov z ločenimi krmilnimi in zavornimi črpalkami, ki zagotavljajo dosleden nadzor. Nadgradite z izbirno možnostjo 320 ali 418 l/min za priključke, ki zahtevajo največji pretok. To povečanje omogoča hkratno delovanje več sistemov SCV z visokim pretokom, kar omogoča kompleksne kombinacije priključkov in hitrejše čase ciklov, da se opravi več dela na uro. Hitro priklapljanje pod pritiskom je enostavno zahvaljujoč preoblikovanim vzvodom za sprostitve tlaka.

IZBOLJŠAN NADZOR

Krmilni in zavorni sistem imata vsak svojo namensko črpalko, kar zagotavlja učinkovito in zanesljivo porazdelitev hidravlične moči na obe funkciji brez zmanjšanja zmogljivosti.



RAZŠIRITE SVOJ DOSEG

Na voljo sta 1/2- in 3/4-inčna priključka Power Beyond, ki razširjata hidravlično moč neposredno na priključke, ki potrebujejo dodaten pretok, ki presega standardne ventile SCV. To omogoča kompleksne kombinacije, kot so široke kombinacije sejanja ali priključki ISOBUS s prefinjenim upravljanjem.

POENOSTAVLJENO VZDRŽEVANJE, UČINKOVITA OSKRBA



POENOSTAVLJEN SERVIS

Naši 8R/8RX so zasnovani tako, da s pametno zasnovo zagotavljajo najboljše stroške vzdrževanja v svojem razredu. Dostopne točke na tleh, napovedno spremljanje in strateška postavitev komponent spremenijo rutinsko servisiranje v hitro in učinkovito opravilo.

PAMETNO NADZOROVANJE, VIZUALNA POTRDITEV

Merilniki motornega olja, hladilne tekočine, dizelskega goriva in hidravličnega olja zagotavljajo takojšnjo vizualno potrditev ravni tekočin, še preden stopite v kabino – če je treba kaj napolniti, je to prav tako enostavno, ne da bi odprli pokrov motorja. Priročne luči, nameščene okoli strehe kabine, zagotavljajo vidljivost pri vsakodnevnih vzdrževalnih opravilih – tudi v temi. Napredni senzorji nivoja tekočine in omejevanja zraka delujejo v ozadju, da na prikazovalniku G5^{Plus} zagotavljajo opozorila o napovedanem vzdrževanju. Ta kombinacija pametnega nadzora in vizualnega pregleda zagotavlja optimalno upravljanje stroja in preprečuje težave, preden vplivajo na čas delovanja.



BREZ PLEZANJA, VEČ ČASA DELOVANJA

Zračni in gorivni filtri motorja so dostopni s tal, zato pri rednem vzdrževanju ni treba uporabljati lestev ali ploščadi. Ta zasnova skrajša čas servisiranja in poveča varnost, saj tehniki stojijo na trdnih tleh. Hitra menjava filtra pomeni manj zastojev in več produktivnih ur na polju. Napreden sistem čiščenja zračnega filtra motorja uporablja Venturijev učinek za samodejno odstranjevanje prahu in nečistoč, zaradi česar je filter dlje časa čistejši. S 1000-urnim intervalom menjave pridobite več časa delovanja in stalno zmogljivost.



ZASNOVAN ZA PRODUKTIVNOST

Pametno inženirstvo skrajša čas servisiranja in zmanjša stroške. Za dostop do vzdrževanja preprosto dvignite pokrov motorja – ni treba odstranjevati stranskih plošč. Odklop akumulatorja na strani vrat in točke za premostitev omogočajo hiter servis električne napeljave, medtem ko neodvisno vzmetenje z vezmi odpravlja potrebo po mazalnih točkah. Zaradi strateško postavljenih stopnic je čiščenje vseh oken kabine preprosto. V primeru težav lahko naši tehniki z več kot 2000 oddaljenimi podatkovnimi točkami diagnosticirajo okvare na daljavo in na vaše dvorišče prispejo z že pripravljeno rešitvijo.



POWERGARD™

STANJE: ZAŠČITENO



DO 8 LET/

8000 UR

Če opremo zaščitite s paketom zaščite PowerGard™ Protection,* so stroji vedno na voljo za delo z najboljšo zmogljivostjo, ki jo potrebujete za uspeh. Paket zaščite PowerGard™* vključuje sestavne dele, ki prenašajo moč na tla. Paket zaščite PowerGard™ Protection Plus lahko razširite na pomožne motorne naprave, električne in hidravlične sisteme ter upravljavčevo postajo. Osnovni sistem eAutoPowr™ ne zmanjšuje le stroškov, temveč zagotavlja tudi prednosti kritja PowerGard – dokaz, da se uvedba tehnologije izplača. Pri strojih, opremljenih s sistemom CTIS, so vključeni vsi deli rotacijskih enot – sestavni deli, ki jih konkurenti običajno uvrščajo med obrabne dele.

* Na voljo samo pri partnerskih prodajalcih. Potrebujete načrt vzdrževanja.

VIŠJA

VREDNOST PRI
NADALJNJI PRODAJI

OBRATOVALNI ČAS

NA POLJU

JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

Na cesti in na polju se lahko kadar koli zgodi kaj nepričakovanega. S storitvijo John Deere Connected Support™ pa lahko prodajalec in vi sami spremljate stroje v realnem času, zgodaj odkrijete težave in zagotovite takojšnjo podporo za nemoteno delo in produktivnost.



POVEZLJIVOST



ORODJA FUNKCIJE
CONNECTED SUPPORT



PROAKTIVNA
PODPORA
POOBlaščenega
PRODAJALCA



MAKSIMIZIRAN
ČAS DELOVANJA IN
UČINKOVITOST

IZKORISTITE MOČ PAMETNE TEHNOLOGIJE

John Deere Connected Support™ je naša rešitev za povečanje produktivnosti vaših strojev, njihovo razpoložljivost za daljša časovna obdobja in delovanje pri najnižjih možnih stroških. Združuje napredne podporne tehnologije, npr. Expert Alerts, Machine Dashboard, obvestila o vzdrževanju, daljinski dostop do prikazovalnika in daljinsko upravljan Service ADVISOR™. Da bi izkoristili prednosti storitve John Deere Connected Support™, mora biti vaš stroj tovarniško opremljen s povezljivostjo JDLink™. Po prijavi v svoj brezplačen račun John Deere Operations Center™ in oddaji vseh potrebnih soglasij se povežite s strokovnjakom pri svojem zastopniku John Deere, da vas pripravi za John Deere Connected Support™.



MACHINE DASHBOARD

Machine Dashboard je najnovejša daljinsko diagnostično orodje za podporo, razvito za stroje John Deere. Z uporabo napredne analitike so specialistom prodajalca strojev v realnem času predstavljeni pogoji delovanja stroja, kar jim omogoča, da voznikom priporočijo pravočasno servisiranje in podporo.

OHRANILI VAS BOMO V POGONU



EXPERT ALERTS

Napredni algoritmi sistema Expert Alerts vašemu prodajalcu John Deere pomagajo maksimirati čas delovanja in učinkovitost vašega stroja. Orodje Uptime Expert Alerts omogoča vašemu zastopniku John Deere, da zazna in odpravi potencialne težave na stroju, preden postanejo problem – s čimer se zmanjša čas nedelovanja in stroški, saj se preprečijo večja popravila. Naši alarmi Performance Expert Alerts dajejo pravočasen vpogled v učinkovitost vaših strojev in pomagajo zagotoviti optimalno delovanje.

OBVESTILA O VZDRŽEVANJU

Z optimiziranimi intervali vzdrževanja glede na uporabo, letne čase in druge storitve pripravi vaš prodajalec John Deere zahtevano storitev za vas, da boste iz svojega stroja vedno dobili kar največ.

DALJINSKI DOSTOP DO PRIKAZOVALNIKA

Daljinski dostop do prikazovalnika vašemu prodajalcu omogoča, da si na daljavo ogleda prikazovalnik v kabini za hitro in učinkovito pomoč pri odpravljanju težav. Daljinski dostop do prikazovalnika tehnikom omogoča dostop do vašega prikazovalnika in pomoč pri prilagoditvah, kar skrajša čas izpada in zmanjša število servisnih obiskov, da boste lahko še naprej delali.

DALJINSKA FUNKCIJA SERVICE ADVISOR™

S pomočjo daljinske storitve Service ADVISOR™ lahko vaš prodajalec na daljavo analizira diagnostične kode napak (DTC – Diagnostic Trouble Codes) v realnem času, da tako opredeli potencialne težave stroja. To pa še ni vse – funkcija na daljavo Service ADVISOR™ lahko na daljavo opravi tudi posodobitve programske opreme, ki prikazovalnik G5 posodablja z novimi funkcijami skozi celotno življenjsko dobo, ter celo posodobi kalibracijo senzorjev in aktuatorjev.

VAŠ VOZNI PARK. ENA ZMOGLJIVA APLIKACIJA.

Z brezplačno mobilno aplikacijo Equipment Mobile odklenite vse možnosti svoje opreme John Deere. Od nasvetov za upravljanje in optimizacijo do sledenja vzdrževanju ter takojšnjega dostopa do priročnikov in delov – podporo imate vedno kar v žepu. Učinkoviteje upravljajte celoten vozni park in zmanjšajte izpade na minimum. Z lahkoto ostanete v pogonu.

STORITEV IMA BARVO BE GREEN YELLOW



**PRENOS
ZDAJ
JE
BREZPLAČEN!**



VLEČE KOT DELOVNI KONJ, PREMIKA SE KOT 8R

Novi 8R High Horsepower zagotavlja neprimerljivo vlečno moč, hkrati pa ohranja prilagodljivost na cesti z do 60 km/h in izjemno okretnost, ki jo poznamo pri standardnih traktorjih. Narejen za kmete in izvajalce, ki morajo hitro, učinkovito in z veliko močjo premagati vse izzive, ki se pojavijo na njihovi poti.

IZDELANO ZA VELIKE OBREMENITVE

Vzmetenje ILS™ (Independent Link Suspension) za težke pogoje dela podpira polne konfiguracije z dvojnimi kolesi do 710 mm, kar zagotavlja največji oprijem in stabilnost za zahtevne načine uporabe. Ta robustna os, zasnovana za proizvodne sisteme, ki zahtevajo spredaj nameščene priključke, ohranja optimalen stik s tlemi in natančnost krmiljenja pri izjemnih obremenitvah. Skoraj ničelne mazalne točke ILS™ Independent-Link Suspension zmanjšujejo čas vzdrževanja.

POPOLN TLAK, VSAKIČ

CTIS z eno linijo samodejno optimizira tlak v pnevmatikah za razmere na polju in cesti. Nižji tlaki na polju povečajo stično površino in tako zmanjšajo zgoščevanje tal, medtem ko višji tlaki na cesti izboljšajo izkoristek goriva in življenjsko dobo pnevmatik. Sistem odpravlja ročne nastavitve in zagotavlja optimalno delovanje. Zračna napeljava omogoča uporabo zraka iz kompresorjev za priključke ali dovajanje zraka v priključke s sistemi za polnjenje pnevmatik. Za razliko od drugih modelov na trgu CTIS prilagaja tlak pri vsaki hitrosti in temperaturi, zato lahko med potovanjem s polno hitrostjo na teren znižate tlak in začnete z delom takoj po prihodu.

MOČ IN OKRETNOST

Zaradi naše patentirane zasnove s stisnjenim delom doseže visokozmogljivi model 8R nenavadno majhen polmer obračanja 7 metrov in ohranja odlično vidljivost svojih manjših modelov 8R.



NAREJEN ZA DOLGE RAZDALJE

Naši novi traktorji 8R združujejo visoko moč z izjemnimi voznimi lastnostmi – kot nalašč za delo na več poljih ali kmetijah. Menjalnik eAutoPowr™ zagotavlja vrhunsko učinkovitost v primerjavi z mehanskimi menjalniki, saj uporablja preizkušeno tehnologijo, zasnovano za več kot 700 KM, ki je bila leta preizkušena na terenu v naših kolesnih nakladalnikih 944 X-Tier. Transportne hitrosti dosežejo do 60 km/h, krmiljenje Reactive Command Steering pa samodejno vrne volan v sredino za manj utrujenosti. Načini delovanja motorja omogočajo uravnoteženje učinkovitosti in odzivnosti, sistem ILS™ Independent-Link Suspension Roll Control pa zagotavlja stabilnost v zavojih. Robustna zasnova omogoča vse od natančnega sajenja do težkega oranja, podprta z zanesljivostjo, zaradi katere je serija 8 postala legendarna.



VEČ LET PREIZKUŠENO NA POLJIH

LEGENDARNA ZANESLJIVOST



TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8R

MERE

A | MEDOSNA RAZDALJA

3350 mm

B | SKUPNA DOLŽINA

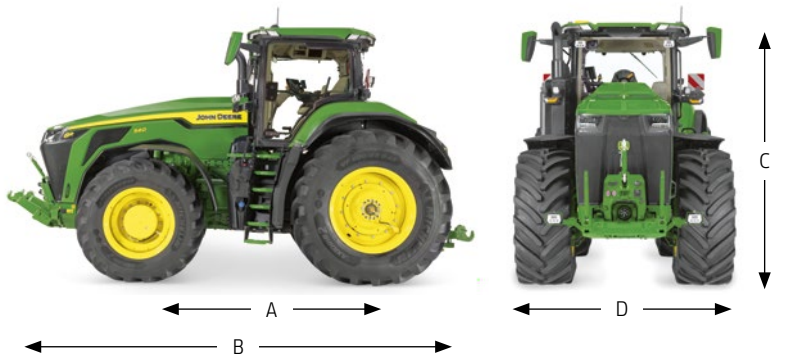
7197 mm, merjeno od sprednjega priključka s sprednjimi utežmi do končne točke vlečnega droga

C | SKUPNA VIŠINA

3714 mm, merjeno od tal do vrha kabine z zadnjimi pnevmatikami 230 cm (skupina 50)

D | SKUPNA ŠIRINA

2995 mm, merjeno s pnevmatikami VF900/65R46 pri razmiku koles 2095 mm (82 palcev)



	8R 440	8R 490	8R 540
ZMOGLJIVOST MOTORJA			
Nazivna moč motorja pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	440 (324)	490 (360)	540 (397)
Največja moč motorja pri 1700 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Inteligentno upravljanje moči, dodatna KM motorja pri 1900 vrt./min (nazivna hitrost)	40	40	40
Največja moč motorja z IPM pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	496 (365)	548 (403)	599 (441)
Največja moč motorja z inteligentnim upravljanjem moči (izbirno), dodatna moč motorja pri 1700 vrt./min	40	40	40
Največja moč motorja z največjo močjo IPM pri 1700 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Območje stalne moči, vrt./min	1450–1900	1450–1900	1450–1900
Povečanje navora motorja, %	35	35	35
Dvig moči motorja, %	10	10	10
Največji navor motorja pri 1400 vrt./min, Nm	2196	2445	2695

MOTOR

Proizvajalec	Deere Power Systems
Vrsta	John Deere JD14 (združljiv z dizelskim B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, mokre cilindrične puše s 4 ventili na glavi
Naknadna obdelava	Izpušnih plinov filter trdnih delcev (DPF) z dolgo življenjsko dobo in brez vzdrževanja, oksidacijski filter (DOC), selektivna katalitična redukcija (SCR)
Dovajanje zraka	Enojni turbopolnilnik z regulacijskim ventilom (wastegate), hlajenje polnilnega zraka zrak-zrak in hlajena recirkulacija izpušnih plinov (EGR)

MOŽNOSTI MENJALNIKOV

eAUTOPOWR™	
Spremenljivo, 0,05–40 km/h, CommandX™ Plus ali CommandX™ PRO	40 km/h pri 1200 ECO erpm, s pnevmatikami 215 cm 40 km/h pri 1200 ECO erpm, s pnevmatikami 230 cm
Spremenljivo, 0,05–50 km/h, CommandX™ Plus ali CommandX™ PRO	50 km/h pri 1260 ECO erpm, s pnevmatikami 215 cm 50 km/h pri 1200 ECO erpm, s pnevmatikami 230 cm
Spremenljivo, 0,05–60 km/h, CommandX™ Plus ali CommandX™ PRO	60 km/h pri 1510 ECO erpm, s pnevmatikami 215 cm 60 km/h pri 1440 ECO erpm, s pnevmatikami 230 cm
Proizvajanje električne energije – izbirno za eAutoPowr™	Modul za pomoč pri vleki in nadzor procesa, izhodna moč 100 kW, napetost 480 V (izmenični tok)/700 V (enosmerni tok)

	8R 440	8R 490	8R 540
--	--------	--------	--------

OSI

ZADNJE OSI	
Premier 140 x 2550 mm, osnovni model z dvojno ravno osjo z enojnim stožčastim pestom	Serijsko
Oprema za zadnja kolesa (premer)	Pnevmatike premera 215 ali 230 cm – za izbiro velikosti pnevmatik in omejitev se obrnite na prodajalca

SPREDNJA OS	
ILS™ – neodvisno vzmetenje povezave	Serijsko
ILS™ – hod vzmetenja	+/- 125 mm na sredini koloteka za os s 4,5-stopenjskim razmerjem pri koloteku 1524 mm
ILS™ z mokrimi kolutnimi zavorami	Izbirno pri 40/50 km/h, obvezno pri 60 km/h
Razmerje pogonske gredi ILS™	7875 : 1

ZAPORA DIFERENCIALA	
Zapora diferenciala – sprednja in zadnja os	Popolna elektrohidravlična zapora – vklop/izklop samodejnega načina glede na kot krmiljenja

JOHN DEERE CTIS (CENTRALNI SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH), IZBIRNO	
Vrsta	Vgrajen sistem enega voda, ki se upravlja prek prikazovalnika G5 ^{Plus}
Tovarniška tekalna površina	Enojne pnevmatike: 79/88 in (2000/2240 mm), na voljo so terenski kompleti za dodatne razmike
Hitrost polnjenja pnevmatik	Sprednja os: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – zadnja os: 13 kPa/min (0,13 bar/min)
Hitrost praznjenja pnevmatik	Sprednja os: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – zadnja os: 30 kPa/min (0,30 bar/min)
Območje nastavitve tlaka	41–275 kPa (0,41–2,75 bar) v korakih po 7 kPa (0,07 bar)
Zunanji pomožni dovod zraka	Najvišji tlak: 850 kPa (8,5 bar) – največji pretok zraka (ocenjeno): 500–600 l/min pri 7,8 bar pri 1900 vrt./min
Omejitve notranjega dovoda zraka	Najvišji tlak: 9,3 bar – največji pretok zraka: 4000 l/min – najvišja temperatura: 80 °C

ELEKTRIČNI SISTEM

Alternator/akumulator	Standardno: 250 A/12 V; možnost: 330 A/12 V
Skupni tok za hladni zagon, A	3 x 950 CCA: 2850 CCA skupaj

KRMILJENJE

Tip volanskega droga	Nagibni in teleskopski volan s funkcijo pomnilnika, 345-mm volanski obroč
Reactive Command Steering (RCS) z elektronsko rezervno črpalko	Spremenljivo razmerje 15 : 1 do 20 : 1 (3,1-5,0 obrata od zaklepa do zaklepa) s povratnimi informacijami na dotik, vključuje možnost vrnitve v sredino

HIDRAVLIČNI SISTEM

Vrsta	Zaprt sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) ter s funkcijo zaznavanja obremenitve
Glavna črpalka, aksialna (prostornina)	Serijsko: ena črpalka (85 cm³), po želji: dvojna črpalka (85 cm³ plus 45 cm³) ali dvojna črpalka High-Flow (85 cm³ plus 85 cm³)
Največji tlak, bari	204
Zadnji izbirni upravljalni ventili z 1/2-palčnimi spojniki ISO	4/5/6
Zadnji izbirni upravljalni ventili s 3/4- in 1/2-palčnimi spojniki ISO	na voljo največ 6 (SCV 1: 3/4-palčna spojka z visokim pretokom, SCV 2-6: 1/2-palčni spojniki)
Nazivni pretok, črpalka 85 cm³, l/min	209
Nazivni pretok, dvojna črpalka 85 cm³ plus 45 cm³, l/min	320
Nazivni pretok, dvojna črpalka z visokim pretokom 85 cm³ plus 85 cm³, l/min	418
Največji pretok pri enem samem zadnjem SCV, (1/2 palca/3/4 palca), l/min	132/170
Sprednji ventili SCV	Osnovni model: 0 ventilov SCV s sprednjim priključkom Premium, izbirno: 2 ventila SCV in breztladni povratek s sprednjim priključkom Ultimate
Razpoložljiv pretok na sprednjih SCV (1/2 palca), l/min	120
Pretok olja	Serijsko: 50 litrov pri 2 l/s, izbirno: 90 litrov pri 2 l/s – zahteva rezervoar za olje z veliko kapaciteto
Neprekinjeno napajanje spojnikov	Dodatna oprema: 1/2- ali 3/4-palčni spojniki



TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8R

	8R 440	8R 490	8R 540
ZADNJI PRIKLOP			
Vrsta	Elektrohidravlično zaznavanje spodnjega člena, upravljanje obremenitve in globine, neskončna kombinacija, lebdenje		
Spojni sistem	Zaključki v slogu kljuke Walterscheid		
Stabilizacija spodnjega člena	Nihajni bloki ali stabilizatorji nihanja Deluxe		
Kategorija	4N/3		
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja (610 mm za spojnikom, OECD)	Serijsko – 9072 kg, izbirno 10.886 kg		
Aktivna pritiska sila na zadnji priklop	Izbirna oprema: 20 kN pritiskne sile in držanje položaja priključka s 30 kN sile za dvig priključka		
Srednji člen	Dodatna oprema – hidravlični sredinski člen – kat. 4 (120 mm)		

SPREDNJI PRIKLOP, IZBIRNO

Vrsta	Premium ali Ultimate, vključno z delovanjem na tleh
Kategorija	3N
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja, (610 mm pred spojnikom, OECD)	4860 kg

ZADNJA PRIKLJUČNA GRED

Vrsta	Neodvisna, elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večkolutne sklopke
45 mm (1-3/4 palca) 1000 vrt./min, 20-delni	Serijsko – 1800 vrt./min motorja pri nazivni vrtilni frekvenci priključne gredi
45 mm (1-3/4 palca) 1000 vrt./min in 1000 ekonomičnih vrt./min, 20-delni, in 57,5 mm (2-1/4 palca) 1300 vrt./min, 22-delni, elektronsko prestavljava v kabini	Po izbiri – 1800/1380/1800 vrt./min motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi

SPREDNJA PRIKLJUČNA GRED, IZBIRNA

Vrsta	Elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večkolutne sklopke
35 mm (1-3/8 palca) 1000 vrt./min, 6- ali 21-utorna gred, vrtenje v levo	Izbirno – 1800 vrt./min motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi

VLEČNE IN PRIKLJUČNE KLJUKE, IZBIRNO

Vlečna drogova kategorije 5 s čepom 70 mm (2,75 palca)	Ni podatka	Na voljo
Vlečna drogova kategorije 5 z vložkom kategorije 4 s čepom 50 mm (2 palca)	Na voljo	Ni podatka
Priklop 3-v-1, vključuje tirnice in vlečni drog kategorije 5 za uporabo s čepom 70 mm (2,75 palca), s kljuko	Ni podatka	Na voljo
Priklop 3-v-1, vključuje tirnice in vlečni drog kategorije 5 z vložkom kategorije 4 za uporabo s čepom 50 mm (2 palca), vključno s kljuko	Na voljo	Ni podatka
Združljivi vložki za priklop 3-v-1	Priklop za prikolico (ročni/avtomatski), priklop Piton, priklop s kroglo 80 mm	
Največja navpična obremenitev vlečnega droga, kg*	8618	

* Preverite omejitve za posamezne države; 3000 kg je največja dovoljena navpična obremenitev vlečnega droga za države EU27+

KABINA

Vzmetenje	Izbirno – električno nastavljivo vzmetenje kabine ali ekskluzivni John Deere ActiveSeat™ II
Sedež	Serijsko: blago; dodatna oprema: sedež iz perforiranega usnja s funkcijo aktivnega prezračevanja, gretja in masaže, prezračevalna odprtina v naslonjalu
Nastavitev sedeža	25-stopinjski levi in 40-stopinjski desni zasuk sedeža; električna nastavitev sedeža, spominske nastavitve, pnevmatska ledvena opora, zaslon na dotik, električno nastavljiv CommandARM™, nagibanje/raztegovanje spodnje blazine sedeža, nastavljeni bočni oporniki naslona, nastavitev dolžine blazine po celotni širini
Informacijsko-razvedrilni sistem	Serijsko: 8-palčni zaslon na dotik AM/FM/DAB+, radio s prostorskim sistemom zvočnikov 6.1 in Bluetooth z vmesnikom za pametne telefone, brezžični Apple CarPlay in brezžični Android Auto, nosilec za brezžično polnjenje mobilnega telefona
Funkcije za udobje	Serijsko: naslonjala za stopala; izbirno: Aktivno hlajen hladilnik, preproga za tla, zatemnjeno zadnje steklo, zapirala za vrata, usnjen volan
Luči	Dva 360° LED-svetlobna paketa; LED-cestne kratke luči, izbirno: 3 signalne luči LED

	8R 440	8R 490	8R 540
VGRAJENA TEHNOLOGIJA			
Prikazovalnik CommandCenter™	Serijsko – 32,5-cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™, izbirno – 32,5-cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™ z razširjenim prikazovalnikom G5 ^{Plus}		
Vgrajen sprejemnik StarFire™	Vgrajen sprejemnik StarFire™ na strehi kabine – serijsko SFI (+/- 15 cm), izbirna natančnost s SF-RTK (+/- 2,5 cm)		
Trajne licence	AutoTrac™, Section Control, nadzor spremenljive hitrosti, dokumentacija, Data Sync, posodobitve prek zraka, daljinski dostop do prikazovalnika, daljinski nadzor prikazovalnika, brezžični prenos podatkov, certifikat ISOBUS		
Izbirne licence G5 Advanced	Funkcije trajne licence in še: Vodenje priključka AutoTrac™, vodenje priključka AutoTrac™ pri vzvratni vožnji, delitev mase požetega žita, avtomatizacija zavojev AutoTrac™, sinhronizacija strojev, AutoPath™, delitev podatkov na polju, razlogi za mirovanje, satelitski zemljevidi, SF-RTK		
Strojna oprema za povezljivost	Vključuje vgrajeno napeljavo v kabini, anteno, JDLINK™ R modem (MTG) in kable za ethernet. Kabli za ethernetno povezavo se lahko razlikujejo glede na konfiguracijo.		
Naročnina na storitev povezljivosti	Storitev povezljivosti je odvisna od razpoložljivosti v posamezni državi. Povezljivost JDLINK™ je mogoče omogočiti v John Deere Operations Center™.		
Možnosti povezljivosti	Upravljanje traktorskega priključka (TIM), priključek Ethernet za zadnji priključek (1 GB/s) za hitri ISOBUS, v osnovni opremi (osnovni model) s strojno opremo Machine Sync Ready		

RAZNO

Daljinska funkcija Service ADVISOR™	Izbirno
Vhodi za video/kamero na prikazovalniku CommandCenter™	4 analogni in 2 digitalna video vhoda za prikazovalnik G5 ^{Plus} . Izbirno: Vgrajene digitalne sprednje in zadnje kamere
Zavorni sistem prikolice	Izbirno; pnevmatski dvocevni sistem s sušilnikom zraka in/ali hidravlični dvocevni sistem

STORITVE FARMSIGHT™

Pregled pred dostavo, nastavitve računa MyJohnDeere™, usposabljanje za predajo stroja	Del OSNOVNEGA paketa storitev FarmSight™
Nadzor stroja na daljavo (vklj. s funkcijo opozoril Expert Alerts)	Del OSNOVNEGA paketa storitev FarmSight™

ZMOGLJIVOSTI

Rezervoar za gorivo, l	936
Rezervoar za tekočino DEF, l	69

MERE IN MASE

Medosna razdalja, mm	3350
Skupna dolžina, mm	
Največja dolžina, merjena od sprednjega priklopa s sprednjimi utežmi do končne točke vlečnega droga	7197
Skupna višina, mm	
Največja višina, izmerjena z 230 cm (skupina 50) zadnjimi pnevmatikami	3714
Skupna širina, mm	
Skupna širina¹	2995
Odmik od tal, mm	
Največja, izmerjena z zadnjimi pnevmatikami 230 cm (skupina 50)	453
Polmer obračanja, m	
Najmanjši polmer obračanja²	7,0
Mase	
Povprečna transportna masa, kg³	16.950
Največja dovoljena masa, kg⁴	24.000 (40 km/h) / 24.000 (50 km/h s sprednjimi zavorami) / 20.000 (50 km/h brez sprednjih zavor) / 20.000 (60 km/h s sprednjimi zavorami)
Največja masa obtežitve, kg	24.000

VELIKOST PNEVMATIK

Največja velikost pnevmatik na sprednji osi (premer v cm)	VF 710/60R38 (182)
Največja velikost pnevmatik na zadnji osi (premer v cm)	VF 900/65R46 (234)

¹ Opremljen s pnevmatikami VF900/65R46 pri razmiku koles 2.095 mm (82 palcev); celotna širina je odvisna od pnevmatik, konfiguracije osi in nastavitve razmika koles
² Merjeno s sprednjimi pnevmatikami VF710/60R38 z razdaljo med tekalno plastjo 2,1 m (83 palcev)
³ EVT, ILS™ Independent-Link Suspension, sprednje pnevmatike VF650/65R38, zadnje pnevmatike VF750/75R46, dvojne hidravlične črpalke 320 l/min, 5 ventilov SCV, priključna gred, sprednji priklop Premium, priklop CAT4, vlečni drog CAT 5, zračne in hidravlične zavore priklopnika, 10 % transportnega goriva in tekočina za čiščenje izpušnih plinov DEF
⁴ Morebitne omejitve preverite pri lokalnih organih





ENERGIJA, KI JE PRVA NA TLEH IN SE NIKOLI NE USTAVI

Novi traktor 8RX z veliko konjsko močjo povečuje agronomsko vrednost s pametno zaščito tal in razširjeno zmogljivostjo na polju. Narejen za upravljavce, ki jim je zdravje tal prioriteta in zahtevajo brezkompromisno zmogljivost med maratonskimi delovnimi dnevi.

20 %

**VEČJA VIDLJIVOST
NA DESNI STRANI**

15 %

VEČ TALNEGA PROSTORA

PODALJŠANA MOČ, ZAŠČITENA TLA

Traktorji 8RX zagotavljajo neprimerljivo zaščito tal z zasnovo s štirimi gosenicami, ki zmanjšuje zbijanje tal. Rezervoar za gorivo s prostornino 1123 l zagotavlja 14 ur neprekinjenega delovanja pri 85-% obremenitvi, kar je idealno za dolgotrajno delo na polju, ko je čas ključnega pomena. Kabina CommandView™ 4 Plus s 15 % več prostora na tleh in 20 % večjo vidljivostjo na desni strani zagotavlja celodnevno udobje za upravljavca. Širine gosenic od 533 do 762 mm (21 do 30 palcev) se prilagajajo različnim zahtevam poljščin. Zasnovano za poljedelske ali celo posebne dejavnosti, kjer zdravje tal vpliva na donosnost.

ZASNOVANO ZA CELODNEVNO UDOBJE

8RX ima 3 stopnje svobode z izoliranim okvirjem kabine, ki ščiti pred tresljaji in sunkovitimi vplivi neravnega terena. Nadzor koraka in nadzor končne zaustavitve preprečujeta pretirano premikanje kabine ter ohranjata stabilnost pri hitrosti na polju in pri prevozu.

MOČ, PRIPRAVLJENA ZA SLEDENJE

Posebna os 1900 zagotavlja trdno podlago, potrebno za delovanje s štirimi gosenicami. Ta težka os, zasnovana posebej za potrebe goseničnih vozil, omogoča odlično zmogljivost krmiljenja in vrhunsko vzdržljivost pri edinstvenih obremenitvah pri uporabi na gosenicah. Zasnovana za prenos največjega navora, pri čemer ohranja natančen nadzor in dolgoročno zanesljivost.



TEHNIČNI PODATKI 8RX

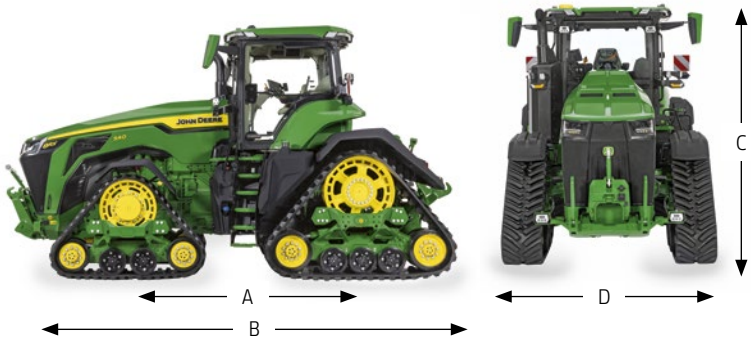
MERE

A | MEDOSNA RAZDALJA
3305 mm

B | SKUPNA DOLŽINA
7024 mm, merjeno od sprednjega priključka
v delovnem\mpoložaju do vlečnega droga

C | SKUPNA VIŠINA
3692 mm, merjeno od vozne površine
do najvišje ravnine rotacijske luči

D | SKUPNA ŠIRINA
2997 mm, merjeno pri razmiku koles 2235 mm
(88 palcev), 762-milimetrske (30-palčne) zadnje
in 610-milimetrske (24-palčne) sprednje gosenice



	8RX 440	8RX 490	8RX 540
ZMOGLJIVOST MOTORJA			
Nazivna moč motorja pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	440 (324)	490 (360)	540 (397)
Največja moč motorja pri 1700 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Inteligentno upravljanje moči, dodatna moč motorja pri 1900 vrt./min (nazivna hitrost)	40	40	40
Največja moč motorja z IPM pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	496 (365)	548 (403)	599 (441)
Največja moč motorja z inteligentnim upravljanjem moči (izbirno), dodatna moč motorja pri 1700 vrt./min	40	40	40
Največja moč motorja z IPM pri 1700 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Območje stalne moči, vrt./min	1450–1900	1450–1900	1450–1900
Povečanje navora motorja, %	35	35	35
Dvig moči motorja, %	10	10	10
Največji navor motorja pri 1400 vrt./min, Nm	2196	2445	2695

MOTOR	
Proizvajalec	Deere Power Systems
Vrsta	John Deere JD14 (združljiv z dizelskim motorjem B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, mokre cilindrične puše s 4 ventili na glavo
Naknadna obdelava	Izpušnih plinov filter trdnih delcev (DPF) z dolgo življenjsko dobo in brez vzdrževanja, oksidacijski filter (DOC), selektivna katalitična redukcija (SCR)
Dovajanje zraka	Enojni turbopolnilnik z regulacijskim ventilom (wastegate), hlajenje polnilnega zraka zrak-zrak in hlajena recirkulacija izpušnih plinov (EGR)

MOŽNOSTI MENJALNIKOV

eAUTOPOWR™	
Spremenljivo, 0,05–40 km/h, CommandX™ Plus ali CommandX™ PRO	40 km/h pri 1200 ECO vrt./min
Proizvajanje električne energije – izbirno za eAutoPowr™	Modul za pomoč pri vleki in nadzor procesa, izhodna moč 100 kW, napetost 480 V (izmenični tok)/700 V (enosmerni tok)

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
--	---------	---------	---------

OSI	
ZADNJE OSI	
Gonila koles	Vgrajen planetarni trizobniški pogon
Tekalna površina	80 palcev (2032 mm), 88 palcev (2235 mm)
Vrsta pogona	Pozitiven
Širina koloteka	21 palcev (533 mm), 24 palcev (610 mm), 30 palcev (762 mm)
Srednji valji	Tri – TriLink Hybrid
Obračanje zadnjega podvozja	± 10°
Oscilacija srednjega valja zadnjega podvozja	± 2,5°
SPREDNJA OS	
Serija 1900 MFWD – razmik med tekalnimi površinami	80 palcev (2032 mm), 88 palcev (2235 mm)
Vrsta pogona	Pozitiven
Širina koloteka	21 palcev (533 mm), 24 palcev (610 mm)
Srednji valji	Dva – TriLink Hybrid
Obračanje sprednjega podvozja	± 7°
Oscilacija srednjega valja sprednjega podvozja	± 2,5°
ZAPORA DIFERENCIALA	
Zapora diferenciala – sprednja in zadnja os	Popolna elektrohidravlična zapora – vklop/izklop samodejnega načina glede na kot krmiljenja

STIČNA POVRŠINA S TLEMI	
s širino koloteka 610 mm (24 palcev) ²	4,28
s širino koloteka 610 mm (24 palcev) spredaj in 762 mm (30 palcev) zadaj ²	4,87

STATIČNI PRITISK NA TLA (MASA VOZILA: 21.875 KG)	
s širino koloteka 610 mm (24 palcev), kPa (bar)	50 (–0,5)
s širino koloteka 610 mm (24 palcev) spredaj in 762 mm (30 palcev) zadaj, kPa (bar)	44 (–0,44)

ELEKTRIČNI SISTEM	
Alternator/akumulator	Standardno: 250 A/12 V; možnost: 330 A/12 V
Skupni tok za hladni zagon, A	3 x 950 CCA: 2850 CCA skupaj

KRMILJENJE	
Tip volanskega droga	Nagibni in teleskopski volan s funkcijo pomnilnika, 345-mm volanski obroč
Reactive Command Steering (RCS) z elektronsko rezervno črpalko	Spremenljivo razmerje 15 : 1 do 20 : 1 (3,1-5,0 obrata od zaklepa do zaklepa) s povratnimi informacijami na dotik, vključuje možnost vrnitve v sredino

HIDRAVLIČNI SISTEM	
Vrsta	Zaprť sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) ter s funkcijo zaznavanja obremenitve
Glavna črpalka, aksialna (prostornina)	Osnova: ena črpalka (85 cm³), po želji: dvojna črpalka (85 cm³ in 45 cm³) ali dvojna črpalka High-Flow (85 cm³ in 85 cm³)
Največji tlak, bari	204
Zadnji izbirni upravljalni ventili z 1/2-palčnimi spojniki ISO	4/5/6
Zadnji izbirni upravljalni ventili s 3/4- in 1/2-palčnimi spojniki ISO	na voljo največ 6 (SCV 1: 3/4-palčna spojka z visokim pretokom, SCV 2-6: 1/2-palčni spojniki)
Nazivni pretok, črpalka 85 cm³, l/min	209
Nazivni pretok, dvojna črpalka 85 cm³ plus 45 cm³, l/min	320
Nazivni pretok, dvojna črpalka z visokim pretokom 85 cm³ plus 85 cm³, l/min	418
Največji pretok pri enem samem zadnjem SCV, (1/2 palca/3/4 palca), l/min	132/170
Sprednji ventili SCV	Serijsko: 0 ventilov SCV s sprednjim priključkom Premium, izbirno: 2 ventila SCV in breztladni povratek s sprednjim priključkom Ultimate
Razpoložljiv pretok na sprednjih SCV (1/2 palca), l/min	120
Pretok olja	50 litrov pri 2 l/s
Neprekinjeno napajanje spojnikov	Dodatna oprema: 1/2- ali 3/4-palčni spojniki



TEHNIČNI PODATKI 8RX

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
ZADNJI PRIKLOP			
Vrsta	Elektrohidravlično zaznavanje spodnjega člena, upravljanje obremenitve in globine, neskončna kombinacija, lebdenje		
Spojni sistem	Zaključki v slogu kljuke Walterscheid		
Stabilizacija spodnjega člena	Nihajni bloki ali stabilizatorji nihanja Deluxe		
Kategorija	4N/3		
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja (610 mm za spojnikom, OECD)	Serijsko – 9072 kg, izbirno 10.886 kg		
Aktivna pritiska sila na zadnji priklop	Izbirna oprema: 20 kN pritiskne sile in držanje položaja priključka s 30 kN sile za dvig priključka		
Srednji člen	Dodatna oprema – hidravlični sredinski člen – kat. 4 (120 mm)		

SPREDNJI PRIKLOP, IZBIRNO

Vrsta	Premium ali Ultimate, vključno z delovanjem na tleh
Kategorija	3N
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja, (610 mm pred spojnikom, OECD)	4860 kg

ZADNJA PRIKLJUČNA GRED

Vrsta	Neodvisna, elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večkolutne sklopke
45 mm (1-3/4 palca) 1000 vrt./min, 20-delni	Serijsko – 1800 vrt./min motorja pri nazivni vrtilni frekvenci priključne gredi
45 mm (1-3/4 palca) 1000 vrt./min in 1000 ECO vrt./min, 20-zobna, in 57,5 mm (2-1/4 palca) 1300 vrt./min, 22-zobna, elektronsko prestavljiva v kabini	Po izbiri – 1800/1380/1800 vrt./min motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi

VLEČNE IN PRIKLJUČNE KLJUKE, IZBIRNO

Vlečna drogova kategorije 5 s čepom 70 mm (2,75 palca)	Ni podatka	Na voljo
Vlečna drogova kategorije 5 z vložkom kategorije 4 s čepom 50 mm (2 palca)	Na voljo	Ni podatka
Priklop 3-v-1, vključuje tirnice in vlečni drog kategorije 5 za uporabo s čepom 70 mm (2,75 palca), s kljuko	Ni podatka	Na voljo
Priklop 3-v-1, vključuje tirnice in vlečni drog kategorije 5 z vložkom kategorije 4 za uporabo s čepom 50 mm (2 palca), vključno s kljuko	Na voljo	Ni podatka
Združljivi vložki za priklop 3-v-1	Priklop za prikolico (ročni/avtomatski), priklop Piton, priklop s kroglo 80 mm	
Največja navpična obremenitev vlečnega droga, kg*	8618	
Preverite omejitve za posamezne države; največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke za države EU27+ je 3000 kg		

KABINA

Vzmetenje	Zračni sedež in 4-stebrično vzmetenje kabine s tremi stopnjami svobode
Sedež	Serijsko: blago; dodatna oprema: sedež iz perforiranega usnja s funkcijo aktivnega prezračevanja, gretja in masaže, prezračevalna odprtina v naslonjalu
Nastavitev sedeža	25-stopinjski levi in 40-stopinjski desni zasuk sedeža; električna nastavitev sedeža, spominske nastavitve, pnevmatska ledvena opora, zaslon na dotik, električno nastavljiv CommandARM™, nagibanje/raztegovanje spodnje blazine sedeža, nastavljivi bočni oporniki naslona, nastavev dolžine blazine po celotni širini
Informacijsko-razvedrilni sistem	Serijsko: 8-palčni zaslon na dotik AM/FM/DAB+, radio s prostorskim sistemom zvočnikov 6.1 in Bluetooth z vmesnikom za pametne telefone, brezžični Apple CarPlay in brezžični Android Auto, nosilec za brezžično polnjenje mobilnega telefona
Funkcije za udobje	Serijsko: naslonjala za stopala; izbirno: Aktivno hlajen hladilnik, preproga za tla, zatemnjeno zadnje steklo, zapirala za vrata, usnjen volan
Luči	Dva 360° LED-svetlobna paketa; LED-cestne kratke luči, izbirno: 3 signalne luči LED

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
VGRAJENA TEHNOLOGIJA			
Prikazovalnik CommandCenter™	Serijsko – 32,5-cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™, izbirno – 32,5-cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™ z razširjenim prikazovalnikom G5 ^{Plus}		
Vgrajen sprejemnik StarFire™	Vgrajen sprejemnik StarFire™ na strehi kabine – serijsko SFI (+/- 15 cm), izbirno SF-RTK (+/- 2,5 cm) natančnost		
Trajne licence	AutoTrac™, Section Control, nadzor spremenljive hitrosti, dokumentacija, Data Sync, posodobitve prek zraka, daljinski dostop do prikazovalnika, daljinski nadzor prikazovalnika, brezžični prenos podatkov, certifikat ISOBUS		
Izbirne licence G5 Advanced	Funkcije stalne licence in še: vodenje priključka AutoTrac™, vodenje priključka AutoTrac™ pri vzvratni vožnji, deljenje mase pridelka zrn, avtomatizacija zavojev AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, deljenje podatkov na polju, razlogi za prosti tek, satelitski zemljevidi, SF-RTK		
Strojna oprema za povezljivost	Vključuje vgrajeno napeljavo v kabini, anteno, JDLINK™ R modem (MTG) in kable za ethernet. Kabi za ethernetno povezavo se lahko razlikujejo glede na konfiguracijo.		
Naročnina na storitev povezljivosti	Storitev povezljivosti je odvisna od razpoložljivosti v posamezni državi. Povezljivost JDLINK™ je mogoče omogočiti in John Deere Operations Center™.		
Možnosti povezljivosti	Upravljanje traktorskega priključka (TIM), priključek Ethernet za zadnji priključek (1 GB/s) za hitri ISOBUS, v osnovni opremi (osnovni model) s strojno opremo Machine Sync Ready		

RAZNO

Daljinska funkcija Service ADVISOR™	Izbirno
Vhodi za video/kamero na prikazovalniku CommandCenter™	4 analogni in 2 digitalna video vhoda za prikazovalnik G5 ^{Plus} . Izbirno: Vgrajene digitalne sprednje in zadnje kamere
Zavorni sistem prikolice	Izbirno; pnevmatski dvocevni sistem s sušilnikom zraka in/ali hidravlični dvocevni sistem

ZMOGLJIVOSTI

Rezervoar za gorivo, l	1123
Rezervoar za tekočino DEF, l	69

MERE IN MASE

Medosna razdalja, mm	3305
Skupna dolžina, mm	
Največja dolžina, merjena od sprednjega priklopa v dvignjenem delovnem položaju do vlečnega droga	7024
Skupna višina, mm	
Največja višina (od površine ceste do zgornje ravnine signalne luči)	3692
Skupna širina, mm ¹	
Največja širina s 762 mm (30 palcev) zadnjimi jermeni pri 2235 mm (88 palcev) razmiku med sledmi (skupno)	2997
Odmik od tal, mm	
Največji	432
Polmer obračanja, m	
z 88-palčnim (2235-mm) kolotekom – 24-palčnim (610-mm) sprednje gosenice 30-palčne (762-mm) zadnje gosenice	6,2
Mase	
Povprečna transportna masa, kg ²	22.700
Največja dovoljena masa, kg ³	28.500
Največja masa obtežitve, kg	23.000

¹ Odvisno od konfiguracije osi in nastavitev koloteka
² EVT, 610 mm (24 palcev) spredaj s širokim vodilnim kolesom, 762 mm (30 palcev) zadaj s širokim vodilnim kolesom, razmik 2235 mm (88 palcev), dvojne črpalke 320 l, 5 ventilov SCV, priključna gred, sprednji priklop Premium, priklop CAT4, vlečni drog CAT 5, zračne in hidravlične zavore priklopnika, 10 % goriva za transport in tekočina za čiščenje izpušnih plinov DEF)
³ O morebitnih omejitvah se pozanimajte pri lokalnih organih



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Obstaja velika verjetnost, da nas boste kdaj potrebovali, in takrat nas boste nujno potrebovali. Zaradi nasveta, reševanja težave ali zaradi rezervnega dela. Pokličite nas, priskočili vam bomo na pomoč s servisnimi tehnikami, ki so bili usposobljeni v tovarni; pripravljeni so vam pomagati, uporabljajo pa le originalne dele in izdelke John Deere. Vendar pa se naša zavezanost kakovosti ne ustavi pri vašem stroju – ponujamo tudi možnosti financiranja, ki so zagotovo skladne z vašimi možnostmi in načrti.



Ta brošura je namenjena svetovni uporabi. Nekatere ilustracije in besedilo tako lahko vsebujejo finančne, kreditne in zavarovalne opcije ter dodatno opremo, ki niso dobavljive v vseh regijah. Prosimo, da za podrobnosti kontaktirate vašega lokalnega trgovca. John Deere si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov in dizajna produktov brez predhodnega obvestila. Zelena in rumena barva, logotip jelena v skoku in besedna zveza JOHN DEERE, vse to je zaščitni znak znamke Deere & Company.