

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NAREDITE VEČ, HITREJE

Nizka teža stroja in visoko število konjskih moči dajeta 7R izjemno gostoto moči. Dodajte kratko medosno razdaljo z majhnim polmerom obračanja in dobili boste najbolj vsestranski traktor v svojem segmentu.

KAZALO

Uvod..... 2

PREGLED

7R: dejstva..... 4

PRECIZNO KMETIJSTVO

Kmetujte pametno za večji dobiček..... 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Kmetovanje, prilagojeno lokaciji..... 10

Naslednja stopnja avtomatizacije..... 12

KABINA

Udobje v kabini 14

Informacijsko-razvedrilni sistem 16

Activeseat™ II 18

CommandARM™ 20

Vidljivost..... 22

+ MOČ IN UČINKOVITOST

Motor 26

Menjalniki 28

CommandPRO™ 32

✦ VSESTRANSKA UPORABA

Učinkovitost pogonskega sklopa..... 34

Udobje med vožnjo..... 36

Krmilni sistemi..... 38

Obtežitev 40

Možnosti priklopa 42

Hidravlika in priključna gred 44

POPOLNA REŠITEV

PowerGard™ 46

TEHNIČNI PODATKI

Tehnični podatki..... 48



7R: DEJSTVA

NAJPOMEMBNEJŠE LASTNOSTI

O tem, kako edinstveno nagrajujoča izkušnja je imeti traktor serije 7, bi lahko povedali zelo veliko. Temu se bomo tukaj poskusili približati v 12 kratkih odstavkih.



1 | NOV PRIKAZOVALNIK G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Največji prikazovalnik doslej. Več prostora za vaše informacije. Hitrejši procesor za krajši čas zagona. Vse v čudoviti visoki ločljivosti.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Skrajšajte čas nastavitve na polju za do 50 %: naloge, načrtovane v središču John Deere Operations Center™ se ob vstopu na polje samodejno prikažejo na prikazovalniku G5^{PLUS} CommandCenter™ – samo z enim klikom potrdite podrobnosti za začetek delovanja.

3 | PRECIZNO KMETIJSTVO

Poskrbite za dobičkonosnost in trajnostnost brez primere, ki ju zagotavljajo licence za naša napredna orodja, kot so avtomatizacija obračanja AutoTrac™, pasivno vodenje priključkov AutoTrac™, AutoPath™, sinhronizacija stroja in skupna raba podatkov na terenu.

4 | VRHUNSKA KABINA

Uživajte v visokoučinkovitem, elektronsko nastavljenem vzmetenju kabine ali sedežu ActiveSeat™ II s proaktivnim blaženjem tresljajev, funkcijah masaže, elektronskih upravljalnih elementih, vrtenju sedeža za 65°, potopnem zvočnem sistemu 6.1, vgrajenem hladilniku in drugih funkcijah.

5 | COMMANDPRO™

Vrhunska ergonomija, strategija za vožnjo in možnost ponovne konfiguracije.

6 | LAHKOTNO KRMILJENJE

Odzivno krmiljenje prinaša občutek vožnje avtomobila, čeprav dejansko vozite traktor. Volan se samodejno vrne v središčni položaj, ko zvozite ovinek, in ostane v poravnem položaju.

7 | RESNIČNA MOČ

Naši motorji zagotavljajo do 40-odstotno povečanje navora in impresivno povečanje moči za približno 10 % – to je največja moč, ki je vedno na voljo v vseh razmerah.

8 | MENJALNIKI

Izbira je vaša: popolnoma mehanski menjalnik e23™, zasnovan predvsem za največjo možno učinkovitost, ali naš udobni brezstopenjski menjalnik AutoPowr™.

9 | DOKAZANA UČINKOVITOST

Naš 7R 330 je opremljen z visoko učinkovitim pogonskim sklopom, potrjenim v preizkusu DLG PowerMix Transporttest 2.0 z izjemnimi rezultati: 375 g/kWh za dizelsko gorivo in 17 g/kWh za DEF.¹

10 | OBTEŽITEV

Pogosto preklapljate med opravi na polju in cesti? 1700-kilogramsko utež lahko dodate ali odstranite v nekaj sekundah s pritiskom gumba, pri tem pa vam ni treba izstopiti iz kabine.

11 | VEČ ZAVORNE MOČI

Nova sprednja os s 6 ploščicami ima dve dodatni zavori, večji zračni kompresor pa doda še več zavorne moči. 7R se zdaj ponaša z največjo dovoljeno težo 18 ton pri 50 km/h.

12 | ZASNOVA VENTILOV SCV NOVE GENERACIJE

Z bolj modularnim spojnim sistemom SCV lahko zdaj sklop SCV preprosteje in ugodneje prilagodite z menjavo velikosti spojke ali dodajanjem elementa SCV.

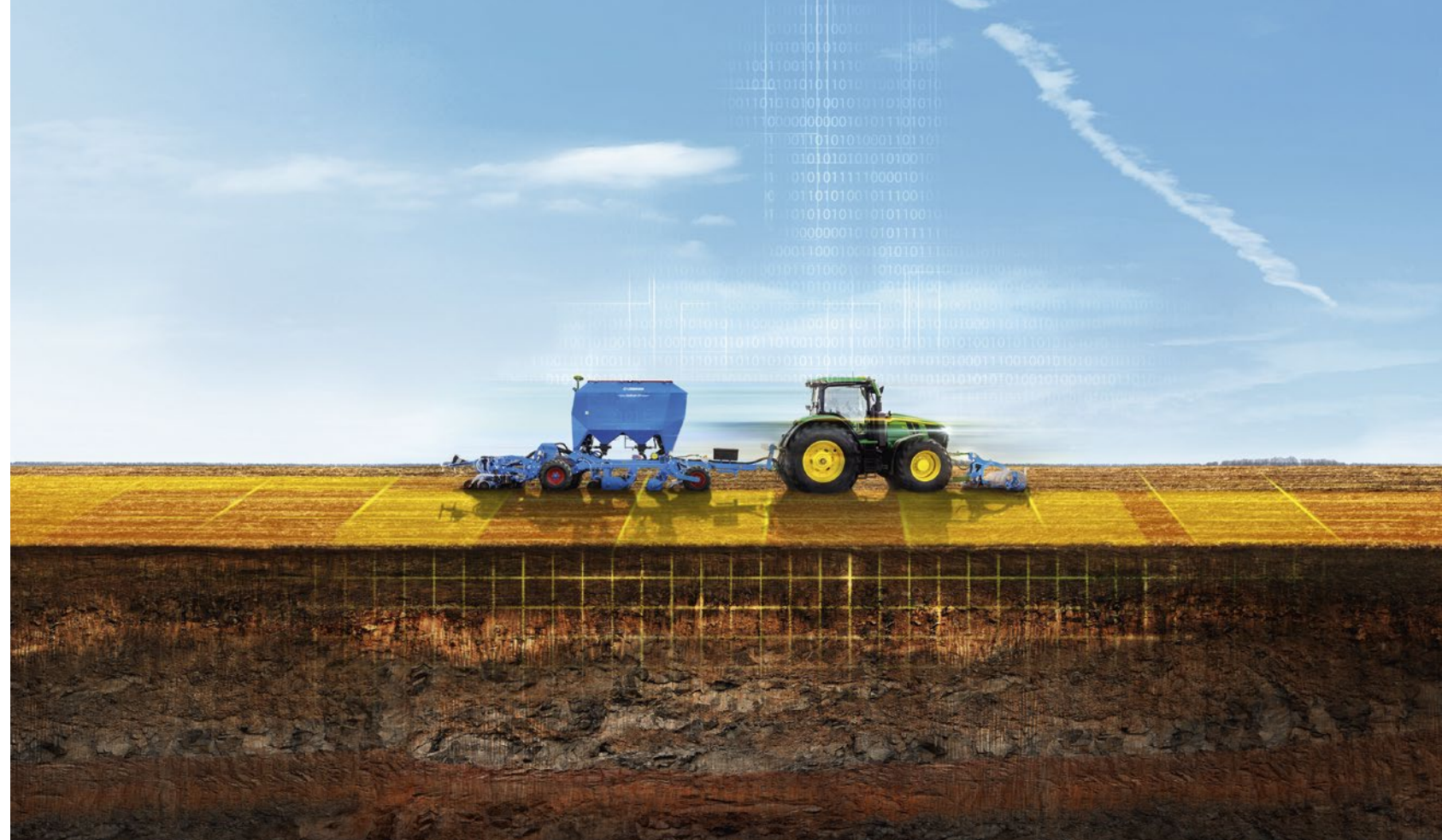
¹ Preizkus DLG PowerMix Transporttest 2.0, št. 7142 (www.dlg.org)

KMETUJTE PAMETNO ZA VEČJI DOBIČEK

VSE, KAR POTREBUJETE ZA HITER ZAČETEK

Tehnologija preciznega kmetijstva John Deere je enostavna za uporabo in vam pomaga pri načrtovanju, spremljanju, izvajanju ter analizi vsake faze vašega kmetovanja. Rešitve vodenja, sistemi za avtomatizacijo in kmetovanje, prilagojeno lokaciji, ustvarjajo številne možnosti za izboljšanje učinkovitosti kmetovanja ter hkrati povečujejo trajnost in dobičkonosnost.

Z vgrajenim sprejemnikom StarFire™, prikazovalnikom G5^{plus} CommandCenter™ in sistemom povezljivosti JDLink™ so že osnovni modeli traktorjev 7R opremljeni z vsem, kar potrebujete za hiter začetek na področju preciznega kmetijstva. Dodajte le še brezplačno središče John Deere Operations Center™ in že ste pripravljeni na delo.



NOV PRIKAZOVALNIK G5^{plus} COMMANDCENTER™

Prikazovalnik G5^{plus} CommandCenter™ prinaša polno HD-ločljivost, dodaten pomnilnik in večjo procesorsko moč ter je eden najnaprednejših prikazovalnikov, ki so na voljo.

Prikazovalnik vam z velikim 12,8-palčnim zaslonom zagotavlja 33 % več vizualnega prostora in je serijsko opremljen s funkcijo AutoTrac™ ter nadzorom sekcij.

Prikazovalnik G5^{plus} CommandCenter™ je s popolno združljivostjo s priključki AEF ISOBUS ohranil zanesljiv in prepoznaven uporabniški vmesnik prikazovalnikov 4. generacije. Združuje najnovejšo tehnologijo s prepoznavnim uporabniškim vmesnikom, ki omogoča takojšnje izboljšanje, ne da bi se morali česarkoli na novo učiti.



5 LET PONOVLJIVOSTI
73 % HITREJŠI ČAS VZPOSTAVITVE SIGNALA
17 % VEČJA NATANČNOST S SF-RTK



NOV VGRAJEN SPREJEMNIK STARFIRE™

Olajšali in približali smo vam bolj natančno delo. S središčem Operations Center ne dobite samo sprejemnika, ampak tudi raznovrstna orodja za vodenje in agronomijo za upravljanje kmetij na daljavo. Sprejemnik lahko uporablja satelitske tehnologije GPS, GLONASS ter tudi novi GALILEO in BEIDOU, zato boste lahko uživali v večji stabilnosti signala na območjih brez signala na vseh nivojih natančnosti signala.

Čeprav je naš osnovni signal diferencialne korekcije SF1 primeren za številne načine uporabe, se nismo zaustavili pri tem. Z novim satelitskim signalom StarFire™-RTK lahko izkoristite 2,5 cm natančnost med prehodi, več kot pet let natančne ponovljivosti in hiter zagon za popolno natančnost, hkrati pa prihranite stroške za predhodno potrebne komponente in aktiviranje RTK.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

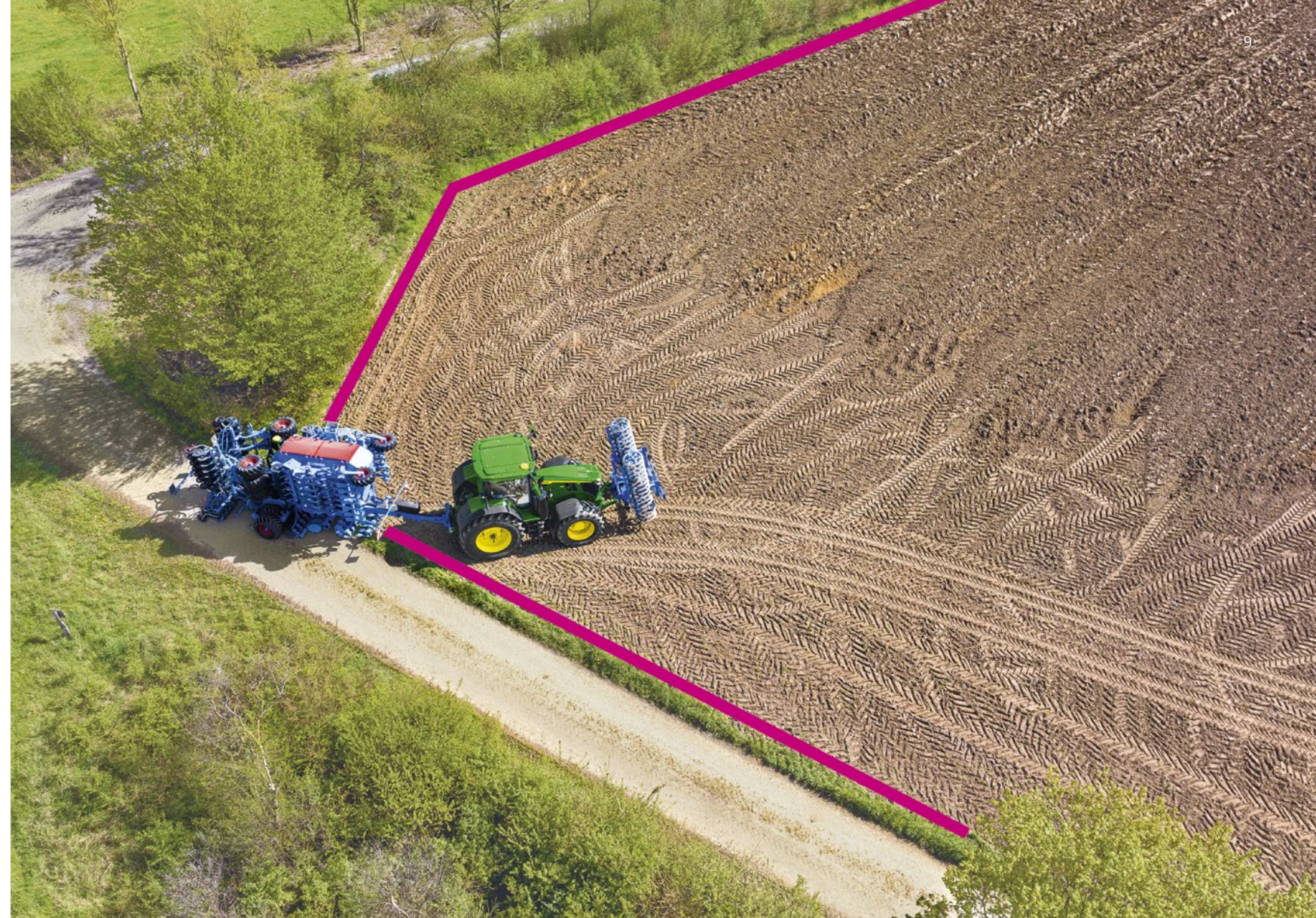
SKRAJŠAJTE ČAS NASTAVITVE ZA DO 50 %

Ste se naveličali beleženja podatkov in zapravljanja časa s klikanjem po prikazovalnikih? S funkcijo 1-Click-Go-AutoSetup lahko skrajšate čas nastavitve na polju za do 50 %: vaša vnaprej načrtovana opravila v središču Operations Center™ se bodo samodejno prikazala na prikazovalniku G5^{Plus} CommandCenter™, ko na polje zapelje stroj s sistemom povezljivosti JDLink™. Upravljevec mora le z enim klikom potrditi podrobnosti in že je pripravljen za delo¹.

1-CLICK-GO[®] AUTOSETUP

**PRIJAVITE SE ZA BREZPLAČEN
RAČUN NA NASLOVU
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM**

Brezžično pošiljajte opravila
v traktor prek sistema
povezljivosti JDLink™ in
zagotovite, da bo delo
opravljeno tako, kot želite –
brez napak, zamud in vedno
ustrezno dokumentirano.



Zemljevidi različnih aplikacij partnerskih
programskih podjetij

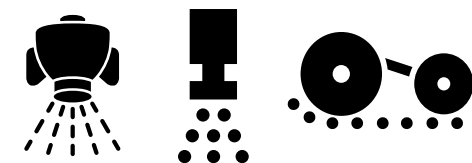


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Brezplačno središče John Deere Operations Center™
je povezava med vašim strojem in polji



Na modelih 7R je potrebna strojna oprema
del osnovne konfiguracije



Delo, prilagojeno lokaciji, z nadzorom sekcij
za do 255 sekcij vašega priključka

¹ Stroj mora biti opremljen s prikazovalnikom 4. generacije ali prikazovalnikom G5 (vsaj s programsko opremo SU20-3), vgrajenim sprejemnikom StarFire™, sistemom povezljivosti JDLink™ in računom John Deere Operations Center™. Če še ni opremljen z modemom JDLink™ (4G), je potrebna naknadna namestitev.

POVEČAJTE SVOJ PRIDELEK S KMETOVANJEM, PRILAGOJENIM LOKACIJI

Posejte pravo seme na pravo mesto in pravo globino za uspešno kalitev. Nato uporabite ravno pravo mero nege. Tehnologija preciznega kmetijstva John Deere je vaša pot do koristi kmetovanja, prilagojenega lokaciji.



NADZOR SEKCIJ

Zmanjšajte prekrivanje in preskočene dele polja, da zagotovite natančno razporeditev zaščitnega sredstva in nanos hranila za poljščine z nadzorom sekcij – za do 255 sekcij vašega priključka.



NADZOR UPORABE SPREMENLJIVIH KOLIČIN

Izboljšajte dobiček z nadzorom uporabe spremenljivih količin. Povečajte učinkovitost gnojenja, setve in kemikalij ter hkrati povečajte pridelek in zmanjšajte stroške.



SADITEV/SEJANJE

V vaši panogi je pomembno vsako seme. Z modeli 7R lahko prilagodite sejanje na različnih delih polja glede na zemljevid za uporabo predpisanih količin za povečanje pridelka in zmanjšanje vhodnih stroškov.

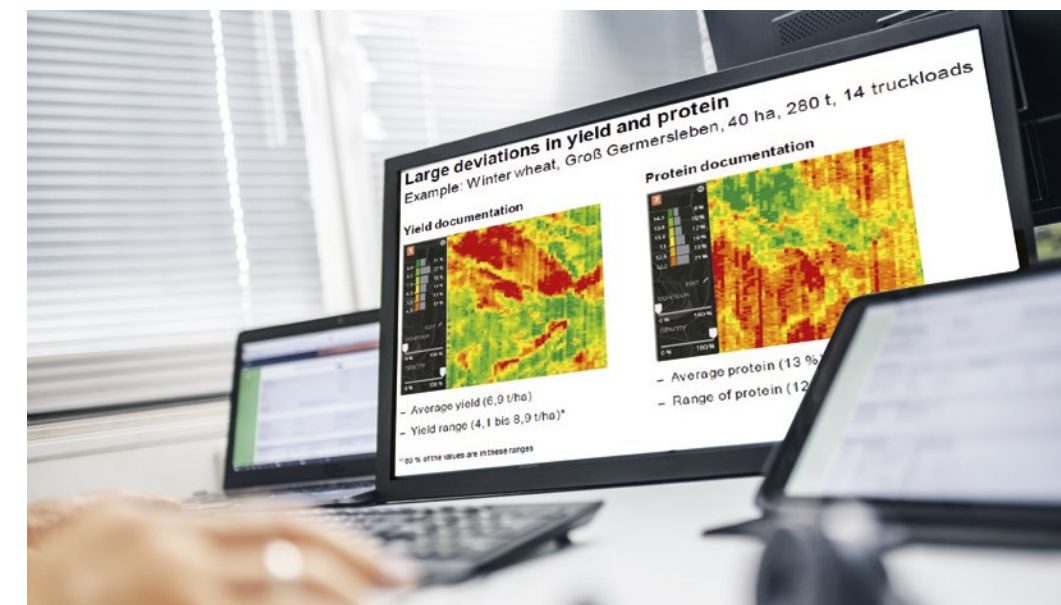


NEGA

Izboljšanje vašega pridelka in upravljanje s stroški gnojila še nikoli ni bilo lažje. Uporabite zmogljivosti tehnologije preciznega kmetijstva modelov 7R, kot sta uporaba spremenljivih količin in nadzor sekcij, da nanesete pravo količino gnojila na pravo mesto na polju glede na zemljevid za uporabo predpisanih količin.

VEČ ZNANJA, VEČJA RAST

Sprejemajte boljše odločitve na podlagi boljših informacij iz središča John Deere Operations Center™: z zmogljivimi orodji za upravljanje lahko spremljate produktivnosti svojih strojev in analizirate uspešnost svojih poljščin. S podporo specializiranih trgovcev boste izboljšali trajnostnost in dobičkonosnost svojega kmetovanja.



NASLEDNJI NIVO AVTOMATIZACIJE

Poleg vseh vrhunskih funkcij boste uživali tudi v višji produktivnosti, ki jo zagotavljajo licence za naša napredna orodja, kot so avtomatizacija obračanja AutoTrac™, pasivno vodenje priključkov AutoTrac™, AutoPath™, MachineSync in skupna raba podatkov na terenu.

AVTOMATIZACIJA OBRAČANJA AUTOTRAC™

Avtomatizacija obračanja AutoTrac™ krmili celotno obračanje na ozari ter upravlja vse funkcije traktorja in priključkov, vključno s spremembami hitrosti pri vožnji naprej in preklapljanjem priključne gredi. Dvigne ali spusti priklop ali aktivira izbirne upravljalne ventile (SCV) točno ob pravem času in se postavi na polju, da zagotovi popolnoma dosledno rast pridelkov na ozari.



V primerjavi s signalom SF3 nov oddajnik StarFire™-RTK prinaša natančnost, 5-letno ponovljivost in hiter zagon z nižjimi začetnimi stroški, brez nameščanja dodatne strojne opreme.



VODENJE PRIKLJUČKA AUTOTRAC™

Preprečite vlečno drsenje priključka na nagnjenem terenu in dosežite popolne rezultate pri vsakem prehodu brez prekrivanja ali preskočenih delov na polju. To je paket, ki je enostaven za namestitev ter majhna naložba v enakomerno razporeditev semen in rast poljščin.

SINHRONIZACIJA STROJA

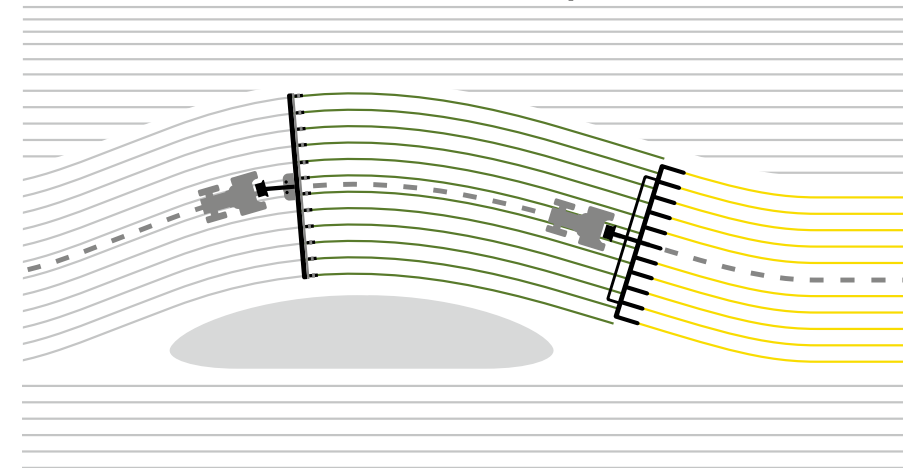
Brezžično povežite stroje in določite vodilni stroj za natančno razkladanje brez raztresanja ali zlitja in boljšo logistiko žetve. Opremite svoj traktor s funkcijo Machine Sync Ready, ki vključuje vse integrirane strojne komponente neposredno iz tovarne ter omogoča avtomatizacijo sinhronizacije med stroji.

SKUPNA RABA PODATKOV NA TERENU

S skupno rabo podatkov na terenu lahko delite zemljevide in linije vodenja ter ocenite delo do šestih strojev, ki delujejo na istem polju.

AUTOPATH™

AutoPath™ samodejno ustvari linije vodenja na podlagi podatkov, zbranih s prvim preходом priključka ali sejalnika. Vodi upravljanje vaših linij vodenja, varuje naložbe v hranila ter vam pomaga pri vsakem prehodu z zaupanjem in natančnostjo. AutoPath™ ne glede na širino priključka za sajenje, škropljenje ali obiranje zagotavlja, da bodo pnevmatike vedno sledile posajenim vrstam in se izognile poljščinam.





DELAJTE BOLJE

UDOBJE V KABINI

Predstavljamo vam udobje in produktivnost brez primere: visokoučinkovito, elektronsko nastavljivo vzmetenje kabine ali naš sedež ActiveSeat™ II, trije nasloni za stopala, potopen zvočni sistem 6.1 in vgrajen hladilnik. Poleg tega je tu še intuitivno upravljanje naše krmilne ročice CommandARM™ in največji zaslon doslej – prikazovalnik G5^{Plus} CommandCenter™.



VELIKOST KABINE

Vaše zdravje in dobro počutje sta ključna dejavnika produktivnosti. Prostorna zasnova kabine vam zagotavlja prostor, v katerem se lahko ves dan počutite odlično.



VELIK HLADILNIK

Hladilnik s prostornino 11 l zagotavlja dovolj prostora za shranjevanje tudi v najdaljših dneh. Vstavek se odstrani, kar omogoča enostavno čiščenje in pripravo zalog.



NASLONI ZA STOPALA

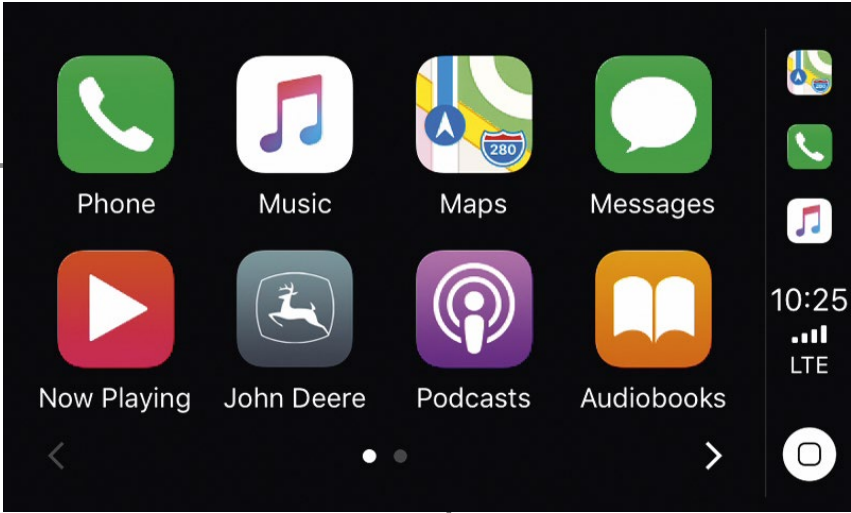
Nasloni za stopala so vključeni v vse pakete za večje udobje in priročnost, kar je zelo uporabno zlasti pri delu na strminah in pobočjih ali za sprotno sprostitev stopal in nog.



ODLIČEN

INFORMACIJSKO-RAZVEDRILNI SISTEM

Najsodobnejši 8,0-palčni digitalni radijski sprejemnik z zaslonom na dotik deluje s sistemoma Apple CarPlay in Android Auto ter zagotavlja številne možnosti razvedrila.



Apple CarPlay je pametnejši in varnejši način za uporabo vašega iPhone-a med vožnjo. Izkoristite glasovno upravljanje Siri ali uporabite vgrajeno upravljanje traktorja, da naredite, kar želite. Dobite lahko navodila, kličete, pošiljate in prejimate sporočila ter poslušate glasbo – vse to na način, ki vam omogoča, da ostanete osredotočeni na cesto in teren.



KAKOVOST ZVOKA KOT V KONCERTNI DVORANI

Pripravite se na presenečenje. 7R ima zdaj popolnoma nov avdio sistem s 6 zvočniki in zmogljiv nizkotonec, ki so ga oblikovali vrhunski strokovnjaki za zvok.



Vaša glasba oživi z bogatimi podrobnostmi, živahno energijo in močnimi basi, zaradi katerih bo vaša kabina vaš najljubši kraj za poslušanje glasbe. Dobite tudi vse praktične funkcije, ki jih pričakujete, vključno z zaslonom na dotik in DAB+. Digitalni mikrofoni za oblikovanje snopa zagotavljata vrhunsko kakovost telefona tudi v najzahtevnejših delovnih pogojih.

PAKET UDOBJA IN PRIROČNOSTI

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedež	Sedež s prevleko iz tkanine, mehansko regulacijo in mehanskim nastavljanjem ledvenega predela, zasuk za 8° v levo in za 40° v desno	Sedež s prevleko iz tkanine, električno regulacijo in pnevmatskim nastavljanjem ledvenega predela, zasuk za 25° v levo in za 40° v desno	Usnjen sedež z električno regulacijo, pnevmatskim nastavljanjem ledvenega predela, nastavljivimi vzglavniki naslonjala za hrbet, ogrevanjem sedeža, prezračevanjem sedeža in masažno funkcijo. Zasuk za 25° v levo in za 40° v desno
Informacijsko-razvedrilni sistem	Radio AM/FM, dodatni priključni vhod in Bluetooth mikrofoni, 4 zvočniki	8-palčni zaslon na dotik AM/FM/ DAB+ radio s 300-W ojačevalnikom in 6,1-kanalnim prostorskim zvočniškim sistemom, digitalnim mikrofonom z oblikovanjem snopa, ki preprečuje šum v ozadju, Bluetooth (BLE 5.1) in prepoznavanje glasu, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), uporabniški profili, brezžični Apple CarPlay in brezžični Android Auto	8-palčni zaslon na dotik AM/FM/ DAB+ radio s 300-W ojačevalnikom in 6,1-kanalnim prostorskim zvočniškim sistemom, digitalnim mikrofonom z oblikovanjem snopa, ki preprečuje šum v ozadju, Bluetooth (BLE 5.1) in prepoznavanje glasu, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), uporabniški profili, brezžični Apple CarPlay in brezžični Android Auto
Pripravljen za poslovne frekvence	■	■	■
2x USB-C in 2x USB-A polnilno mesto ter 12 V	■	■	■
Drog z dvojnim nagibom	■	■	■
Nasloni za stopala	■	■	■
Hladilnik	–	■	■
Letvica za dodatno opremo na desni strani, vtičnica 230 V	–	■	■
Podloga za preprogo	–	–	■
Usnjen volan	–	–	■

Legenda: ■ osnovna oprema; – ni na voljo

DOŽIVETJE VOŽNJE V NOVI SERIJI 7

DOSTOP DO KABINE, ACTIVESEAT™ II
IN NASTAVLJIVO VZMETENJE KABINE

Uživajte v manjši obremenitvi hrbtnih mišic in boljši drži ter lažjem dihanju z izjemno udobnega sedeža, ki zagotavlja odličen občutek sedenja, da boste lahko sproščeni in oprezni tekom celega dne.

PREPROST DOSTOP DO KABINE

Stopnice imajo možnost nastavitve dveh širin. Kljuka vrat je nameščena nižje, vrata se odpirajo širše, izboljššan je položaj ogledal, luči s funkcijo "prihoda domov" (osvetlitev pri sestopu iz kabine) ter servisne luči.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Sedež ActiveSeat™ II* uporablja tehnologijo hitrega odzivanja električnega vzmetenja, ki odpravi do 90 % navpičnega gibanja. Uživajte v vrhunskem udobju med vožnjo tudi v najzahtevnejših razmerah.

NASTAVLJIVO VZMETENJE KABINE

Naš sistem nastavljivega vzmetenja kabine je alternativna dodatna oprema, ki zagotavlja bolj gladko in tišjo vožnjo pri enakem udobju. Ima tri stopnje udobja, ki jih lahko voznik enostavno nastavi na prikazovalniku G5^{Plus}.



Kabine Select in Premium Edition so opremljene s trpežnimi sedeži, prevlečenimi s tkanino.

SEDEŽ IZ PERFORIRANEGA USNJA

Naš sedež zagotavlja ogromno funkcij. Električno upravljanje, pnevmatsko nastavljanje ledvenega predela in ogrevanje sedežev predstavljajo zgolj nekaj teh funkcij. Številne nove luksuzne funkcije, ki so prve v industriji, ga delajo popolnoma edinstvenega.

FUNKCIJA MASAŽE

Da, to je prvi voznikov sedež v traktorju z vgrajeno funkcijo masaže. Odpočijte si, sprostite se in si naberite novih moči med dolgim delom, da boste delovni dan končali polni energije.

PREZRAČEVANJE SEDEŽA

Na vroč dan se verjetno ne želite prekomerno potiti, temveč ostati kar najbolj zbrani in produktivni. Z novo zasnovanim prezračevanjem sedeža se boste počutili udobno v vseh razmerah.

STRANSKI NAPIHLJIVI BLAZINI

Stranski blazini je mogoče napihniti, da zagotavljata popolno stabilnost pri gibanju na obe strani.

*Ni na voljo z vzmetenjem kabine

INTUITIVNO KRMILJENJE

COMMANDARM™

Serija 7 omogoča enostavno uporabo napredne kmetijske tehnologije. Vse je na dosegu roke, CommandCenter™ z zaslonom na dotik in bližnjicami ter pomočjo, pogojeno glede na vsebino, pa zagotavlja preprosto krmarjenje.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

S tem imamo v mislih 35 % večje, 75 % hitrejše. Vsi modeli 7R so opremljeni s prikazovalnikom G5^{Plus} CommandCenter™, ki se ponaša z našim doslej največjim zaslonom ter hitrejšim procesorjem za hitrejši čas zagona – vse to v čudoviti visoki ločljivosti 1080p.

UPRAVITELJ NASTAVITEV

Upravitelj nastavitev zmanjša pripravljalni čas za vse vaše različne načine uporabe in omogoča shranjevanje vseh nastavitev za stroj, kot denimo nastavitve za stroj, ventile SCV in zadnji priklop kot tudi konfiguracije krmilne ročice CommandPRO™ in elektronske ročice.

ZASLON NA KOTNEM STEBRU

Vaši bistveni podatki so zdaj prikazani v ostri grafični obliki na nastavljivih zaslonih. Informacije še nikoli niso bile videti lepše.

RAZŠIRJEN PRIKAZOVALNIK G5^{PLUS}

Razširjen prikazovalnik G5^{Plus} je dvakrat večji od že tako velikega 12,8-palčnega zaslona G5^{Plus}, da lahko hkrati nadzorujete več funkcij in imate po potrebi neposreden dostop do prilagoditev. Na svojem primarnem zaslonu lahko na primer prikažete funkcije upravljanja vozila, aplikacije preciznega kmetijstva pa na razširjenem prikazovalniku. Zaradi sistema ISOBUS pa lahko uživate v brezhibnem uporabniškem vmesniku brez potrebe po dodatnem zaslonu za priključke drugih proizvajalcev.



VISOKA LOČLJIVOST 1080P

35 % VEČJI

75 % HITREJŠI

ELEKTRONSKA KRMILNA ROČICA

Elektronska krmilna ročica je popolnoma nastavljiva in lahko nadzoruje vse izbirne upravljalne ventile (SCV), sprednji priklop in celo funkcije ISOBUS. Vse nastavitve lahko shranite in znova naložite v upravitelju nastavitev.

ISOBUS S CERTIFIKATOM AEF

Z univerzalnim terminalom (UT) lahko upravljate priključke, nadzor sekcij krmilnika opravi (TC-SC) pa omogoča individualni nadzor do 255 sekcij. Medtem ko TC-BAS omogoča dokumentiranje skupnih podatkov v obliki zapisa ISOXML, TC-GEO dodaja možnost geo-referenčne dokumentacije ISOXML. AUX-N zagotavlja univerzalno združljivost traktorske krmilne ročice.



MERILO

VIDLJIVOST

Nagnjen volanski drog, ozek pokrov motorja in velike steklene površine vam zagotavljajo pogled navzven, kar je pomembno merilo v tem segmentu.

Če pa delate ponoči, vam naš paket LED-luči zagotavlja 60 % večjo svetilnost kot njegov predhodnik in pokritost osvetljenega območja, ki ji ni para. Te luči smo vgradili po celotni strehi kabine za resnično 360-stopinjsko dnevno svetlobo z visokim kontrastom, ki jih lahko upravljate individualno na prikazovalniku CommandCenter™.

Nove LED luči zagotavljajo pravo 360° osvetlitev v spektakularni kakovosti dnevne svetlobe.



KRISTALNO JASNE DIGITALNE SLIKE

Vstopite v novo dobo sofisticiranih kamer: zaslon visoke ločljivosti prikazovalnika G5^{Plus} CommandCenter™ in izjemna ostrina slik, ki jih prinaša zadnja digitalna kamera, vozniku omogočata neverjetno realističen pogled nazaj.



PAKETI VIDLJIVOSTI

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Luči	18x halogenskih in 2x LED-luči za vožnjo (izbirno)	16x LED-delovne luči in 2x LED-luči za vožnjo (po izbiri)	20x LED-delovne luči in 2x LED-luči za vožnjo (izbirno) 8x LED-luči za priročnost
Ogledala	Električna	Električna, ogrevana	Električna, ogrevana, teleskopska
Senčniki	Spredaj	Spredaj/na desni strani/zadaj	Spredaj/na desni strani/zadaj
Brisalci	Spredaj/zadaj	Spredaj/na desni strani/zadaj	Spredaj/na desni strani/zadaj
Kamera	Pripravljenost kamere	Pripravljenost kamere	Vgrajena zadnja kamera



CONA UDOBJA

Naše novo zadnje zatemnjeno steklo poskrbi za hladnejšo kabino in vam ob sončnih dnevih lajša branje z zaslonov instrumentov.



PRIROČNE LUČI

Priročne luči, ki jih aktivirate s stikalom na stopnicah za vstop v kabino, osvetlujejo neposredno okolico traktorja, da lahko ponoči preprosto in varno opravljate naloge, kot sta točenje goriva ali menjava priključkov.



ODLIČNA VIDLJIVOST NA VSE STRANI

Elegantna zasnova pokrova motorja vam omogoča optimalen pogled na sprednji del traktorja, medtem ko povišan položaj sedeža in obsežne steklene površine zagotavljajo neoviran pogled tudi na stranske in zadnje dele traktorja.

ZASNOVAN ZA KMETIJSTVO

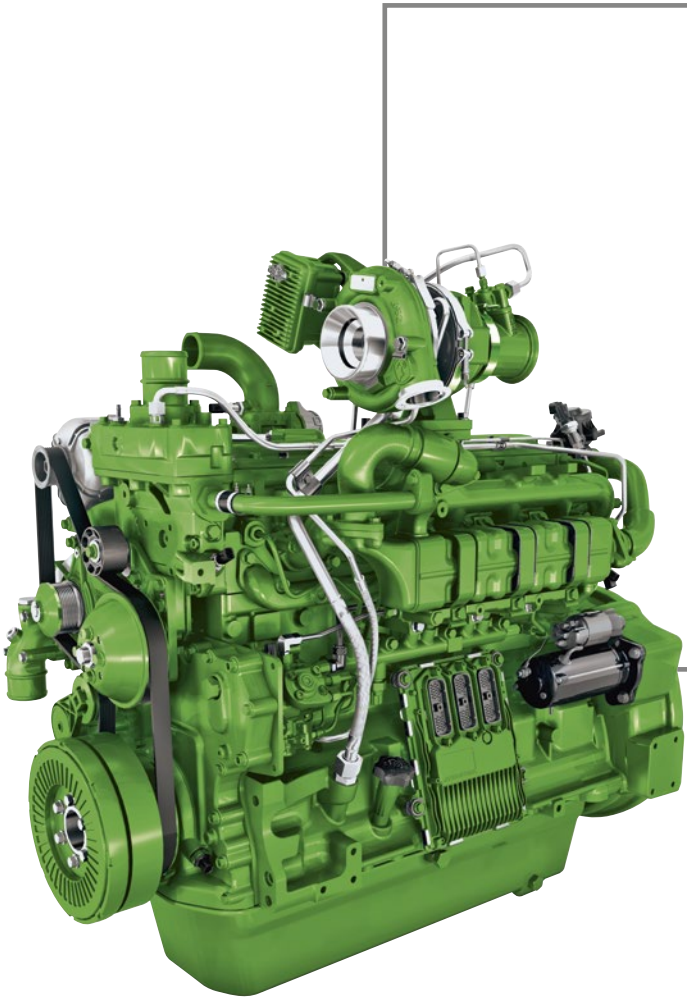
MOTOR

Naše motorje izdelujemo in prilagajamo za optimalno delovanje pri najzahtevnejših kmetijskih opravilih. To je tisto, kar predstavljajo naši motorji in to je tisto, po čemer je znan John Deere.

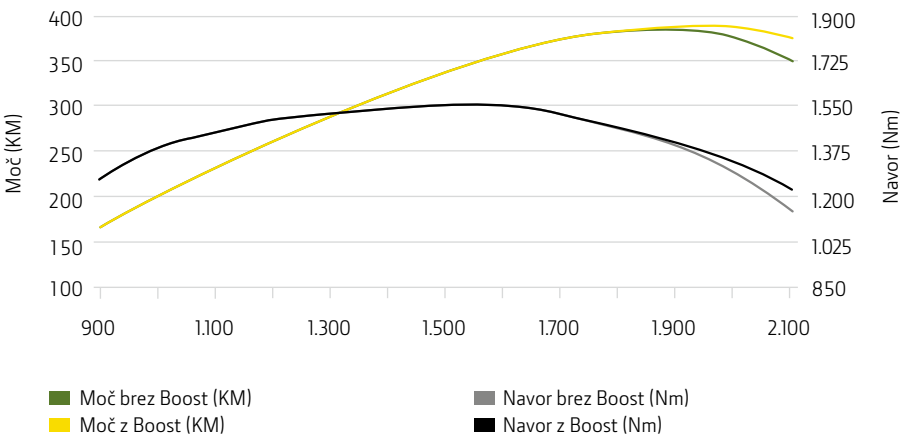


GOSTOTA MOČI

Od kod izvira uveljavljena vlečna moč strojev John Deere? Naša nalepka o moči na pokrovu motorja prikazuje le nazivno moč motorja. A to še ni vse: naši motorji zagotavljajo do 40-odstotno povečanje navora in impresivno povečanje moči za približno 10 %, ki je vedno na voljo v vseh razmerah. Ob nenadnih dodatnih obremenitvah in zmanjšanju števila vrtljajev motorja se navor še naprej povečuje, da ostanete v območju konstantne moči. Pametno upravljanje moči motorja lahko na cesti ali pri uporabi priključne gredi omogoči dodatno povečanje moči za do 30 KM.



7R 350: ČISTA VLEČNA SILA



MOTORJI

MODEL	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Nazivna KM motorja (ECE-R120) »Moč pod pokrovom motorja«	270	290	310	330	350
Največ KM motorja brez IPM (ECE-R120) »Moč na polju«	297	319	341	363	385
Največ KM motorja z IPM (ECE-R120) »Moč pri transportu in na priključni gredi«	305	332	352	373	388
Motor	6,8 l PSS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS

*ECE-R120

POPOLNOMA MEHANSKI – POPOLNOMA UČINKOVIT

MENJALNIK e23™

Naš popolnoma mehanski menjalnik e23™ je zasnovan predvsem za maksimalno učinkovitost in robustnost pri poljedelskih ter zahtevnih transportnih opravilih.

EFFICIENCY MANAGER™

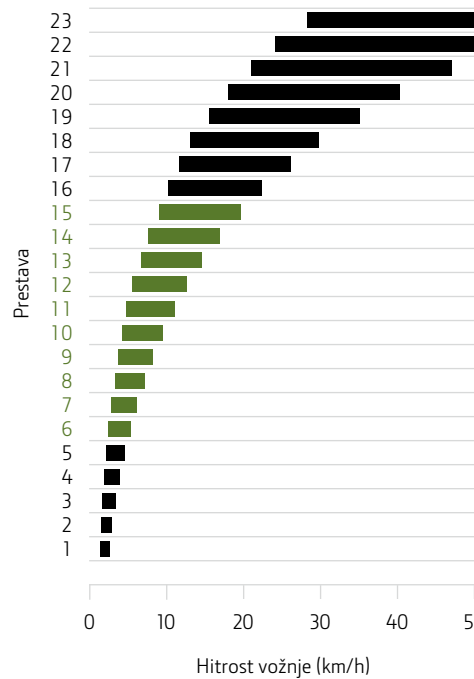
Efficiency Manager™ vam omogoča, da vnaprej nastavite hitrost in nato nastavite število vrtljajev motorja na optimalno za varčevanje z gorivom s samodejnim prestavljanjem naprej in nazaj.

VODILNA TEHNOLOGIJA

e23™ združuje prednosti mehanskega menjalnika z enostavno uporabo brezstopenjskih menjalnikov.

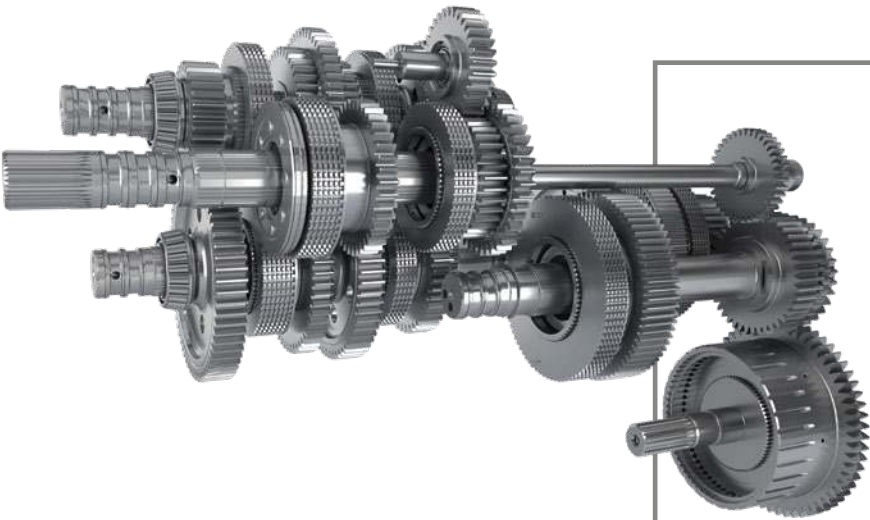


Vrhunska zmogljivost na terenu – deset prestav v glavnem delovnem območju od 5–16 km/h zagotavlja idealno orodje za najzahtevnejša vlečna opravila.



ZMANJŠAJTE VRT./MIN (ECO HITROST)

ECO, način po meri, omogoča nastavitve dveh minimalnih hitrosti motorja. Operaterji lahko vklopijo ali izklopijo ECO z gumbom ECO na ročici za plin ali v nastavitvah prenosa v CommandCenter™.



10 prestav z možnostjo prestavljanja brez prekinitve moči v razponu od 5 do 16 km/h za največjo vlečno moč na polju pri pravem številu vrtljajev. Največja hitrost je dosežena pri 1500 vrt./min (40 km/h) ali 1800 vrt./min (50 km/h) za optimalen prihranek goriva.

BREZSTOPENJSKA PRILAGODITEV HITROSTI

AUTOPOWR™

AutoPowr™ je hidro-mehanski menjalnik, ki zagotavlja brezstopenjsko in trajno moč pri hitrostih med 30 m/h in 50 km/h.

UDOBJE

AutoPowr™ ohranja izbrano hitrost tako, da se samodejno odziva na spreminjajočo se obremenitev.

MANJŠA PORABA GORIVA

Ko stroj doseže najvišjo cestno hitrost, se število vrtljajev motorja samodejno zniža na minimalno vrednost, ki je potrebna za ohranjanje te hitrosti, s čimer se zmanjšata hrup in poraba goriva. CommandPRO™ vzdržuje hitrost 50 km/h pri 1600 vrt/min in hitrost 40 km/h pri 1300 vrt/min.

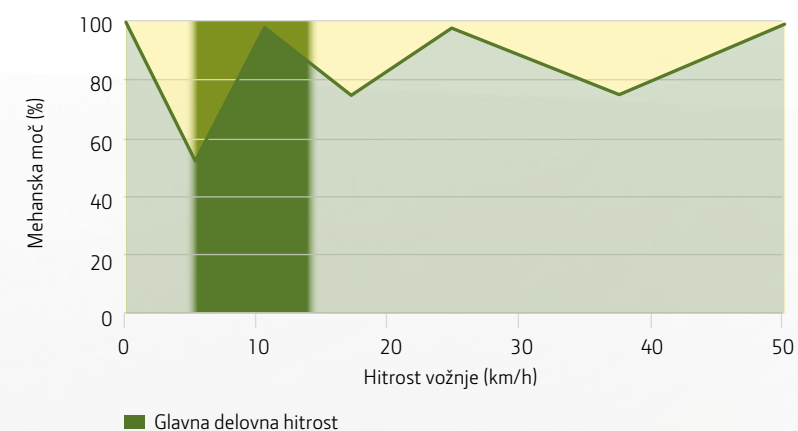
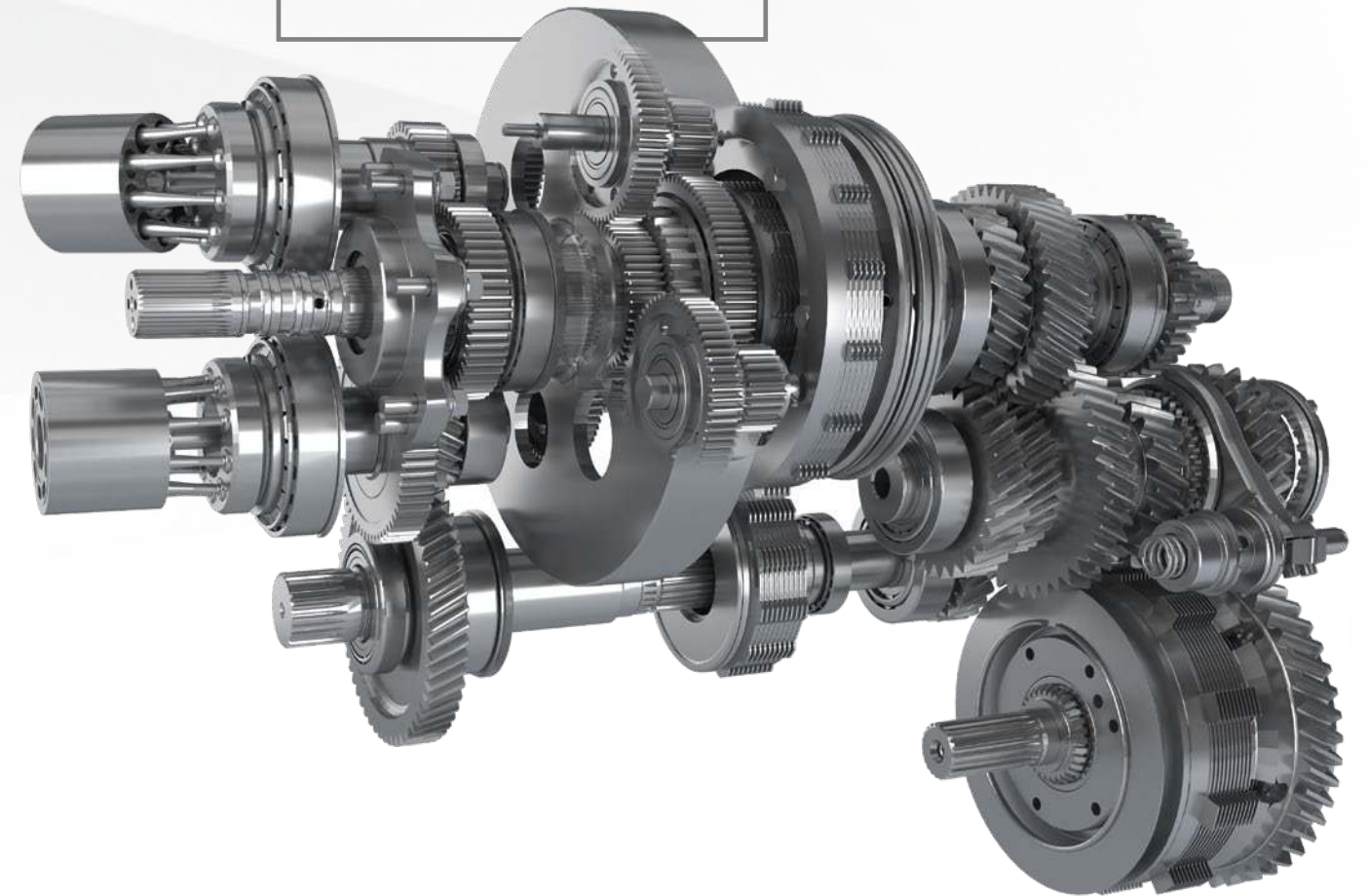
DVE POSTAVITVI KRMILJENJA

Za AutoPowr™ vrhunska učinkovitost predstavlja standard. Nadzor s CommandPRO™ prinaša tudi vrhunsko udobje.



- 1 | Kolesce za nastavitev hitrosti
- 2 | Drugo hitrostno območje
- 3 | Prvo hitrostno območje

**NENAZADNJE,
ULTIMATIVNA
PRIROČNOST
POMENI TUDI
VRHUNSKO
UČINKOVITOST**



IZJEMNA UČINKOVITOST

Naš menjalnik AutoPowr™ s tremi hitrostnimi območji, ki smo ga zasnovali in izdelali izključno mi, zagotavlja od 55- do 100-odstotni prenos mehanske moči za največjo učinkovitost traktorja in največjo moč na tleh. Manjši prenos hidravlične moči seveda pomeni tudi manjše potrebe po hlajenju olja, kar še dodatno poveča učinkovitost.

ERGONOMSKI VMESNIK ZA VOZNIKA

COMMANDPRO™

»COMMANDPRO™ JE
TRENUTNO NAJBOLJ
ERGONOMSKA KRMILNA
ROČICA NA TRGU. KRMILNA
ROČICA JE ODLIČNA.«

TEST TRAKTORJEV 2021, KMETIJSKA
ZBORNICA SPODNJE SAŠKE (NEMČIJA);
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

»KRMILNA ROČICA DOBIVA
NAJBOLJŠE OCENE VOZNIKOV
ZARADI ENOSTAVNE UPORABE
IN FUNKCIONALNOSTI PRI
VSAKDANJIH OPRAVILIH.«

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Obvladovanje moči traktorjev serije 7
je s krmilno palico CommandPRO™
z 11 nastavljivimi gumbi enostavno.
Predstavlja vrhunski vmesnik za menjalnik
AutoPowr™, ki izboljša udobje in poveča
produktivnost ter učinkovitost
pri vsakdanjih opravilih.

VRHUNSKI VMESNIK ZA VOZNIKA

- Nastavite najvišjo in ničelno hitrost s preprostim pritiskom ali potegom
- Nadzor počasne vožnje od 0 do 2 km/h
- Hkratno upravljanje aktivne stopalke in krmilne palice
- Funkcija ActiveZero ohranja izhodno hitrosti pri 0 km/h, dokler ni podan ukaz za pospeševanje
- Nadzor priključkov ISOBUS s CommandPRO™*

UPRAVITELJ NASTAVITEV

Upravitelj nastavitev zmanjša pripravljalni čas za vse vaše različne načine uporabe in omogoča shranjevanje vseh nastavitev za motor, izbirne upravljalne ventile (SCV) in zadnji priklop, kakor tudi konfiguracije elektronske in krmilne ročice CommandPRO™. Takoj dostopajte do posameznih nastavitev priključkov ali upravljavcev in povečajte svojo produktivnost od trenutka, ko primete volan.

*Na voljo samo za priključke ISOBUS s certifikatom AUX-N AEF

UPRAVLJANJE
POČASNE
VOŽNJE

IZBOR
SMERI

NASTAVLJENA
ZGORNJA
HITROST

Pospeševanje

VKLOP
NASTAVLJENE
HITROSTI

Zmanjšanje hitrosti

NIČELNA
HITROST



1 | Gumba za
nastavitev hitrosti
vožnje 1 in 2

2 | Gumb za odziv
na pospešek
s tremi
nastavitvami

3 | Kolesce za
nastavitev hitrosti

4 | Gumb za vklop

5 | 11 nastavljivih gumbov za:

- Sprednji/zadnji priklop
- Sprednjo/zadnjo priključno gred
- Ventili SCV
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funkcije ISOBUS
- Vrtljaji motorja

MANJ IZGUB – VEČJA VLEČNA SILA



95 %*

- NAZIVNA MOČ**
+ 10-ODSTOTNI JD Dvig MOČI
 – IZGUBE PRI HLAJENJU
 IN POMOŽNI OPREMI
 – IZGUBE V MENJALNIKU
 IN NA OSEH
 = PRAVA VLEČNA
 SILA VLEČNEGA DROGA

**ZASNOVAN ZA
 UČINKOVITOST: HLADILNI
 PAKET NE VARČUJE
 S HLADILNO POVRŠINO
 IN ZAGOTAVLJA VISOK,
 NEOMEJEN PRETOK.**

UČINKOVITOST POGONSKEGA SKLOPA

Koliko dejanske moči lahko zagotovi traktor?
 Specifikacije motorja v marketinškem gradivu so lahko zavajajoče. Pomembna je moč, ki se prenaša na tla – upoštevajoč naravne izgube vzdolž celotnega pogona. Naši menjalniki imajo izjemno nizke izgube moči. Menjalnik e23™ ima izključno mehanski pogon, od drugih pa se razlikuje tudi brezstopenjski menjalnik AutoPowr™ z zelo visokim deležem mehanskega pogona.

Pri zasnovi novega modela 7R je bila prednostna naloga ohranitev izjemne 95-odstotne* skupne učinkovitosti traktorja prejšnje serije 7.

*Nebraska Tractor Test Laboratory 2015 test 2113 povzetek 976
 (7310R e23™ = 216 kW največja moč vlečnega droga v primerjavi z 228 kW nazivne moči motorja)
 DLG Powermixtest št.: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

ZA BOLJ SPROŠČEN DAN

UDOBJE MED VOŽNJO

Med dolgimi delovnimi dnevi je udobje bistvenega pomena. Naše elektronsko nastavljivo vzmetenje kabine in tritočkovno vzmetenje TLS™ (Triple-Link Suspension) zagotavljata optimalno kakovost vožnje po polju in na cesti, da lahko ostanete oprezni in se počutite odlično.



VEČ ZAVORNE MOČI

Nova sprednja os s 6 ploščicami ima dve dodatni zavori, večji zračni kompresor pa doda še več zavorne moči. 7R se zdaj ponaša z največjo dovoljeno težo 18 ton pri 50 km/h.



VZMETENJE KABINE

Z električno nastavljamim vzmetenjem kabine, ki je na voljo kot dodatna oprema, bo upravljevec bolj produktiven, hkrati pa se bo pri delu tudi manj utrudil. Na voljo so tri stopnje udobja, ki jih voznik preprosto nastavi na prikazovalniku G5^{Plus}. Sistem vzmetenja kabine John Deere upravljavcu zagotavlja potrebno blaženje pri različnih načinih uporabe.



TRITOČKOVNO VZMETENJE TRIPLE-LINK SUSPENSION PLUS

Postanite eno s cesto. Popolnoma integrirani, samoizravnalni sistemi sprednjega vzmetenja vam dajejo dodaten občutek varnosti, ko vozite po ovinkastih cestah z največjo hitrostjo. Novi odzivni krmilni sistem ActiveCommand dodatno izboljšuje vozne lastnosti novega modela 7R. Razliko boste občutili tudi na terenu, saj sta vedno zagotovljena enakomeren stik s podlago in največji oprijem.

UŽITEK V VOŽNJI

KRMILNI SISTEMI

7R je zasnovan tako, da se odlično znajde na cesti – zagotavlja produktivnost, ki jo potrebuje vaše podjetje, in vrhunsko udobje, ki ga ceni vsak voznik.



ODZIVNO KRMILJENJE

Pozdravite novo vrhunsko možnost krmiljenja v slogu vožnje avtomobila, ki je zdaj na voljo za vse traktorje serije 7. Če veliko časa preživite na cesti, vam bo zelo všeč odzivno krmiljenje. Uživajte v izrednem udobju in natančnem ohranjanju voznega pasu na avtocestah ter izkusite lahkotnost krmiljenja med vožnjo v ovinkih, krožiščih ali križiščih v obliki črke T – vse to zahvaljujoč samocentrirni funkciji, s katero se ponaša odzivno krmiljenje.



Odzivno krmiljenje lahko priročno vklopite ali izklopite na prikazovalniku CommandCenter™, da ga prilagodite svojemu slogu vožnje in opravilu.



VEČJA ZMOGLJIVOST KRMILJENJA

Izkusite izboljšano vodljivost in nadzor, zlasti s težkimi sprednjimi priključki in pri nizkih hitrostih, saj je zmogljivost krmiljenja v primerjavi s prejšnjimi modeli povečana za 50 %.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™) 2

Maksimalno povečajte zanesljivost krmiljenja in udobje, zlasti pri višjih hitrostih in na neravnih cestah. ActiveCommand Steering (ACS™) 2 je opsijski elektronski krmilni sistem, ki uporablja žiroskop za zaznavanje kakršnega koli zasuka traktorja in samodejno kompenzira zdrsavjanje, da ostanete na pravi poti, ter omogoča krmiljenje s spremenljivim razmerjem.

UMETNOST OPRIJEMA

OBTEŽITEV

Pravilna porazdelitev teže in prilagodljiva obtežitev imata zaradi vedno višjih stroškov goriva vedno bolj pomembno vlogo pri spodbujanju produktivnosti ter učinkovitosti. Traktorji John Deere serije 7 ponujajo več možnosti za zagotavljanje optimalnega ravnesja.

Zapenjalne uteži so na voljo v različicah 900 kg, 1150 kg, 1500 kg in 1800 kg. Do 22 sprednjih uteži v obliki kovčka, po 50 kg vsak.



SPREDNJE UTEŽI

Uporabite uteži v obliki kovčka za optimalno porazdelitev teže med zadnjo in sprednjo osjo ter izboljšajte vlečno zmogljivost traktorja 7R z našimi zapenjalnimi utežmi.



620-kilogramska notranja utež, ki je na voljo z zavorami prikolice in dodatnim rezervoarjem za odvod olja.



UTEŽI NA ZADNJIH KOLESIH

Uteži na zadnjih kolesih omogočajo pravilno obtežitev zadnje osi za boljši oprijem. Na voljo so kot uteži za zadnja kolesa po 70 kg, 205 kg, 620 kg (samo notranja) ter 72 kg, 530 kg in 900 kg.



Začetna utež 70 kg + prilagodljiva obtežitev 1 x ali 2 x po 205 kg ustreza vsem velikostim pnevmatik.

Začetna utež 72 kg + težka obtežitev z 900 kg za vleko pri težki obremenitvi s 106,68 cm (42-palčnimi) ali večjimi jeklenimi platišči.

DODAJTE TEŽKO OBTEŽITEV – Z LAHNIM DOTIKOM

EZ Ballast omogoča ekskluzivno optimalno obtežitev traktorja 7R, kar je še posebej koristno za kmete in izvajalce, ki morajo pogosto preklapljati med uporabo na terenu in cesti. 1700-kilogramsko utež lahko dodate ali odstranite v nekaj sekundah s pritiskom gumba, pri tem pa vam ni treba izstopiti iz kabine.

Ekskluzivna 1700-kilogramsko utež EZ Ballast za optimalno obtežitev traktorja 7R.



DVIGNITE VSE

MOŽNOSTI PRIKLOPA

Ne glede na to, kaj in koliko – za traktorje serije 7 je na voljo bogata ponudba možnosti priključkov in vlečnih drogov, ki združujejo njihovo neverjetno vlečno moč z vsestranskostjo pri najrazličnejših načinih uporabe.



Po želji je na voljo sprednji priključek, združljiv s sistemom iTEC™, s stalno nosilnostjo 3.500 kg na kavljih.

ENOSTAVNO TRITOČKOVNO UPRAVLJANJE PRIKLOPA

Upravljanje priklopa se nahaja v prikazovalniku CommandCenter™: električni senzorji pošiljajo informacije kontrolnemu modulu za hitro in natančno popravljanje. Dostop do krmilja je mogoč tudi na zadnjem blatniku.



MOŽNOSTI ZA ZADNJI PRIKLOP

Traktorji serije 7 ponujajo različne možnosti zadnjega priklopa, ki dopolnjujejo potrebe uporabe s 7850 kg konstantne dvižne zmogljivosti.



SAMODEJNA VLEČNA KLJUKA

S to kljuko je priklop priključkov veliko lažji v primerjavi z navadnimi vlečnimi kljukami.



KROGELNI PRIKLOP

Ti priklopi v nižjih pozicijah ponujajo optimalno vlečno silo in dinamiko za kombinacije traktorja-prikolice. 80 mm kroglični priklop omogoča navpične obremenitve do 4.000 kg.



PRISILNI KRMILNI SISTEM

Za še večjo vsestranskost lahko naše priklope opremite s prisilnim krmilnim sistemom za nadzor večjih prikolic s krmilnimi osmi.



PRIKLOP PITON FIX

Trden in nastavljiv po višini: za delovanje prikolice in številne druge uporabe priključkov. Na voljo za širino notranjega tira 390 mm.



MOČAN VLEČNI DROG

Vlečni drog kategorije 4 zagotavlja največjo vzdržljivost pri delu z najzahtevnejšimi priključki pri katerem koli načinu uporabe na polju.

NESKONČNA MOČ

HIDRAVLIKA IN PRIKLJUČNA GRED

Hidravlika na traktorjih serije 7 vam daje več moči, kot je boste potrebovali, vsestranskost, ki jo potrebujete, in natančnost, ki ste si jo vedno želeli.

Do šest zadnjih izbirnih krmilnih ventilov in do dva sprednja zagotavljajo pretok do neverjetnih 227 l/min ter tako omogočajo pogon tudi največjih priključkov pri nizkem številu vrtljajev na minuto, kar zmanjšuje porabo goriva. Standardni pretok olja je 65 l, z dodatnim rezervoarjem pa 85 l. CommandCenter™ vam zagotavlja natančen nadzor nad hitrostjo pretoka in časovnim zamikom posameznih ventilov SCV. Prikllop in ventile SCV lahko upravljate tudi na zadnjem blatniku.



ZASNOVA VENTILOV SCV NOVE GENERACIJE

Z našim novim, prilagodljivejšim in bolj modularnim spojnim sistemom SCV lahko zdaj sklop ventilov SCV preprosteje in ugodneje prilagodite z dodajanjem dodatnega ventila SCV ali menjavo velikosti spojke z ½ palca na ¾ palca, pri tem pa vam ni treba zamenjati celotnega elementa SCV.



Traktorji serije 7 z možnostmi priključne gredi, kot je 540E/1000/1000E, zagotavljajo vsestranskost in prilagodljivost, ki sta potrebni za izpolnitev vseh zahtev priključkov na tej ravni moči.

Za večjo vsestranskost je na voljo možnost sprednje priključne gredi s 1000 vrt/min za traktorje 7R, opremljene s sprednjim priklopom John Deere.



POWERGARD™

STATUS: ZAŠČITENO



Če opremo zaščitite s paketom zaščite PowerGard™ Protection¹, so stroji vedno na voljo za delo z najboljšo zmogljivostjo, ki jo potrebujete za uspeh.

Paket zaščite PowerGard™ Protection¹ zajema komponente, ki prenesejo moč na tla. Paket zaščite PowerGard™ Protection Plus lahko razširite še na zunanjo pomožno opremo motorja, električni sistem, hidravlični sistem in voznikovo postajo.

**DO
8 LET/8000 UR**

100 %

**NADZOR NAD
STROŠKI
POPRAVILA**

0 %

**INFLACIJA
STROŠKOV
POPRAVILA**

VIŠJA

**VREDNOST PRI
NADALJNI
PRODAJI**

**OBRATOVALNI
ČAS**

NA POLJU

¹Na voljo samo pri partnerskih zastopnikih. Potrebujete načrt vzdrževanja.

PRIHRANITE VEČ S POPOLNO DOŽIVLJENJSKO NEGO

POWERGARD™

Kombinacija zaščite PowerGard™ Protection z načrtom vzdrževanja vam omogoča boljši nadzor nad stroški, vas zaščiti pred nepredvidenimi stroški in poviša vrednost vašega traktorja pri nadaljnji prodaji.²

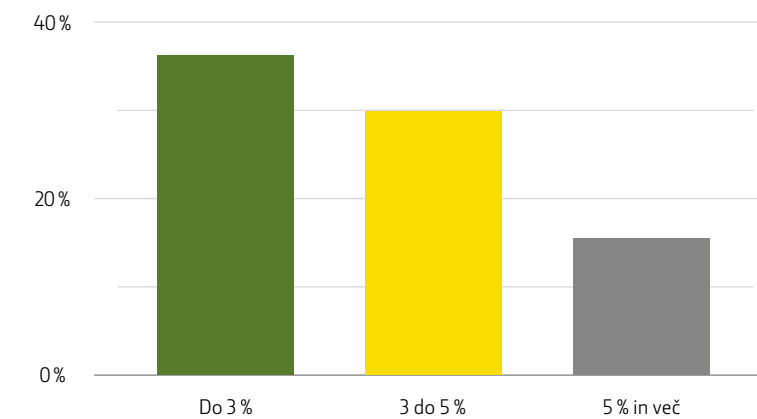
Povečajte učinkovitost z našim digitalnim upravljanjem vzdrževanja in popravil. Povežite svoj stroj z izbranimi serviserji zastopnika, ki bodo samodejno poskrbeli za redne intervale vzdrževanja.³

**POPOLN NADZOR
NAD STROŠKI
SERVISA**

DO 5 %

**POVPREČNO VIŠJA
PREOSTALA
VREDNOST**

PREDNOST VREDNOSTI TRAKTORJA PRI NADALJNI PRODAJI



Raziskava Univerze za uporabno znanost WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF (Nemčija) spomladi 2022 je pokazala, da so stranke pri nakupu rabljenega traktorja povprečno pripravljene plačati do 5 % več za traktorje, ki so bili pravilno servisirani in vzdrževani pri partnerskih zastopnikih.



² Pri partnerskih prodajalcih

³ Potrebno soglasje stranke

TEHNIČNI PODATKI

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ZMOGLJIVOST MOTORJA					
Nazivna moč motorja (ECE-R120), KM (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Največja moč motorja pri 1900 vrt/min (ECE-R120), KM (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Največja moč motorja z IPM pri 1900 vrt/min (ECE-R120), KM (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Pametno upravljanje moči, KM	30	30	30	30	25
Območje neprekinjene moči, vrt/min	1550–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Povečanje navora motorja, %	38	40	40	40	40
Dvig moči motorja, %	10	10	10	10	10
Največji navor motorja pri 1600 vrt/min, Nm	1245	1358	1452	1545	1580

MOTOR		
Proizvajalec	John Deere Power Systems	
Tip	6,8-litrski John Deere PowerTech™ (združljiv z dizelskim motorjem B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, z mokrimi valjevimi pušami in 4 ventili na glavo	John Deere 9,0-litrski John Deere PowerTech™ (združljiv z dizelskim motorjem B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, z mokrimi valjevimi pušami in 4 ventili na glavo
Obdelava izpušnih plinov	Trajni filter trdih delcev (DPF), ki ne potrebuje vzdrževanja, dizelski oksidacijski katalizator (DOC), selektivna katalitična redukcija (SCR) s tekočino DEF	
Polnilni takt	Dvojni turbopolnilniki, spremenljiva geometrija turbopolnilnika v seriji s fiksno geometrijo turbopolnilnika – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov

PONUDBA MENJALNIKOV		
MENJALNIK e23™ S FUNKCIJO EFFICIENCY MANAGER™		
23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 40 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani	Serijsko – 40 km/h pri 1600 vrt/min z 205-cm pnevmatikami Dodatna oprema – 40 km/h pri 1520 vrt/min z 215-cm pnevmatikami	Ni na voljo
23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 50 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani	Dodatna oprema – 50 km/h pri 1900 vrt/min z 205-cm pnevmatikami Dodatna oprema – 50 km/h pri 1800 vrt/min z 215-cm pnevmatikami	Ni na voljo
AUTOPOWR™		
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO™	Dodatna oprema – 40 km/h pri 1360 vrt/min z 205-cm pnevmatikami Dodatna oprema – 40 km/h pri 1290 vrt/min z 215-cm pnevmatikami	
Spremenljiv, 0,05–50 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO™	Dodatna oprema – 50 km/h pri 1700 vrt/min z 205-cm pnevmatikami Dodatna oprema – 50 km/h pri 1620 vrt/min z 215-cm pnevmatikami	

OSI		
ZADNJE OSI		
110 × 2550 mm, spremenljiv razpon	Serijsko	Ni na voljo
120 × 2550 mm, spremenljiv razpon	Dodatna oprema	Serijsko
Os s prirobnico s premerom kroga z vijaki 335 mm	Dodatna oprema	
SPREDNJE OSI		
Mehanski pogona na sprednja kolesa (MFWD) serije 1300 s tritočkovnim vzmetenjem Triple Link Suspension	Serijsko	Ni na voljo
Mehanski pogon na sprednja kolesa (MFWD) serije 1300 s tritočkovnim vzmetenjem Triple Link Suspension in s sprednjimi mokrimi kolutnimi zavorami	Dodatna oprema za 40 km/h, obvezno za 50 km/h ali za 18.000 kg največje dovoljene teže	Serijsko
ZAPORA DIFERENCIALA		
Zapora diferenciala – sprednja in zadnja os	Popolna elektrohidravlična zapora – vklop/izklop samodejnega načina glede na kot krmiljenja	

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ELEKTRIČNI SISTEM					
Alternator/akumulator	Standardno: 210 A/12 V Dodatna oprema: 250 A/12 V				
KRMILJENJE					
Tip volanskega droga	Nagibno in teleskopsko krmiljenje s spominsko funkcijo				
Hidravlično servokrmiljenje	Hidravlično zaznavanje obremenitve z merjenjem pretoka z rezervno električno črpalko				
Odzivno krmiljenje	Dodatna oprema – krmilni sistem, ki se odziva na obremenitev, s samocentrirnim krmiljenjem.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Dodatna oprema – krmilni sistem z možnostjo izbire načina krmiljenja s spremenljivim ali fiksnim razmerjem, nastavljivim uporom volana in nastavljivo občutljivostjo krmiljenja. Sistem vključuje dinamično krmiljenje zamika cestnih koles, popolno elektronsko krmiljenje volana, pasivno otipno povratno informacijo in rezervno električno črpalko				

HIDRAVLIČNI SISTEM	
Tip	Zaprto sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) ter s funkcijo zaznavanja obremenitve
Glavna črpalka, osna batna (prostornina)	Serijsko: 63 cm³ – dodatna oprema: 85 cm³
Največji tlak, bari	204
Zadnji izbirni upravljalni ventili z 1/2-palčnimi spojniki ISO	4/5/6 – premium spojke z visokotlačnimi razbremenilnimi vzvodi
Nazivni pretok, črpalka 63 cm³, l/min	162
Nazivni pretok, črpalka 85 cm³, l/min	223
Največji pretok z enim samim zadnjim ventilom SCV, l/min	132
Sprednji ventili SCV	1 ventil SCV v osnovni konfiguraciji s sprednjim priklopom, 2 ventila SCV kot dodatna oprema s sprednjim priklopom
Razpoložljiv pretok na sprednjih ventilih SCV, l/min	126
Pretok olja, l	Serijsko: 65/opcijsko z dodatnim rezervoarjem: 85
Neprekinjeno napajanje spojnikov	Dodatna oprema (1/2- ali 3/4-palčne spojke)
Srednji sklop elektrohidravličnega ventila	Dodatna oprema, s tremi neodvisnimi funkcijami za integrirano delovanje srednje nameščenega priključka ali sprednjega nakladalnika

ZADNJI PRIKLOP	
Tip	Elektrohidravlično zaznavanje spodnjega člena, upravljanje obremenitve in globine, neskončna kombinacija, lebdenje
Spojni sistem	Zaključki v slogu kljuke Walterscheid
Stabilizacija spodnjega člena	Nihajni bloki ali stabilizatorji nihanja Deluxe
Kategorija	3/3N ali 4N/3
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja (610 mm za spojnikom, OECD)	Serijsko – 6900 kg Dodatna oprema – 7850 kg (zahteva prirobnico ali 120-mm os)
Največja dvižna zmogljivost, merjena z izbirnim priklopom (na koncih kavljev, OECD)	10.100 kg
Srednji člen	Dodatna oprema: hidravlični srednji člen, kat. 3 (90 mm)

VLEČNI DROG IN ZADNJI PRIKLOP ZA PRIKOLICO		
Vlečni drog	Kat. 3 z 38-mm zatičem Kat. 3 z 38-mm zatičem z močno oporo Kat. 4 s 50-mm zatičem z močno oporo	Kat. 4 s 50-mm zatičem z močno oporo
Največja navpična obremenitev (Preverite omejitve, ki veljajo za posamezno državo.)	2766 kg s kat. 3; 3000 kg s kat. 3 HD in kat. 4 HD	3000 kg s kat. 4 HD
Zadnji priklop 3 v 1 z vlečnim drogom kat. 3	Dodatna oprema	Ni na voljo
Zadnji priklop 3 v 1 z vlečnim drogom kat. 4	Dodatna oprema	
Dodatni vstavki dodatkiza vlečno kljuko 3 v 1	80-mm krogelni priklop, priklop Piton Fix Hitch, priklop za prikolico	
Zapenjalni zadnji priklop s kljuko in vlečnim drogom kat. 3	Dodatna oprema	

SPREDNJI PRIKLOP, dodatna oprema		
Tip	Standardni ali Premium sprednji priklop (vključuje potisni drog in dvižne roke, ki se prilagajo tlom)	
Kategorija	3N	
Dvižna zmogljivost skozi celoten obseg dviga z zaključki v slogu kljuke (610/0 mm pred spojko, OECD), kg	3150/3500	

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ZADNJA PRIKLJUČNA GRED					
Tip	Elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večlamelne sklopke				
Priključna gred 1000 vrt/min (število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi)	1950				
Priključna gred 540/1000 vrt/min (število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi)	1950/1950				
Priključna gred 540E/1000/1000E vrt/min (število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi)	1750/1950/1750				
Priključna gred 540/540E/1000 vrt/min (število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi)	1950/1750/1950				
Izhodne gredi	Serijsko – 45 mm, 20-utorna, Dodatna oprema – 35 mm, 6-utorna/21-utorna				
SPREDNJA PRIKLJUČNA GRED, dodatna oprema					
Tip	Elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večlamelne sklopke				
Priključna gred 1000 vrt/min (število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi)	1940				
Izhodne gredi	35 mm, 6-utorna ali 21-utorna (razpoložljivost je odvisna od destinacije)				
KABINA					
Vzmetenje	Dodatna oprema – elektronsko nastavljivo vzmetenje kabine ali ekskluzivni sedež John Deere ActiveSeat™ II				
Sedež	Serijsko: blago; Dodatna oprema: sedež iz perforiranega usnja s funkcijo aktivnega prezračevanja, gretja in masaže				
Nastavitev sedeža	Dodatna oprema: zasuk sedeža v levo za 25° in v desno za 40°; električno nastavljanje sedeža, pnevmatska ledvena opora, nastavljivi vzglavniki naslonjala za hrbet				
Informacijsko-razvedrilni sistem	Serijsko: radio AM/FM Dodatna oprema: 8-palčni zaslon na dotik AM/FM/DAB+ radio s 300-W ojačevalnikom in 6,1-kanalnim prostorskim zvočniškim sistemom, digitalnim mikrofonom z oblikovanjem snopa, ki preprečuje šum v ozadju, Bluetooth (BLE 5.1) in prepoznavanje glasu, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), uporabniški profili, brezžični Apple CarPlay in brezžični Android Auto				
Funkcije za udobje	Serijsko: nasloni za stopala; Dodatna oprema: aktivno hlajen hladilnik, preproga, zatemnjeno zadnje steklo				
Luči	Halogenska ali 360-stopinjska LED-osvetlitev; dodatna oprema: 3 LED opozorilne luči				
VGRAJENA TEHNOLOGIJA					
Prikazovalnik CommandCenter™	Serijsko – 32,5-cm prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™ Dodatna oprema – 32,5-cm prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™ z razširjenim prikazovalnikom G5 ^{Plus}				
Vgrajen sprejemnik StarFire™	Vgrajen sprejemnik StarFire™ na strehi kabine – serijsko SF1 (+/- 15 cm), natančnost SF-RTK (+/- 2,5 cm) kot dodatna oprema				
Trajne licence	AutoTrac™, nadzor sekcij, nadzor uporabe spremenljivih količin, dokumentacija, sinhronizacija podatkov, posodobitve po zraku (OTA), daljinski dostop do prikazovalnika				
Dodatne licence G5 za napredna orodja	Vodenje priključkov AutoTrac™, avtomatizacija obračanja AutoTrac™, AutoPath™, skupna raba podatkov na terenu, sinhronizacija stroja, SF-RTK				
Strojna oprema za povezljivost	Vključuje vgrajeno napeljavo v kabini, anteno, modem JDLINK™ (MTG) in napeljavo za ethernetno povezavo. Kabli za ethernetno povezavo se lahko razlikujejo glede na konfiguracijo.				
Naročnina na storitev poveztljivosti	Storitev poveztljivosti je odvisna od razpoložljivosti v posamezni državi. Sistem poveztljivosti JDLINK™ je mogoče omogočiti v središču John Deere Operations Center™.				
Možnosti poveztljivosti	Upravljanje traktorskih priključkov (TIM), Ethernetni priključek za zadnji priključek za hitri ISOBUS, pripravljen za sinhronizacijo strojev				

A | MEDOSNA RAZDALJA

2.925 mm

B | SKUPNA DOLŽINA

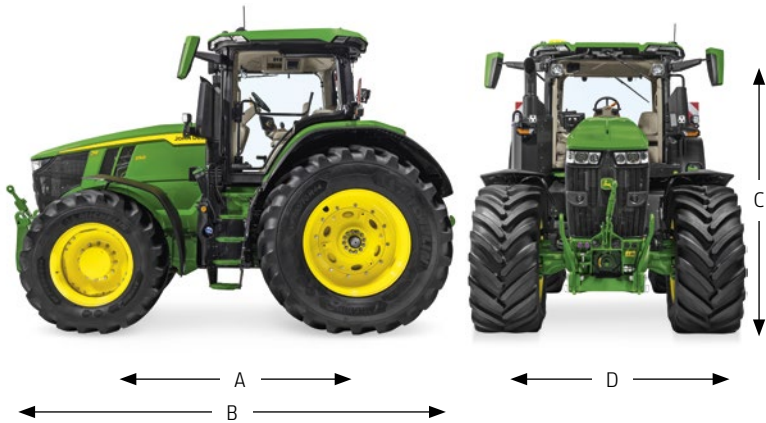
5.910 mm, merjeno od zadnjega do sprednjega priključka

C | SKUPNA VIŠINA

3.494 mm, merjeno od tal do vrha kabine z zadnjimi pnevmatikami 215 cm (SRI 1025)

D | SKUPNA ŠIRINA

2.550 mm, osnovna širina traktorja, skupna širina je odvisna od pnevmatik in nastavitve profila



7R 270		7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
RAZNO					
ServiceADVISOR Remote	Dodatna oprema				
Vhodi za video in kamero na prikazovalniku CommandCenter™	4 analogni and 2 digitalna videovhoda za prikazovalnik G5 ^{Plus} ; dodatna oprema: vgrajena zadnja digitalna kamera				
Zavorni sistem prikolice	Dodatna oprema; pnevmatski dvocevni sistem s sušilnikom zraka in/ali hidravlični dvocevni sistem				
Možnosti obtežitve	Ekskluzivni sistem obtežitve EZ Ballast v panogi – pripenjanje/odpenjanje 1700-kilogramskega utežnega bloka v kabini				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Pregled pred dostavo, nastavitve računa MyJohnDeere™, usposabljanje za predajo stroja	Del OSNOVNEGA paketa storitev FarmSight™ Services				
Nadzor stroja na daljavo (vklj. s funkcijo opozoril Expert Alerts)	Del OSNOVNEGA paketa storitev FarmSight™ Services				
PROSTORNINE					
Rezervoar za gorivo, z e23™, l	463			Ni na voljo	
Rezervoar za gorivo, z AutoPowr™, l	513				
Rezervoar za tekočino DEF, l	26,2				
DIMENZIJE IN MASE					
Medosna razdalja, mm	2925				
SKUPNA DOLŽINA, mm					
Najmanjša dolžina, merjeno od zadnjega priklopa do nosilca za sprednjo utež (brez uteži)	5547/5966				
Največja dolžina, merjena od zadnjega do sprednjega priklopa	5910				
SKUPNA VIŠINA, mm					
Najmanjša višina, merjena z zadnjimi pnevmatikami 215 cm (SRI 1025)	3494				
SKUPNA ŠIRINA, mm					
Skupna širina¹, v mm	2550				
Širina od prirobnice do prirobnice, v mm	1892				
ODDALJENOST OD TAL, mm					
Največ	670				
POLMER OBRAČANJA STROJA					
Najmanjši polmer obračanja, m²	6,4				
MASE					
Povprečna transportna masa, kg³	11.400				
Največja dovoljena masa, kg	18.000				
VELIKOST PNEVMATIK					
Največja velikost pnevmatik na sprednji osi (premer v cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Največja velikost pnevmatik na zadnji osi (premer v cm)	VF 900/60 R42 (215)/VF 750/70 R44 (218)				

¹ Skupna širina je odvisna od pnevmatike, konfiguracije osi in nastavitve koloteka
² S pnevmatikami 620/75R30 pri razmiku 208,28 cm TLS
³ Opremljeno s TLS/AutoPowr/prirobnično osjo/prazno sprednjo oporo za uteži/kavlji z nihajnimi bloki/vodili za zadnji priklop 3 v 1 z vlečno kljuko/dostavo goriva/zadnjimi pnevmatikami 650/85R38/sprednjimi pnevmatikami 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Lahko se zgodi, da nas boste potrebovali, in to prav v tistem trenutku in na tistem mestu. Zaradi nasveta, reševanja težave ali zaradi rezervnega dela. Pokličite nas in priskočili vam bomo na pomoč s servisnimi tehniki, ki so bili usposobljeni v tovarni in so pripravljeni iti z vami na delo, uporabljajo pa samo originalne dele in izdelke John Deere. Vendar pa se naša zavezanost kakovosti ne ustavi pri vašem stroju – ponujamo tudi možnosti financiranja, ki so zagotovo skladne z vašimi možnostmi in načrti.



Ta brošura je namenjena svetovni uporabi. Nekatere ilustracije in besedilo tako lahko vsebujejo finančne, kreditne in zavarovalne opcije ter dodatno opremo, ki niso dobavljive v vseh regijah. Prosimo, da za podrobnosti kontaktirate vašega lokalnega trgovca. John Deere si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov in dizajna produktov brez predhodnega obvestila. Zelena in rumena barva, logotip jelena v skoku in besedna zveza JOHN DEERE, vse to je zaščitni znak znamke Deere & Company.