

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

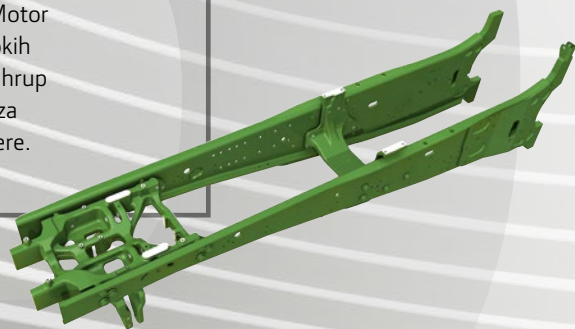
TAKOJŠNJA PRODUKTIVNOST

6M: ZMOGLJIV. HITER. INTUITIVEN.

Brez težav, z vso potrebno močjo in hitreje – traktorji 6M so v prvi vrsti izdelani za opravljanje nalog. Ti zmogljivi traktorji so cenovno ugodni za lastništvo, izjemno enostavni za upravljanje že od samega začetka in vam omogočajo vožnjo s hitrostjo do 50 km/h. Izdelan za vse, ki iščete nekaj nadpovprečnega.

NAJVIŠJA STOPNJA VZDRŽLJIVOSTI

Zasnova polnega okvirja John Deere predstavlja robustno hrbtnico vseh traktorjev serije 6. Motor in menjalnik sta nameščena na izolacijskih blokih znotraj okvirja, kar zmanjšuje obremenitev in hrup obratovanja. S tem ponuja odlično izhodišče za namestitev sprednjega nakladalnika John Deere.



KAZALO VSEBINE

Uvod..... 2



PREGLED

6M: samo dejstva..... 4

Traktorji 6M s kratkim okvirjem 8

Traktorji 6M z majhnim okvirjem 10

Traktorji 6M s srednje velikim okvirjem 12

Traktorji 6M z velikim okvirjem..... 14

Traktorji 6M z zelo velikim okvirjem 16



KABINA

Udobje v kabini 18

Upravljalni elementi..... 22

Vidljivost..... 24



PRECIZNO KMETIJSTVO

Precizno kmetijstvo na zahtevo..... 26

1-Click-Go-AutoSetup..... 30

Kmetovanje, prilagojeno lokaciji..... 32



MOČ IN UČINKOVITOST

Motorji 34

Menjalniki 36



VSESTRANSKA UPORABA

Udobje med vožnjo..... 40

Možnosti priklopa 42

Hidravlika in priključna gred 44

Osi..... 46

Sprednji nakladalniki..... 48



POPOLNA REŠITEV

PowerGard™ 54



TEHNIČNI PODATKI

Tehnični podatki..... 56



6M: SAMO DEJSTVA

NAJPOMEMBNEJŠE LASTNOSTI

Obstaja model 6M za vsako delo. Izberite svoj traktor med 17 visokozmogljivimi modeli, ki so na voljo s petimi medosnimi razdaljami.

PRVAK V VSESTRANSKOSTI

Izbiranje vašega modela 6M je enostavno. Ne glede na to, ali ste živinorejec, poljedelec, pogodbeni izvajalec oziroma imate mešano kmetijo – eden od teh traktorjev je izdelan za vas.



1 | KABINA, KI OMOGOČA VEČJO VIDLJIVOST

Premišljeno notranje in zunanje oblikovanje zagotavlja prvovrstno vidljivost – s še več stekla kot kadar koli in z nižjim pokrovom motorja za najboljšo vidljivost na 6M 95 do 6M 125.

2 | PRILAGODITE GA SVOJIM POTREBAM

Z upravljalnimi elementi SCV ali mSCV, konzolo na desni strani ali kompaktno krmilno ročico CommandARM™ skupaj s prikazovalnikom na kotnem stebričku vam omogoča, da traktor 6M popolnoma prilagodite svojim individualnim potrebam.

3 | PONUDBA MENJALNIKOV

Visokozmogljive možnosti vključujejo PowerQuad Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus in AutoPowr™. Z menjalnikom 50 km/h, ki je na voljo kot dodatna oprema, pa boste vsako delo opravili hitreje.

4 | ZMOGLJIVOST MOTORJA

Naši 4,5- ali 6,8-litrski motorji John Deere se ponašajo z največ 281 KM in nižjimi stroški obratovanja, pametno upravljanje moči pa vsem modelom zagotovi največ 20 dodatnih KM.

5 | NOSILNOST: NEPRIMERLJIVA

Z največjo nosilnostjo do 4,7 ton in zmogljivostjo zadnjega priklopa do 5,7 ton tudi veliki tovari in največji priključki niso nobena ovira za modele od 6M 95 do 6M 150.

6 | ZANESLJIVA HIDRAVLIKA

Hidraulični sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka ter največ štirimi izbirnimi upravljalnimi ventili in priključkom za neprekinjeno napajanje (Power Beyond) zagotavlja do 195 l/min za največjo produktivnost.

7 | PRVOVRSTNO UDOBJE

Lahko se veselite najboljše vozne izkušnje doslej, za katero poskrbita vzmetenje sprednje osi TLS™ in mehansko vzmetenje kabine.

8 | PREZICNO KMETIJSTVO NA ZAHTEVO

Dodajte 10,1- ali 12,8-palčni univerzalni prikazovalnik G5™/G5Plus™ z enostavno povezljivostjo priključka ISOBUS, AutoTrac™ z vključenim nadzorom sekcij ter nadzorom uporabe spremenljivih količin, da boste popolnoma pripravljeni na precizno kmetijstvo.

9 | VEDNO POSODOBLJEN

JDLINK™ zagotavlja podporo upravljavcu na daljavo in poskrbi, da vaš traktor vedno dobi najnovejše posodobitve na daljavo. Zahvaljujoč funkciji Data Sync so vaši podatki s terena in vodilne linije brezžično deljene med vašimi stroji ter upravljane v središču Operations Center™ za hitrejši začetek dela na terenu.

10 | OSI IN PNEVMATIKE

Izbirajte v bogati ponudbi različnih osi in pnevmatik, vključno s prirobnimi osmi in osmi z zobato letvijo.

11 | 100-ODSTOTNO JOHN DEERE

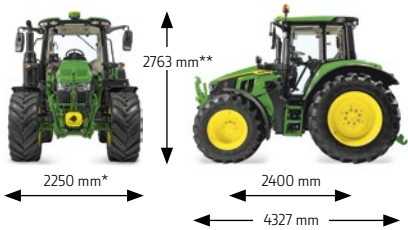
100-odstotno podpiramo naslednje: motorji, kabina, menjalniki in šasija s polnim okvirjem so zasnovani, proizvedeni in preizkušeni v podjetju John Deere.

12 | NIZKI STROŠKI LASTNIŠTVA

Majhna poraba goriva, nizki stroški vzdrževanja in popravil ter solidna prodajna vrednost zagotavljajo najboljše razmerje med ceno in kakovostjo.



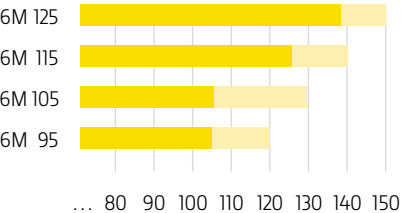
**KRATEK OKVIR:
KOMPAKTNA ZGRADBA,
AGILNA UČINKOVITOST**



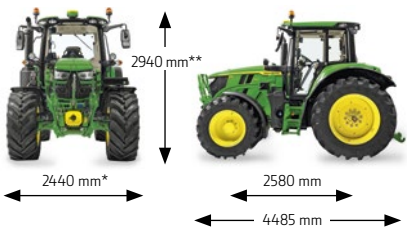
* S sprednjimi pnevmatikami 320/85R24 in zadnjimi pnevmatikami 420/85 R30
** Velikost zadnje pnevmatike: 420/85 R30. Z vzmetenjem kabine (višina brez vzmetenja kabine: 2713 mm)

5900 KG***

ZMOGLJIVOST MOTORJA



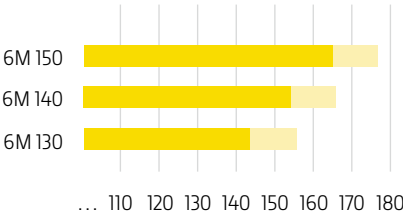
**MAJHEN OKVIR:
VSESTRANSKI TRAKTORJI**



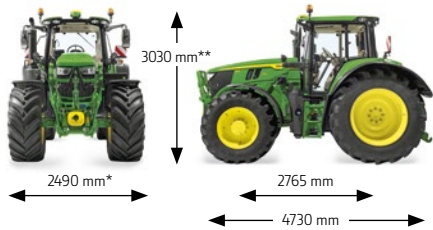
* S sprednjimi pnevmatikami 540/65R24 in zadnjimi pnevmatikami 600/65R38
** Z vzmetenjem kabine

6200 KG***

ZMOGLJIVOST MOTORJA



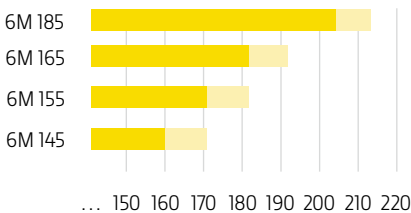
**SREDNJI OKVIR:
SUROVA MOČ**



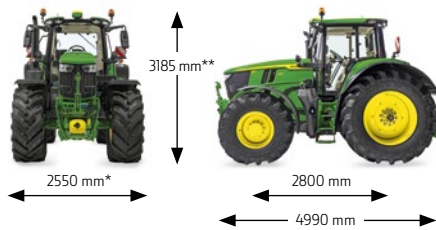
* S sprednjimi pnevmatikami 540/65R28 in zadnjimi pnevmatikami 650/65R38
** Z vzmetenjem kabine

7800 KG***

ZMOGLJIVOST MOTORJA



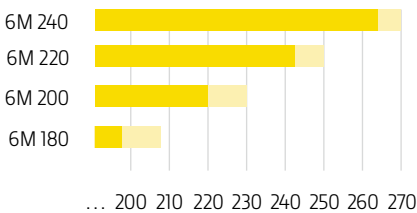
**VELIK OKVIR:
MOČ ZA OPRAVLJANJE DEL**



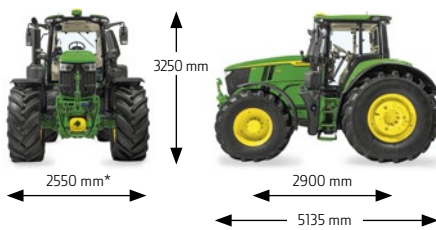
* S sprednjimi pnevmatikami 600/65R28 in zadnjimi pnevmatikami 710/70R38
** Z vzmetenjem kabine

8500 KG***

ZMOGLJIVOST MOTORJA



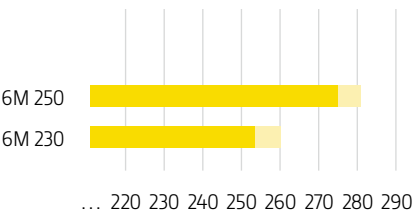
**ZELO VELIK OKVIR:
MODELI ZA ZAHTEVNE
POGOJE**



* S sprednjimi pnevmatikami 600/70R30 in zadnjimi pnevmatikami 710/70R42

9300 KG***

ZMOGLJIVOST MOTORJA



■ Največja moč (ECE-R120), KM
■ Največja moč (ECE-R120) z IPM, KM

*** Transportna masa (merjeno s povprečno opremljenostjo)



TRAKTORJI 6M S KRATKIM OKVIRJEM

KOMPAKTNA ZGRADBA, AGILNA UČINKOVITOST

Ti modeli so zaradi kratke medosne razdalje in kompaktne zgradbe namenjeni delu s sprednjim nakladalnikom tudi v najbolj tesnih prostorih. Z impresivno nosilnostjo do 4,7 ton se ne bodo utrudili niti s težkimi priključki. 6M vas z najvišjo hitrostjo 50 km/h hitro pripelje do zelenega cilja.

MOTORJI

	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125
Število valjev	4	4	4	4
Prostornina (l)	4,5	4,5	4,5	4,5
Največja moč (ECE-R120), KM (kW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)
Največja moč z IPM (ECE-R120), KM (kW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)

PREMIKAJTE SE HITREJE

Delo boste opravili hitreje z izbiro enega od naših menjalnikov 50 km/h.



* Velikost sprednje pnevmatike (420/70 R24)

DELAJTE KJER KOLI

Traktorji 6M s kratkim okvirjem imajo tudi s priključenimi okvirji za montažo nakladalnika in nakladalnikom presenetljivo majhen polmer obračanja 4,35 m. Popolno za delo s sprednjim nakladalnikom tudi v najbolj tesnih prostorih.

PRIKLJUČITE KAR KOLI

Izjemno robusten zadnji priklop kategorije 3N na traktorju 6M z majhnim okvirjem z dvižno zmogljivost do 5700 kg je namenjen delu s tudi najtežjimi priključki.



VIDITE VSE

Spuščen pokrov motorja izboljša vidljivost, da ste zdaj bližje svojemu delu. Prva točka, ki jo vidite pred seboj, je zdaj oddaljena samo 6,5 m.

TRAKTORJI 6M Z MAJHNIM OKVIRJEM

VSESTRANSKI TRAKTORJI

Moč za večjo vleko na terenu in upravljanje večjih priključkov, okretnost za delo z nakladalnikom in hitrejši na cesti – doživite vsestranskost tega 4-valjnega kompaktnega traktorja z visokim številom konjskih moči.



MOTORJI

	6M 130	6M 140	6M 150
Število valjev	4	4	4
Prostornina (l)	4,5	4,5	4,5
Največja moč (ECE-R120), KM (kW)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Največja moč z IPM (ECE-R120), KM (kW)	156 (115)	166 (122)	177 (130)



DOMA NA CESTI

Ti modeli se zaradi zmogljivih motorjev z dodatnimi 20 KM v lahkem, kompaktnem traktorju po naravi dobro odrežejo pri uporabi pri prevozu.



ZARES VSESTRANSKI MOTOR

S 4,5-litrskim motorjem PSS, ki razvije pohvale vrednih 177 KM (največ) s pametnim upravljanjem moči, višjo dvižno zmogljivostjo in do štirimi tonami nosilnosti v kombinaciji z večjimi pnevmatikami 650/65 R 38 za manj zbijanja tal je 6M 150 pripravljen za vsako opravilo.

OKRETNi NAKLADALNIKI

Naši modeli z majhnim okvirjem se z 2580 mm medosne razdalje za vrhunsko manevriranje, odporno konstrukcijo z zasnovo polnega okvirja John Deere in zmogljivo hidravliko PFC (dodatna oprema) ponašajo z izjemno okretnostjo za učinkovito delo s sprednjim nakladalnikom.



TRAKTORJI 6M S SREDNJE VELIKIM OKVIRJEM

SUROVA MOČ

Ti modeli s 6-valjnim motorjem zagotavljajo solidno in udobno vožnjo na polju in na cesti ter idealno kombinacijo okretnosti, moči in vzdržljivosti, zaradi česar so robustni in zanesljivi stroji pri zahtevnih opravilih na polju.



MOTORJI

	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
Število valjev	6	6	6	6
Prostornina (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Največja moč (ECE-R120), KM (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)
Največja moč z IPM (ECE-R120), KM (kW)	171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)



SUROVA MOČ

Vsi modeli 6M s srednje velikim okvirjem so na voljo s preizkušenim 6-valjnim 6,8-litrskim motorjem PowerTech™ PVS z veliko rezerv moči in navora, s čimer ste pripravljeni na vse.



PRIROČNO UPRAVLJANJE VENTILOV SCV

Modele od 6M 145 do 6M 185 je mogoče dodatno opremiti s tremi elektronskimi ventili SCV, ki jih lahko ergonomsko in priročno upravljate s kompaktno ročico CommandARM™ ali konzolo na desni strani. Ali to še ni dovolj? Dodate lahko do 4 ventile SCV in 3 ventile SCV na sredini, če to vaš način uporabe zahteva.



PRAVI STROJI ZA TRANSPORT

V našem traktorju 6M 185 boste upravljali do 213 KM z IPM v lahkem 7,8-tonskem srednje velikem okvirju z izjemno porabo goriva pri transportu. Z menjalnikom 50 km/h, ki je na voljo kot dodatna oprema, pa lahko vsako delo opravite še hitreje.



TRAKTORJI 6M Z VELIKIM OKVIRJEM

MOČ ZA OPRAVLJANJE DEL

Če imate veliko obsežnih in zahtevnih nalog, so to pravi traktorji za vas. Kot poljedelec boste navdušeni nad njihovo medosno razdaljo 2800 mm in predimenzioniranimi pnevmatikami, ki vso moč z najvišjo učinkovitostjo prenašajo na tla. Ti traktorji so priljubljeni tudi med pogodbeniki, ki se osredotočajo na zmogljivost, in sicer zaradi njihove vrhunske zmogljivosti na cesti.



MOTORJI

	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240
Število valjev	6	6	6	6
Prostornina (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Največja moč (ECE-R120), KM (kW)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)
Največja moč z IPM (ECE-R120), KM (kW)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)



**ZASNOVAN ZA
UDOBJE, OPREMLJEN
Z UČINKOVITOSTJO**

DO 90 % DOKAZANA UČINKOVITOST TRAKTORJA

Koliko dejanske moči lahko zagotovi traktor? Tehnični podatki motorja v tržnem gradivu so pogosto zavajajoči. Ni pomembna moč motorja ali nalepka na pokrovu motorja, temveč učinkovitost, s katero se razpoložljiva moč prenese na tla ali na priključno gred – pri modelu 6M je ta številka zavidanja vrednih 90 %.

DELAJTE PREMIŠLJENO

Prikazovalnik na kotnem stebričku, kompaktna krmilna ročica CommandARM™ z elektronskim upravljanjem ventilov SCV in univerzalni prikazovalnik G5^{Plus} so orodja, ki povečujejo vaše udobje in ohranjajo visoko produktivnost ter hkrati zagotavljajo, da ste opremljeni za kmetovanje v prihodnosti.



TRAKTORJI 6M Z ZELO VELIKIM OKVIRJEM

MODELI ZA ZAHTEVNE POGOJE

Modeli 6M z zelo velikim okvirjem z izjemno zmogljivostjo na cesti ter udobno vožnjo tudi v zahtevnih pogojih zaradi 100 mm daljše medosne razdalje in 2,05-metrskimi pnevmatikam zagotavljajo zmogljivo in učinkovito vsestranskost.

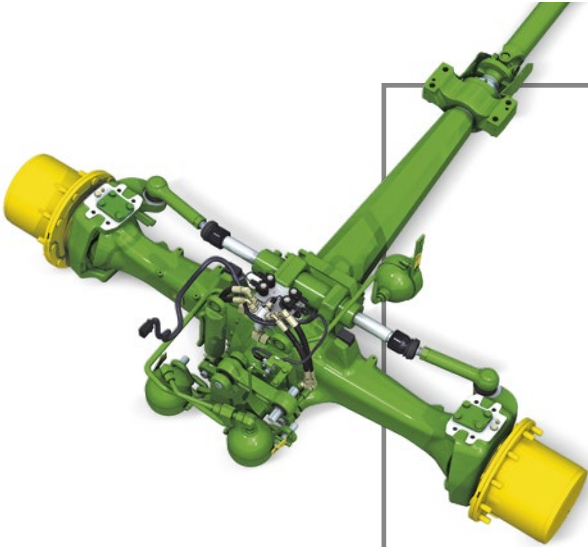


MOTORJI

	6M 230	6M 250
Število valjev	6	6
Prostornina (l)	6,8	6,8
Največja moč (ECE-R120), KM (kW)	253 (186)	275 (202)
Največja moč z IPM (ECE-R120), KM (kW)	260 (191)	281 (206)

RESNIČNA MOČ

Modeli 6M z zelo velikim okvirjem vam s hidravlično črpalko, ki omogoča pretok do 195 l/min, in ponudbo priključnih gredi, kot so 540E/1000/1000E, zagotavljajo zmogljivo vsestranskost za izpolnitev tudi najzahtevnejših potreb priključkov.



UDOBJE MED VOŽNJO

TLS™ Plus kot dodatna oprema je popolnoma integrirano samonivelirno sprednje vzmetenje, ki z vrhunsko stabilnostjo, vožnjo in udobjem poveča produktivnost pri prevozu in na polju.





V kabini traktorja 6M, osredotočeni na produktivnost, je vse optimizirano za najboljši izkoristek časa, ki ga tam preživite.

BOLJ PREGLEDNA KABINA, V KATERI NAREDITE VEČ

Ko smo zasnovali kabino tega traktorja, je bil naš namen enostaven: da vam pomagamo narediti več in lažje. Vaš delovni prostor v seriji 6M je osredotočen na intuitivno in preprosto upravljanje traktorja. Konzola na desni strani traktorjev 6M in kompaktna krmilna ročica CommandARM™ sta v skladu z načeli najboljše ergonomske prakse popolno usklajeni s prikazovalnikom na vogalnem stebričku na sprednjem stebričku. To omogoča celovito in produktivno izkušnjo za upravljavca, ki jo dopolnjuje še več stekla za neoviran pregled nad delom.



PANORAMSKA STREHA

Ko imate v nakladalniku tovor, morate imeti popoln pregled nad razmerami. Odlična preglednost panoramske strehe vam omogoča natančnejše in hitreje opravljanje vseh del s sprednjim nakladalnikom.



UDOBJE BREZ KOMPLEKSNOSTI

UDOBJE V KABINI

V kabini traktorja 6M boste preživali veliko ur. Zato smo poskrbeli, da je čim bolj udobna, priročna in enostavna za uporabo. Vstopite in začnite.



1 | PRIKAZOVALNIK NA KOTNEM STEBRIČKU

Na armaturni plošči lahko vidite uporabniku prijazne grafične prikaze in digitalne številke, ki vam omogočajo dobro organiziran pregled na vseh pomembnih sistemih.



2 | PRIROČEN IN UREJEN PROSTOR ZA SHRANJEVANJE

Če imate radi urejeno kabino, ampak morate imeti pri sebi različne predmete, jih boste lahko zlahka dosegli na teh mestih. V nasprotnem primeru pa je za ta prostor na voljo tudi hladilnik.



3 | SEDITE UDOBNO

Ne glede na to, kako dolg je vaš dan v kabini, imajo naši sedeži prilagoditve in značilnosti vzmetenja, da vam bo udobno in boste zaščiteni.

INTUITIVNO KRMILJENJE

UPRAVLJALNI ELEMENTI

Kombinacija prikazovalnika na kotnem stebričku s konzolo na desni strani ali kompaktno krmilno ročico CommandARM™ zagotavlja povsem intuitivni vmesnik za vaš traktor 6M z enostavnim upravljanjem in nadzorom vseh funkcij traktorja s prsti.



KOMPAKтна KRMILNA ROČICA COMMANDARM™

Boljši upravljalni elementi vam zagotavljajo boljši nadzor: udobno upravljajte vse funkcije menjalnika, AutoTrac™, natančno nastavite število vrtljajev motorja in nadzorujte zadnji priklop.



KONZOLA NA DESNI STRANI

Konzola odgovarja vsem osnovnim zahtevam. Je ergonomsko oblikovana, vse ključne upravljalne elemente pa imate na doseg roke.

UNIVERZALNA PRIKAZOVALNIKA G5™ IN G5^{PLUS}

10,1-palčni univerzalni prikazovalnik G5™, ki je na voljo kot dodatna oprema, je opremljen s hitrejšim procesorjem za hitrejši čas zagona, prikazuje vaše informacije v jasni visoki ločljivosti ter zagotavlja brezhibno dokumentacijo. 12,8-palčni univerzalni prikazovalnik G5^{PLUS} je naš največji zaslon doslej, ki zagotavlja veliko več prostora za prikaz celotnega pregleda nastavitve vašega stroja in priključka na enem mestu. Na voljo je kot dodatne oprema za vse modele 6M.

PRIKAZOVALNIK NA KOTNEM STEBRIČKU

Prikazovalnik na kotnem stebričku, ki je nameščen na sprednjem stebričku v smeri pogleda, prikazuje pomembna sporočila in opozorila o bistvenih funkcijah traktorja. Priročno ga upravljate s kombinacijo izbirnega kolesca in tipka za hitri dostop na konzoli na desni strani.



Vzmetenje sprednje osi – priročno vgrajena samodejni način in način največje zmogljivosti



Konfigurirajte nastavitve delovnih luči



Meni priklopov – globina obremenitve, skrajna sprejemljiva obtežitev, hitrost spuščanja



Meni menjalnika – število vrtljajev motorja v načinu Eco, razmerje ročice za vzvratno vožnjo



Meni hidravličnega sistema – nadzor hidravličnega pretoka



Vklop spusta priključne gredi – spust do tovora – aktiviranje priključne gredi



Nadzor delovanja – meri delovanje, število hektarjev

ITEC

Meni iTEC™ Basic – vklop/izklop krmiljenja iTEC™ in izbira funkcij



Meni za vzdrževanje – preverjanje/upravljanje servisnih intervalov in diagnostika



ELEKTRONSKA UPRAVLJALNA ROČICA

Elektronska upravljalna ročica, ki je ergonomsko pozicionirana na kompaktni krmilni ročici CommandARM™ ali na naslonjalu za roki, se odlično odreže pri delu z nakladalnikom, poleg tega pa jo lahko tudi konfigurirate za upravljanje treh ventilov eSCV, zadnjega priklopa ali priključka ISOBUS AUX.





RAZSVETLITE NOČ

VIDLJIVOST

Ostanite produktivni 24 ur na dan in 7 dni v tednu s svetlo 360-stopinjsko vidljivostjo, ki jo zagotavljajo paketi osvetlitve z do 12 lučmi za kabino.



Delovni žarometi so pametno vgrajeni v sprednji, zadnji in bočni del strešne linije, da preprečijo poškodbe zaradi nizko visečih vej.

Naši tovarniško vgrajeni paketi osvetlitve zagotavljajo široko, svetlo in zgoščeno svetlobno polje vse naokoli vašega traktorja 6M. Za še zahtevnejše pogoje osvetlitve lahko izberete naše pakete osvetlitve LED, ki porabijo manj energije, zagotavljajo še svetlejšo svetlobo, ki je podobna dnevni, in imajo daljšo življenjsko dobo.

KOMPLET LUČI SELECT

- 1 | Štiri halogenske luči, nameščene na sprednji rešetki (6M 95 – 6M 125)
Šest halogenskih luči, nameščenih na sprednji rešetki (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Osem halogenskih luči, nameščenih na strehi kabine
- 3 | Dve smerni luči, nameščeni na ogrodju kabine
- 5 | Dve zavorni in smerni luči, nameščeni na odbijaču

DODATNA OPREMA

- 6 | Luči na stopnicah na obeh straneh
- 7 | Dve delovni luči na ogrodju kabine (HB3 ali LED)
- 8 | Dve vozni luči na ogrodju kabine (H4)
- 9 | Enojna ali dvojna signalna luč

KOMPLET LUČI SELECT+

- 1 | Štiri halogenske luči, nameščene na sprednji rešetki (6M 95 – 6M 125)
Šest halogenskih luči, nameščenih na sprednji rešetki (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Deset halogenskih luči, nameščenih na strehi kabine
- 3 | Dve smerni luči, nameščeni na ogrodju kabine
- 5 | Dve zavorni in smerni luči, nameščeni na odbijaču
- 6 | Luči na stopnicah na obeh straneh

DODATNA OPREMA

- 7 | Dve delovni luči na ogrodju kabine (HB3 ali LED)
- 8 | Dve vozni luči na ogrodju kabine (H4)
- 9 | Enojna ali dvojna signalna luč

PAKET LUČI PREMIUM

- 1 | Štiri luči LED, nameščene na sprednji rešetki (6M 95 – 6M 125)
Šest luči LED, nameščenih na sprednji rešetki (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Deset luči LED, nameščenih na strehi kabine
- 3 | Dve smerni luči, nameščeni na ogrodju kabine
- 4 | Kratke luči LED
- 5 | Dve zavorni in smerni luči, nameščeni na odbijaču
- 6 | Luči na stopnicah na obeh straneh

DODATNA OPREMA

- 7 | Dve delovni luči na ogrodju kabine (HB3 ali LED)
- 8 | Dve vozni luči na ogrodju kabine (H4)
- 9 | Enojna ali dvojna signalna luč



PRECIZNO KMETIJSTVO NA ZAHTEVO

ČIM BOLJE IZKORISTITE SVOJ DAN

Več kot samo traktor: Z univerzalnim sprejemnikom StarFire™ in univerzalnim prikazovalnikom G5™ ali G5^{Plus}, ki sta na voljo kot dodatna oprema, in vključeno povezljivostjo JDLink™ lahko zagotovite, da ima vaš 6M vse, kar potrebujete za hiter in enostaven začetek preciznega kmetijstva. Doživite priročnost brezhibnega dokumentiranja in upravljanja podatkov v brezplačnem središču John Deere Operations Center™ ter se popolnoma opremite za vstop v prihodnost kmetovanja.

UNIVERZALNA PRIKAZOVALNIKA G5™ IN G5^{PLUS}

Informacije še nikoli niso bile videti lepše. Univerzalna prikazovalnika G5™ in G5^{Plus} na svojih ogromnih 10,1- ali 12,8-palčnih zaslonih vključujeta AutoTrac™, nadzor sekcij, ki omogoča individualni nadzor do 255 sekcij, in nadzor uporabe spremenljivih količin.

Prednosti prinašata tudi serijska oprema, ki vključuje popolno združljivost s priključki AEF ISOBUS, sistem povezljivosti JDLink™ ter sinhronizacijo dokumentacije in podatkov, ter znan in uporabniku prijazen vmesnik prikazovalnikov 4. generacije, da lahko takoj povečate učinkovitost svojega dela, ne da bi se vam bilo treba česar koli učiti na novo.



**POPOLNA
ZDRUŽLJIVOST
S PRIKLJUČKI
AEF ISOBUS**

**NADZOR SEKCIJ
(DO 255 SEKCIJ)**

**SINHRONIZACIJA
PODATKOV**

DOKUMENTIRANJE

**1-CLICK-GO-
AUTOSSETUP**

**NADZOR
UPORABE
SPREMENLJIVIH
KOLIČIN**

AUTOTRAC™

**BREZPLAČNO
SREDIŠČE
OPERATIONS CENTER**

**POVEZLJIVOST
JDLink™**



UNIVERZALNI SPREJEMNIK STARFIRE™

Z njim bo vaše delo postalo enostavnejše in privlačnejše, opravljali pa ga boste s še večjo natančnostjo. Sprejemnik StarFire™7500 lahko komunicira s satelitskimi tehnologijami GPS, GLONASS ter tudi GALILEO in BEIDOU, zato lahko uživate v večji stabilnosti signala na območjih brez signala na vseh nivojih natančnosti signala. Za še hitrejši začetek dela na polju lahko brezžično delite vodilne linije med svojimi stroji in jih upravljate na osrednjem mestu prek zmogljivega orodja za upravljanje kmetij: John Deere Operations Center™.



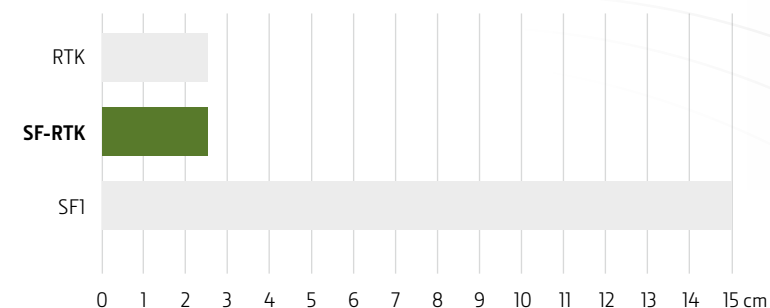
**5 LET
PONOVLJIVOSTI**

**73 % HITREJŠI
ČAS VZPOSTAVITVE SIGNALA***

**17 % VEČJA NATANČNOST
S SF-RTK***

CENOVNO UGODEN STARFIRE™ RTK

Signal SF-RTK lahko kot dodatno opremo dobite tudi z 1- ali 3-letno licenco. S tem pridobite natančnost RTK $\pm 2,5$ cm s 5-letno ponovljivostjo vodilnih linij in mej za natančno uporabo brez naložb v dodatno strojno opremo.



BREZPLAČNO SREDIŠČE JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

John Deere Operations Center™ je osrednja platforma za povezavo z vašimi stroji, upravljavci in polji. Načrtujte svoje delo in pošljite informacije o vseh opravilih neposredno v posamezne stroje, da preprečite zamude in napake zaradi nastavitve na polju. V sodelovanju s sodelujočimi programskimi podjetji lahko ustvarite tudi zemljevide za uporabo predpisanih količin in enostavno uvozite podatke. Poleg tega so vam na voljo strokovnjaki pri prodajalcu, ki vam zagotavljajo podporo pri izboljšanju trajnosti in donosnosti vašega kmetovanja.



**PRIDOBITE BREZPLAČEN
DOSTOP DO SREDIŠČA
JOHN DEERE OPERATIONS
CENTER™ ZDAJ**



Apple



Google Play

SKRAJŠAJTE ČAS NASTAVITVE ZA DO 50 %

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Funkcija 1-Click-Go-AutoSetup vam olajša trud pri vsem, kar morate storiti. V središču John Deere Operations Center™ lahko priročno načrtujete delovne naloge in jih prek brezžične povezave pošljete v traktor. Vaše vnaprej načrtovane delovne naloge se samodejno prikažejo na univerzalnem prikazovalniku G5™/G5Plus, ko traktor s povezljivostjo JDLink™ zapelje na polje. Upravljevec mora samo z enim klikom potrditi podatke in delo je opravljeno tako, kot želite – nemoteno, brez napak, brez zamud in vedno ustrezno dokumentirano.

1 CLICK-GO[®] AUTOSETUP

**PRIJAVITE SE ZA BREZPLAČEN
RAČUN NA NASLOVU
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM**

Brezžično pošiljajte opravila
v traktor prek sistema
povezljivosti JDLink™ in
zagotovite, da bo delo
opravljeno tako, kot želite –
brez napak, zamud in vedno
ustrezno dokumentirano.



Zemljevidi uporabe spremenljivih količin
sodelujočih programskih podjetij.

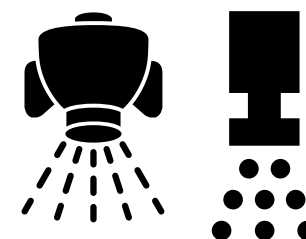


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Brezplačni John Deere Operations Center™ je
povezava med vašimi stroji in polji.



Sistem povezljivosti JDLink™ je že del osnovne
konfiguracije traktorja 6M, lahko pa ga
opremite tudi z univerzalnim sprejemnikom
StarFire™ in univerzalnim prikazovalnikom
G5Plus, ki sta na voljo kot dodatna oprema.

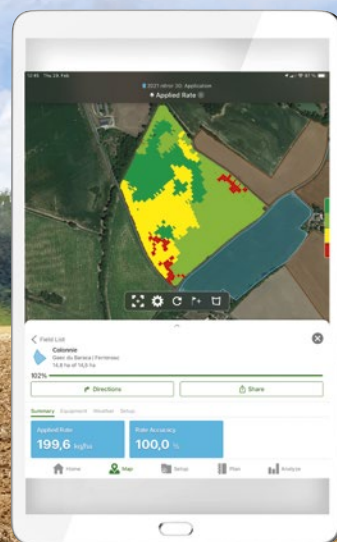


Delo, prilagojeno lokaciji, z nadzorom sekcij za
največ 255 sekcij vašega priključka.

POVEČAJTE SVOJ PRIDELEK

KMETOVANJE, PRILAGOJENO LOKACIJI

Posejte pravo seme na pravo mesto in pravo globino za uspešno kalitev. Nato pa uporabite ravno pravo mero nege. John Deere Precision Ag Technology je vaša pot do koristi kmetovanja, prilagojenega lokaciji.



NADZOR SEKCIJ

Zmanjšajte prekrivanje in preskočene dele polja, da zagotovite natančno razporeditev zaščitnega sredstva in nanos hranila za poljščine z nadzorom sekcij – za največ 255 sekcij vašega priključka.



NADZOR UPORABE SPREMENLJIVIH KOLIČIN

Izboljšajte dobiček z nadzorom uporabe spremenljivih količin. Povečajte učinkovitost gnojenja, sejanja in kemikalij ter hkrati povečajte pridelek in zmanjšajte stroške. Standardno z vsemi prikazovalniki G5™.



SADITEV/SEJANJE

V vaši panogi je pomembno vsako seme. Z modeli 6M lahko prilagodite sejanje na različnih delih polja glede na zemljevid za uporabo predpisanih količin, kar izboljša donos in zmanjša začetne stroške.



NEGOVANJE

Izboljšanje vašega pridelka in upravljanje stroškov gnojila še nikoli ni bilo lažje. Uporabite tehnologije preciznega kmetijstva modelov 6M, kot sta uporaba spremenljivih količin in nadzor sekcij, da nanesete pravo količino gnojila na pravo mesto na polju glede na zemljevid za uporabo predpisanih količin.



ŠKROPITE BOLJE

Ko ste na traktorju 6M s pršilnikom John Deere, vsaka kapljica pristane tam, kjer je najbolj potrebna. Dosežite največjo natančnost škropljenja pri vsakem prehodu z našim edinstvenim pršilnikom PowrSpray™ in tehnologijo upravljanja posameznih šob.



VEČ ZNANJA, VEČJA RAST

Sprejemajte boljše odločitve na podlagi boljših informacij iz središča John Deere Operations Center™: zmogliva orodja za upravljanje vam omogočajo spremljanje produktivnosti vašega stroja in analizo uspeha vaših poljščin. S podporo specializiranih trgovcev boste izboljšali trajnostnost in dobičkonosnost svojega kmetovanja.

BREZMEJNA MOČ

MOTORJI

Pridobite vso moč, ki jo potrebujete, pri nižji porabi goriva in nižjih emisijah iz naših 4,5-litrskih štirivaljnih motorjev ali 6,8-litrskih šestvaljnih motorjev PowerTech™. Šestvaljni motor omogoča podaljšane intervale izpusta do 750 ur.*

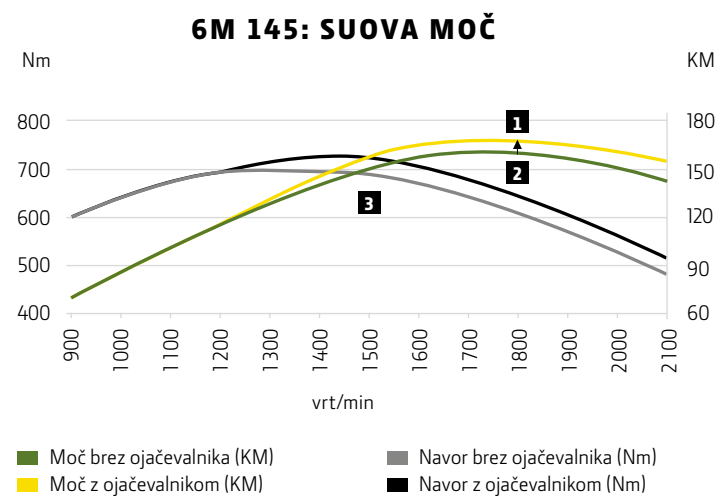
SUROVA MOČ

Nadpovprečna kompaktnost. 4,5-litrski motor EWS v modelih 6M 95–6M 125 bo s 40-odstotno rezervo navora in s pametnim upravljanjem moči razvil več kot dovolj moči ne glede na delo.

Dvostopenjski sistem turbopolnjenja v 4,5-litrskem motorju PSS v modelih 6M 130–6M 150 poveča moč do 177 KM (največ z IPM) v modelu 6M 150.



4,5-litrski motor PSS



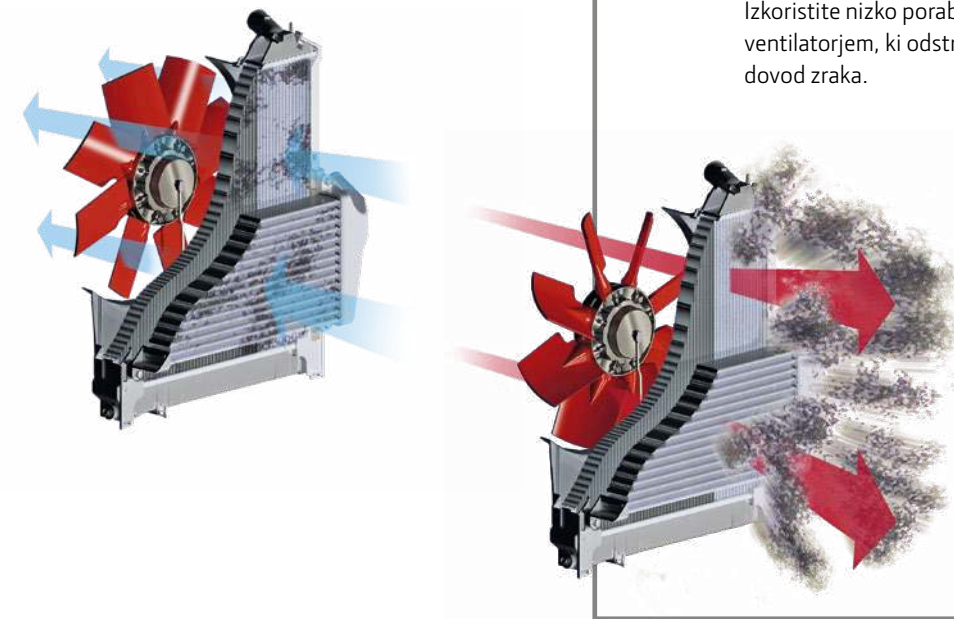
Pametno upravljanje moči (IPM) (1) zagotavlja do 20 dodatnih KM za transport in priključno gred. Največja moč (2) in največji navor (3) sta dosežena pri 1800 vrt/min oz. 1500 vrt/min ter zagotavljata optimalni odziv in nizko porabo goriva.

* Za izbrano opremo z motorji John Deere stopnje V pri uporabi filtrov Plus-50™ II John Deere.



HLAJENA UČINKOVITOST

Izkoristite nizko porabo moči z reverzibilnim ventilatorjem, ki odstranjuje drobir s plošče za dovod zraka.



PREIZKUŠENA TEHNOLOGIJA

Večjo izhodno moč naših šestvaljnih motorjev zagotavlja napredna visokotlačna tehnologija s skupnim vodom z vbrzganim tlakom do 2500 barov. Motor PVS pri modelih 6M 145–6M 220 ima geometrijsko spremenljiv turbopolnilnik, ki povečuje zmogljivost in učinkovitost po celotni krivulji navora, medtem ko motor PSS pri modelih 6M 240, 6M 230 in 6M 250 uporablja dvostopenjski sistem turbopolnjenja, v katerem geometrijsko spremenljiv turbopolnilnik pomnoži tlak, ki ga ustvari fiksni krilni turbopolnilnik.

6,8-litrski motor PSS



**MENJAVA OLJA
LE VSAKIH 750 UR***

IMEJTE POPOLN NADZOR

POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS IN COMMANDQUAD™ PLUS

Naša ponudba priznanih menjalnikov združuje lažje upravljanje in priročnost z izjemno učinkovitostjo, kar dopolnjuje moč in navor vašega traktorja 6M. Za modele 6M 95–6M 155 je na voljo počasna prestava z nizko hitrostjo do 72 m/h pri 1000 vrt/min.

AUTOQUAD™ PLUS

Izjemno priročno: **Prilagajanje hitrosti** samodejno izbere pravo prestavo za prilagajanje števila vrtljajev motorja in hitrosti vožnje za mirnejšo vožnjo ter manjšo obrabo menjalnika, funkcija **odklopa sklopke** pa vam omogoča priročno prestavljanje brez uporabe stopalke za sklopko. Druge razpoložljive možnosti vključujejo varčevanje z gorivom in emisijami **EcoShift** in različico 50 km/h, če si želite hitre vožnje.

**NA VOLJO
JE ECOSHIFT**



POWRQUAD™ PLUS

Na voljo v dveh različicah: 20/20 in 24/24. Ponujata hitro prestavljanje prestav in prilagajanje hitrosti za nemoteno prestavljanje hitrostnih skupin. Upravljanje se izvaja z ročico za preklapljanje skupin in gumbi za prestavljanje prestav. Tehnologija SoftShift ohranja prestavljanje tekoče tudi pod obremenitvijo.



COMMANDQUAD™ PLUS

Iščete dodatno raven enostavnosti pri delovanju? Pozdravite veliko manj prestavljanja ter doživite manj utrujajoče in produktivnejše dni v kabini. Všeč vam bodo izboljšane samodejne zmogljivosti sistema CommandQuad™ Plus.

POPOLNOMA SAMODEJNI NAČIN

Brezhibna vožnja, ki združuje samodejno prestavljanje in prihranke pri porabi goriva na visoki ravni udobja.

ENOSTAVNA USTAVITEV IN SPELJEVANJE

Funkcija AutoClutch vam omogoča, da ustavite traktor brez pritiska sklopke, kar naredi veliko razliko, če opravljate veliko dela z ustavljanjem in speljevanjem.

UČINKOVITO PRESTAVLJANJE PRI VEČ SKUPINAH PRESTAV

Popolnoma robotizirano menjavanje prestav in skupin brez uporabe sklopke. S funkcijo dvojnega pretikanja lahko s hitrim dvojnimi pretikanjem prestavite eno skupino prestav navzgor (na primer iz C1 v D1).

NA VOLJO JE ECOSHIFT

S hitrostjo vožnje 40 km/h ta izvedba deluje popolnoma samodejno pri vrtljajih motorja samo 1670 vrt/min.

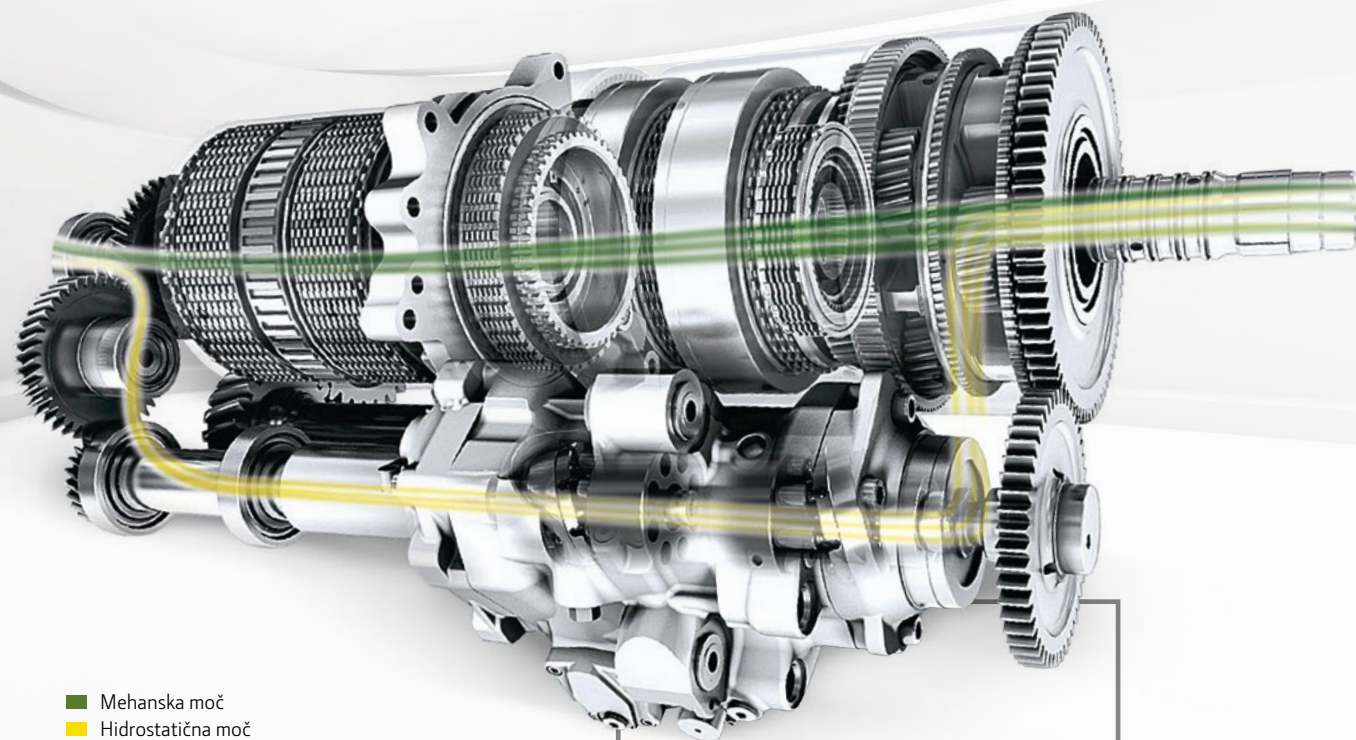
- 1 | Kolesce za hitrost
- 2 | Prestavna ročica
- 3 | Samodejni način
- 4 | Ročni način
- 5 | Izbira skupine



BREZSTOPENJSKA PRILAGODITEV HITROSTI

AUTOPOWR™

AutoPowr™ je hidro-mehanski menjalnik, ki zagotavlja brezstopenjsko in trajno moč pri hitrostih med 30 m/h in 50 km/h.



■ Mehanska moč
■ Hidrostatična moč

**NENAZADNJE,
ULTIMATIVNA
PRIROČNOST
POMENI TUDI
VRHUNSKO
UČINKOVITOST**

UDOBJE

AutoPowr™ ohranja izbrano hitrost tako, da se samodejno odziva na spreminjajočo se obremenitev.

MANJŠA PORABA GORIVA

Ko stroj doseže najvišjo cestno hitrost, se število vrtljajev motorja samodejno zniža na minimalno vrednost, ki je potrebna za ohranjanje te hitrosti, s čimer se zmanjšata hrup in poraba goriva. Hitrost 50 km/h se vzdržuje pri 1630 vrt/min, hitrost 40 km/h pa pri 1300 vrt/min.



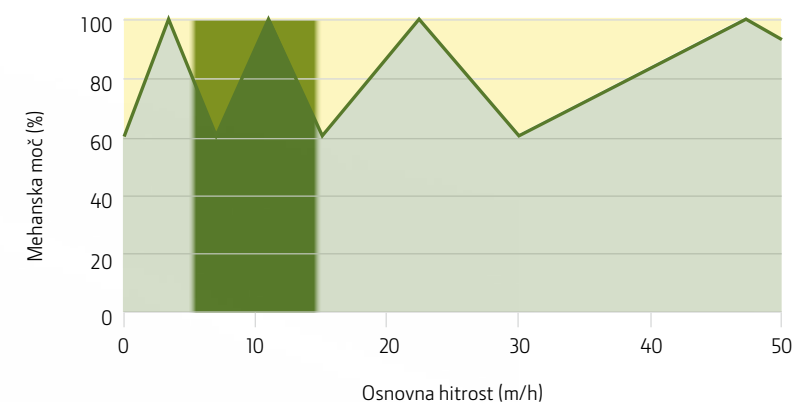
AutoPowr™ na konzoli na desni strani z mehanskimi ventili SCV



AutoPowr™ na konzoli na desni strani z električnimi ventili SCV



AutoPowr™ na krmilni ročici CommandARM™



UČINKOVITOST

AutoPowr™ zagotavlja 100-odstotno mehansko moč pri naslednjih delovnih hitrostih: 3,5 km/h (težka vleka), 11 km/h (lahka vleka), 22,5 km/h (težek transport) in 47,2 km/h (lahek transport). To omogoča izjemno učinkovitost menjalnika, ki je blizu učinku mehanskih menjalnikov. AutoPowr™ vedno uporablja več kot 60 % razpoložljive mehanske moči.

Zasnova polnega okvirja John Deere zagotavlja robustno zaščito, ki učinkovito absorbira obremenitve in tresljaje za umirjeno ter udobno vožnjo na cesti.



MEHANSKO VZMETENJE KABINE

Poslovite se od nadležnih tresljajev ter se umirjeno in osredotočeno vozite ves dan. Naše mehansko vzmetenje kabine, ki ne potrebuje vzdrževanja, se izplača zaradi večje produktivnosti voznika in najboljšega udobja v svojem razredu.

VZMETENJE TRIPLE LINK SUSPENSION

TLS™ – kratica, za katero se skriva veliko prednosti.

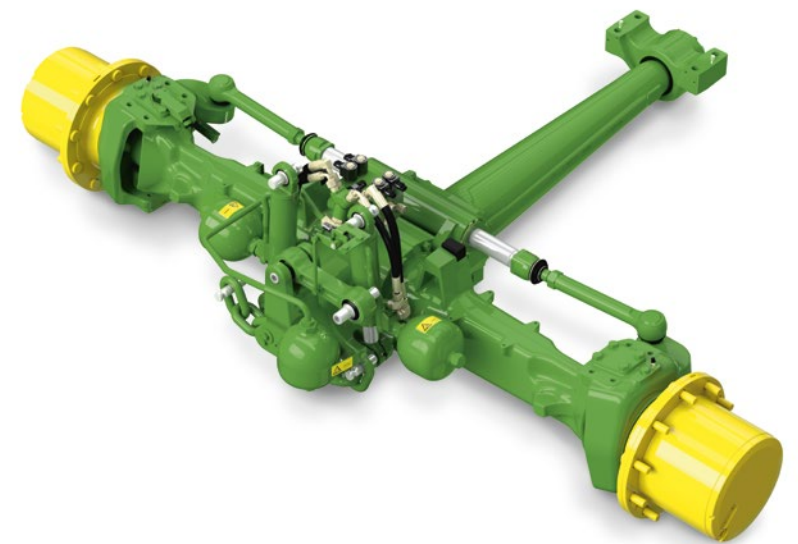
- Na tla se prenaša 7 % več moči kot pri togi osi
- Dolg merilnik ugreza za boljši ugrez med delovanjem
- Sinhronizacija s sistemom za zaznavanje priklopa za kompenziranje učinkov sunka pri težki vleki
- Samouravnavanje nivoja s 100 mm pri vpetju med vožnjo
- Samodejna prilagoditev občutljivosti osi in stopnje vzmetenja
- Kot dodatna oprema so na voljo zavorni diski na platiščih sprednje osi za boljše zaviranje

UDOBJE, KI VAS OHRANJA ZBRANE

UDOBJE MED VOŽNJO

Dolg dan v kabini je naporen. Udarci in tresljaji povzročajo utrujenost. Dobro vzmetenje ublaži te težave in omogoča upravljavcem, da so vedno zbrani.

Zasnova polnega okvirja John Deere zagotavlja čvrsto zaščito, ki absorbira obremenitve in tresljaje koles, težkih priključkov in sprednjega nakladalnika. Za še dodatno zmanjšanje utrujenosti in stresa zaradi neprijetnih tresljajev je za traktorje 6M kot dodatna oprema na voljo mehansko vzmetenje kabine. Standardna sprednja os omogoča vrhunsko krmljenje na cesti, kot dodatna oprema pa je na voljo tudi tritočkovno vzmetenje Triple Link Suspension (TLS™).



NAJ VAS PREVZAME PRODUKTIVNOST

MOŽNOSTI PRIKLOPA

Izkoristite vso vlečno moč z bogato ponudbo priključkov in načinov uporabe s številnimi priklopi, priključnimi gredmi ter vlečnimi drogovi serije 6M.



ZMOGLJIVE MOŽNOSTI ZA PRIKLOP

Za traktorje serije 6M sta na voljo dve različni možnosti zadnjega priklopa za enostavno upravljanje težkih priključkov. Priklop kategorije 2/3N z dvižno zmogljivostjo do 6400 kg in kategorije 3N/3 z dvižno zmogljivostjo do 9050 kg ali celo do 9900 kg za 6M 230 in 6M 250.

IZBIRA ZADNJE PRIKLJUČNE GREDI

Neodvisno ročno prestavljiva priključna gred s tremi hitrostmi je del standardne opreme pri vseh traktorjih serije 6M. Izbirajte med 540/540E/1000 ali 540E/1000/1000E, ki je zdaj na voljo kot dodatna oprema.



Samodejna in mehanska vlečna kljuka z 38-milimetrsko kroglo



Priklop piton fix



Krogelni priklop



Prisilni krmilni sistem

SAMODEJNA VLEČNA KLJUKA

S to kljuko je priklop priključkov veliko lažji v primerjavi z navadnimi vlečnimi kljukami.

KROGELNI PRIKLOP IN PRIKLOP PITON FIX

Ti priklopi zagotavljajo optimalno vlečno silo in dinamiko vožnje za kombinacije traktorja/prikolice za izpolnitev najrazličnejših zahtev.

PRISILNI KRMILNI SISTEM

Za še večjo vsestranskost lahko naše priklope opremite s prisilnim krmilnim sistemom za nadzor večjih prikolic s krmilnimi osmi (samo priključek).



VELIK SPREDNJI DVIŽNI PRIKLOP

To še ni vse: Dosežite dvižno zmogljivost do 5000 kg z našim popolnoma vgrajenim sprednjim priklopom, ki je na voljo kot dodatna oprema, ali celo naročite svoj traktor 6M s sprednjo priključno gredjo.

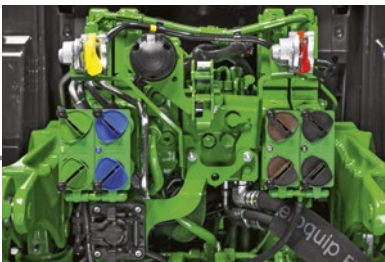
PAMETEN NADZOR PRETOKA

HIDRAVLIKA IN PRIKLJUČNA GRED

Hidravlični sistemi z odprtim središčem ali kompenzacijo tlaka in pretoka zagotavlja veliko energije.

UČINKOVIT NADZOR PRETOKA

Sistem za kompenzacijo tlaka in pretoka (PCF) serije 6M, ki ga je mogoče preprosto upravljati na prikazovalniku na kotnem stebričku, omogoča zmogljiv pretok do 195 l/min. Pametni del se aktivira, kjer pretok ni zahtevan: Sistem samodejno preklopi v način »brez pretoka«, da zmanjša porabo goriva ter izboljša zmogljivost priključka in odziv krmiljenja. Za upravljanje manj zahtevnih opravil je na voljo tudi cenovno ugoden in bolj osnovni sistem za kompenzacijo tlaka (PC) z 80 l/min.



PREPROST DOSTOP DO VENTILOV SCV

Sklop ventilov SCV, ki je nameščen na priročnem mestu med vodila zadnjega priklopa, združuje do 4 ventile SCV ali 4 ventile SCV in ventil z neprekinjenim napajanjem ter ventil krogotoka z breztlaknim povratkom, hidravlični pretok pa lahko enostavno prilagodite na prikazovalniku na kotnem stebričku.



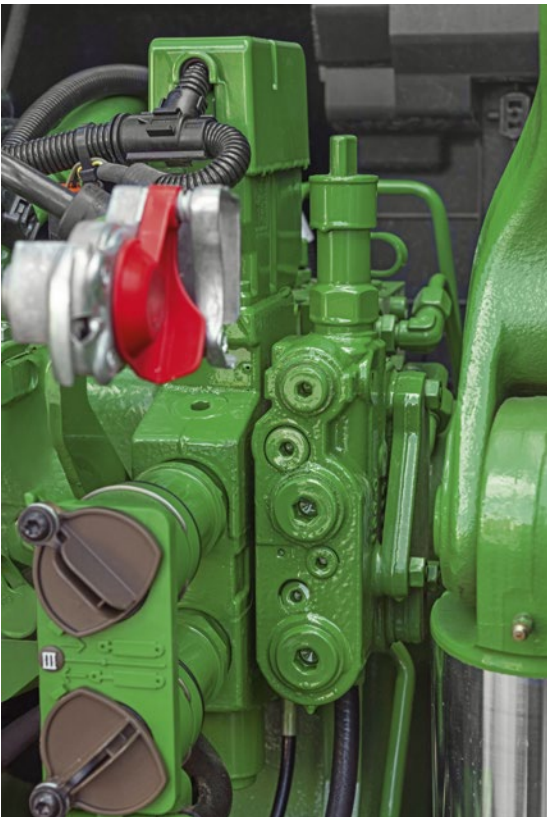
Zaznavanje spremenljive obremenitve: sistem lahko doda +24 barov tlaka za učinkovito delovanje priključkov, ki zahtevajo visok pretok olja.

HIDRAVLIČNE ČRPALKE

Hidravlične črpalke v večjih modelih 6M s sistemi za kompenzacijo tlaka in toka (PFC) zagotavljajo do 195 l/min pretoka, sistemi za kompenzacijo tlaka (PC) v traktorjih 6M 95–6M 140 pa razvijejo do 80 l/min.

	6M 95– 6M 125	6M 130, 6M 140	6M 150	6M 145– 6M 185	6M 180– 6M 240	6M 230, 6M 250
PC 80 l/min	■	■	–	–	–	–
PFC 114 l/min	□	□	■	■	■	–
PFC 155 l/min	–	–	–	□	□	■
PFC 195 l/min	–	–	–	–	–	□

■ osnovno □ dodatna oprema – ni na voljo



VSI TERENI, VSE VRSTE UPORABE

OSI

Glede na prilagoditev tekalne površine, ki jo zahtevajo vaše glavne naloge, lahko za svoj traktor 6M izbirate med prirobnimi osmi in osmi z zobato letvijo.



OSI S PRIROBNICO

Fiksna ali prilagodljiva kolesa: Rešitve za zadnje osi so na voljo za vse modele 6M in omogočajo različne nastavitve. Če vam to ustreza pri vašem delu, so te osi odlična nadomestna izbira bolj vsestranskim osem z zobato letvijo.

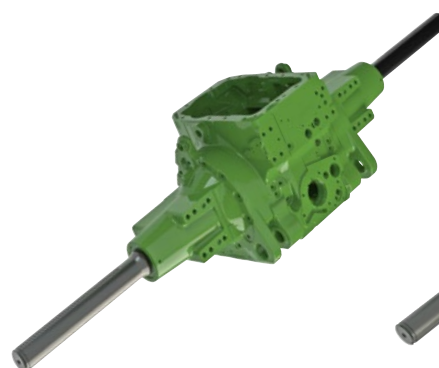
OSI Z ZOBATO LETVIJO

Lita kolesa in zasnova z zobato letvijo zagotavljajo nekaj prednosti: Težja zasnova omogoča dodatno težo ter hitro in enostavno prilagajanje tekalne površine. Če pri številnih opravilih potrebujete različne nastavitve tekalne površine, so naša dvopozicijska jeklena kolesa in osi z zobato letvijo prava izbira.



79 mm x 2286 mm
Gred 79 mm – krajša različica

Na voljo za:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



79 mm x 2550 mm
Gred 79 mm

Na voljo za:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



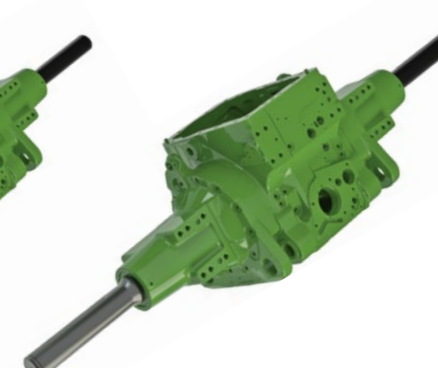
86 mm x 2438 mm
Gred 86 mm

Na voljo za:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



92 mm x 2550 mm
Gred 92 mm

Na voljo za:
6M 145, 6M 155, 6M 165,
6M 185, 6M 180, 6M 200,
6M 220, 6M 240



100 mm x 2550 mm
Gred 100 mm

Na voljo za:
6M 180, 6M 200, 6M 220,
6M 240, 6M 230, 6M 250

V kombinaciji z dolgo medosno razdaljo modelov z velikim okvirjem večje pnevmatike 6M zmanjšujejo zdrse za manj zbijanja tal in pomoč pri bolj učinkovitem prenosu moči na tla.



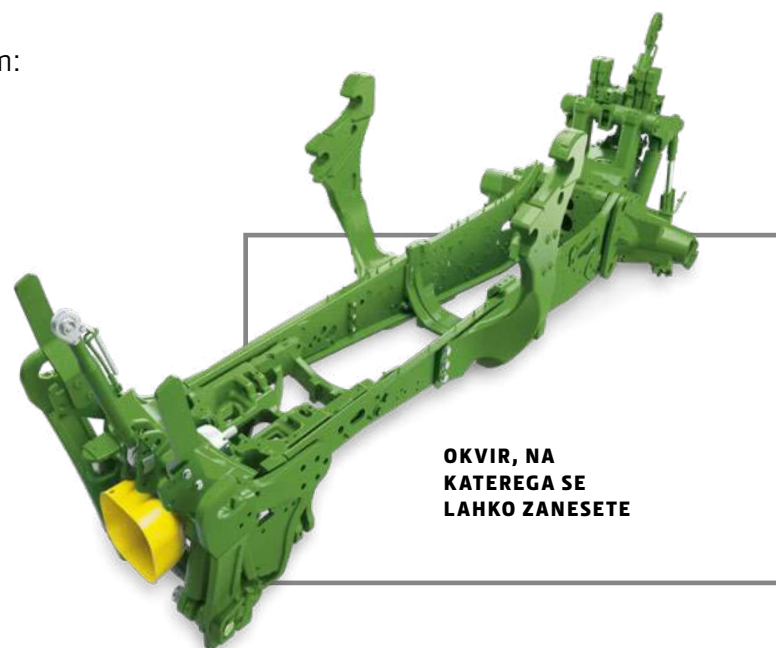
DVIGNITE KAR KOLI

SPREDNJI NAKLADALNIKI

Pri zasnovi traktorja 6M smo se namerno osredotočili na opravila s sprednjim nakladalnikom: manevriranje do tovora, pregled nad delom in zagotavljanje potrebne moči.

Kombinacija kratke 2400 mm medosne razdalje, zmanjšane celotne dolžine in majhnega 4,35 m polmera obračanja vam zagotavlja, da boste traktor 6M pripeljali tja, kjer ga potrebujete.

Na nekaterih terenih je lahko delo s sprednjim nakladalnikom kot hoja po vrvi. Ampak ne s traktorjem 6M. Izjemno čvrst vgrajen poln okvir in nizko težišče predstavljata trdno osnovo, ki omogoča obvladovanje tudi najzahtevnejših del s sprednjim nakladalnikom.



**OKVIR, NA
KATEREGA SE
LAHKO ZANESETE**



CELOSTNI PREGLED

Pri delu v kabini traktorja 6M se boste počutili, kot da bi nekdo odstranil senčila: zaradi panoramske strehe, vetrobranskega stekla in nizkega pokrova motorja bo vaše vidno polje najširše doslej.



IZDELAN ZA DVIGOVANJE

S traktorjem 6M imate na voljo veliko moči. Njegov napredni hidravlični sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) lahko proizvede pretok do 114 l/min, kar pomeni večjo moč in hitrejše cikle, kot ste jih bili vajeni pri tem razredu traktorjev.



Lastniki traktorjev 6M prisegajo na preprosto prestavljanje med vožnjo naprej in vzvratno vožnjo brez pritiska sklopke z uporabo leve ročice za vzvratno vožnjo ali gumba za vzvratno vožnjo na krmilni ročici.



NASVET ZA TONE

Na krmilni ročici so gumbi za prestavljanje, gumba za vzvratno vožnjo (oba v oranžni barvi) ter do štiri hidravlične funkcije in vzmetenje. Tako klasična mehanska kot električna krmilna ročica sta na popolnem dosegu prstov za večje tovore.



KATERI NAKLADALNIK?

PONUDBA NAKLADALNIKOV

Poglejmo, kateri od nakladalnikov bi bil primeren za vas glede na vaš namen uporabe.

Vsestranski in ugodni nakladalniki M so popolni za vsa standardna opravila nakladanja na sprednji strani, kot je pobiranje bal, krmljenje goveda in premikanje palet.

Če potrebujete dodatno dvižno zmogljivost, izvajate zahtevna opravila, kot je gozdarjenje ali zemeljska dela, ali želite še boljšo vidljivost, večje udobje ter višjo učinkovitost, bo naš nakladalnik serije R najboljši za vas.

		NAKLADALNIK M	NAKLADALNIK R
	Dvižna zmogljivost		
	Pobiranje bal	✓	✓
	Krmljenje goveda	✓	✓
	Premikanje palet	✓	✓
	Kopanje/zahtevna opravila		
	Vzmetenje	□	✓
	Luči	–	□
✓ osnovno □ dodatna oprema – ni na voljo			

ZDRUŽLJIVOST TRAKTORJA/NAKLADALNIKA

Za popolno prileganje lahko izbirate med dvema velikostma sprednjega nakladalnika pri vsakem modelu 6M.

	603M/R	623 /R	643M/R	663R	683R
6M 95/6M 105/6M 115/6M 125	■	■	–	–	–
6M 130/6M 140/6M 150	–	■	■	–	–
6M 145/6M 155/6M 165/6M 185	–	–	■	■	–
6M 180/6M 200/6M 220/6M 240	–	–	–	■	■
6M 230/6M 250	–	–	–	–	■



NAKLADALNIKI SERIJE M

LAHKI IN VSESTRANSKI

To je lahko dostopna in cenovno ugodna rešitev za vse standardne potrebe – pripravljena na uporabo neposredno iz tovarne ali na voljo kot oprema za naknadno vgradnjo.



PRIHRANEK ČASA

Nakladalnik lahko priklopite in odklopite v manj kot 5 minutah ter zamenjate priključke z eno samo enostavno dosegljivo ročico.



ENOSTAVNO VZDRŽEVANJE

Vse sornike je mogoče podmazati in zamenjati z ustreznimi, hidravlične cevi pa so v letvi zaščitene, z enostavnim dostopom do vseh hidravličnih delov, ko je to potrebno.



MIRNEJŠA VOŽNJA

Vzmetenje, ki je na voljo kot dodatna oprema, zagotavlja mirnejšo vožnjo za tovor, traktor in voznika.



ODLIČNA VIDLJIVOST

Zasnova serije M je optimizirana za izjemno vidljivost ob priklopu priključkov in seveda med delovanjem nakladalnika.

NAKLADALNIKI SERIJE R

IZBOLJŠAJTE SVOJO DELOVNO UČINKOVITOST

Ti nakladalniki so zasnovani za neomejeno produktivnost in neprimerljivo lahkost uporabe, kos pa so tudi najtežjim pogojem.

Enostavna montaža, hitro dviganje – to je ključ do višje produktivnosti. Sprednji nakladalniki serije John Deere R uporabljajo naše samodejne zapahe, ki omogočajo zares enostavno namestitev nakladalnikov in priključkov, na voljo pa so tudi različne možnosti samoizravnave. Zasnova poteznice John Deere zagotavlja še več moči za dviganje in pri delu nikoli ne ovira pogleda upravljavca.



**VEČJA DVIŽNA
ZMOGLJIVOST IN
PRIROČNOST ZA VEČ
OPRAVLJENEGA
DELA**

DODATNE REŠITVE

Ponujamo vam raznovrstne dodatne rešitve, ki vam omogočajo dostop do vseh vgrajenih prednosti sprednjega nakladalnika John Deere serije R. Z njimi boste prihranili čas, povečali priročnost in zmanjšali utrujenost voznikov.



SPODAJ NAMEŠČENA POTEZNICA

Geometrija spajanja vzvodov našega sprednjega nakladalnika ima več prednosti. Spodaj nameščena poteznica ne ovira vašega pogleda, prenese več moči in omogoča lažji dostop za servisiranje.



PRIKLOPITE IN SE ODPELJITE

Montaža naših sprednjih nakladalnikov ne bi mogla biti hitrejša ali priročnejša, kar omogoča gibljivi sistem za samodejno izravnavanje v vgrajenem samodejnem zapahu na stebričku. Tudi odklop je povsem enostaven.



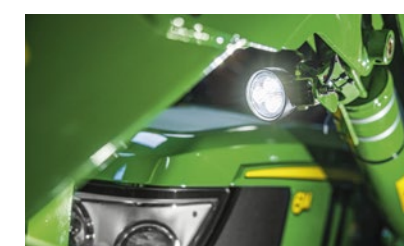
SAMODEJNI ZAPAH PRIKLJUČKA

Priključek se samodejno poravna s sredinskimi vodili in se samodejno zapahne takoj, ko doseže nosilni okvir.



ENOSTAVEN ODKLOP NAKLADALNE POSODE

Nič ne prekosi priročnosti hidravličnega odklopa nakladalne posode s stikalom v kabini – vse to v kombinaciji z enostavnim kombiniranim sistemom akumulatorja plina/tlaka olja.



LUČI NAKLADALNIKA

Namensko oblikovane luči nakladalnika John Deere zagotovijo brezhibno in zanesljivo osvetlitev, ki jo potrebujete pri delu s sprednjim nakladalnikom v temi ali pri slabi vidljivosti.



VZMETENJE NAKLADALNIKA

Učinkovito blaženje, ki ga aktivirate s krmilno ročico, zagotavlja mirno vožnjo za tovor, traktor in voznika.

POWERGARD™

STATUS: ZAŠČITENO



Če opremo zaščitite s paketom zaščite PowerGard™ Protection*, so stroji vedno na voljo za delo z najboljšo zmogljivostjo, ki jo potrebujete za uspeh.

Paket zaščite PowerGard™* zagotavlja kritje za sestavne dele, ki prenesejo moč za delo na tleh. Paket zaščite PowerGard™ Protection Plus lahko razširite še na zunanjo pomožno opremo motorja, električni sistem, hidravlični sistem in voznikovo postajo.

**DO
6 LET/6000 UR¹**

100 %

**NADZOR NAD
STROŠKI
POPRAVILA**

0 %

**INFLACIJA
STROŠKOV
POPRAVILA**

VIŠJA

**VREDNOST PRI
NADALJNI
PRODAJI**

**DALJŠI
ČAS**

NA POLJU

*Na voljo samo pri partnerskih prodajalcih. Potrebujete načrt vzdrževanja.
¹ Za vse traktorje 6M.

PRIHRANITE VEČ S POPOLNO DOŽIVLJENJSKO NEGO

UPRAVLJANJE VZDRŽEVANJA

Kombinacija zaščite PowerGard™ Protection z načrtom vzdrževanja vam omogoča boljši nadzor nad stroški, vas zaščiti pred nepredvidenimi stroški in poviša vrednost vašega traktorja pri nadaljnji prodaji.²

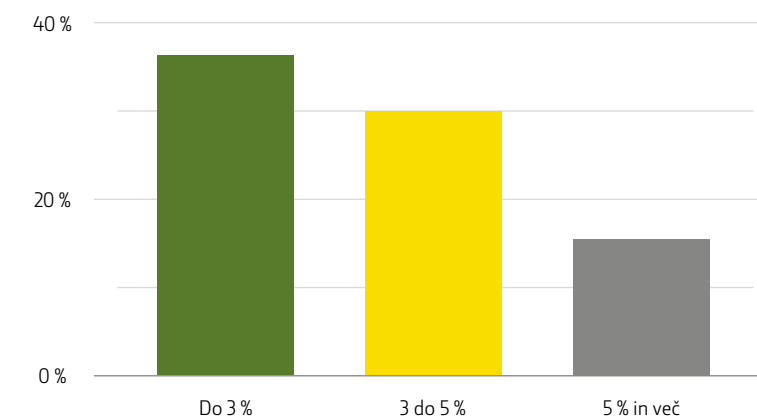
Povečajte učinkovitost z digitalnim upravljanjem vzdrževanja. Povežite svoj stroj z izbranimi serviserji zastopnika, ki bodo samodejno poskrbeli za redne intervale vzdrževanja.²

**POPOLN NADZOR
NAD STROŠKI
SERVISA**

DO 5 %

**POVPREČNO VIŠJA
PREOSTALA
VREDNOST**

PREDNOST ZA VREDNOST TRAKTORJA PRI NADALJNI PRODAJI



Raziskava Univerze za uporabno znanost WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF (Nemčija) spomladi 2022 je pokazala, da so pri nakupu rabljenega traktorja stranke povprečno pripravljene plačati do 5 % za traktorje, ki so bili pravilno servisirani in vzdrževani pri partnerskih zastopnikih.



² Na voljo samo pri partnerskih prodajalcih.

TEHNIČNI PODATKI

6M S KRATKIM OKVIRJEM					6M Z MAJHNIM OKVIRJEM		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
ZMOGLJIVOST MOTORJA							
NAJV. MOČ (ECE-R120), KM (KW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
NAJV. MOČ Z IPM (ECE-R120), KM (KW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Nazivna moč (ECE-R120), KM (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Nazivna moč (ECE R120) z IPM pri 2100 vrt/min, KM (kW)	115 (85)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Območje neprekinjene moči, vrt/min	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500
Rezerva navora, %	40						
Največji navor, Nm (pri 1600 vrt/min) – brez ojačevalnika	445	492	538	585	609	656	702
Nazivna hitrost, vrt/min	2100						
Proizvajalec	John Deere Power Systems						
Tip	PowerTech™ EWS				PowerTech™ PSS		
Obdelava izpušnih plinov	Filter trdnih delcev (DPF) z dizelskim oksidacijskim katalizatorjem (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z uporabo tekočine za čiščenje izpušnih plinov (DEF)				Doživljenjski filter trdnih delcev (DPF), dizelski oksidacijski katalizator (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z uporabo tekočine za čiščenje izpušnih plinov (DEF)		
Zračni filter motorja	Zračni filter PowerCore® G2 s predhodnim čiščenjem						
Polnilni takt	Turbopolnilnik z omejlilnim ventilom				Dvojni turbopolnilnik, spremenljiva geometrija v seriji s fiksno geometrijo turbopolnilnika, z ventilom EGR		
Št. valjev in gibna prostornina	4/4,5 l						
Hladilni sistem	Naloženi sistem z mehansko sklopko visco (dvokovinska)/elektronsko nadzorovana sklopka visco (z AutoPowr™)						Naloženi hladilni sistem z elektronsko upravljalno sklopko visco
Sistem in nadzor vbrizgavanja goriva	Visokotlačni sistem s skupnim vodom, elektronsko krmiljenje						
MENJALNIKI							
POWRQUAD™ PLUS							
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS							
20/20 2,5–30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
20/20 2,7–50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,8–50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS							
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
24/24 1,4–50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
Počasna prestava (PowrQuad™ Plus in AutoQuad™ Plus in AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	■	■	–
AUTOPOWR™							
0,03–30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
0,03–40 km/h	■	■	■	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■	■	■	■

6M S SREDNJE VELIKIM OKVIRJEM					6M Z VELIKIM OKVIRJEM				6M Z ZELO VELIKIM OKVIRJEM	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)	171 (125)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)	253 (186)	275 (202)
171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)	182 (134)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)	260 (191)	281 (206)
145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)	155 (114)	180 (132)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	230 (169)	250 (184)
165 (121)	175 (129)	185 (136)	205 (151)	175 (129)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	260 (191)	250 (184)	270 (199)
2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500
40										
679	726	773	866	726	843	936	1025	1124	1077	1171
2100										
John Deere Power Systems										
PowerTech™ PVS								PowerTech™ PSS		
Doživljenjski filter trdnih delcev (DPF), dizelski oksidacijski katalizator (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z uporabo tekočine za čiščenje izpušnih plinov (DEF)										
Zračni filter PowerCore® G2 s predhodnim čiščenjem									Zračni filter tipa suhega filtra s predhodnim čiščenjem	
Turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo in kroženje ohlajenih izpušnih plinov (EGR)								Dvojni turbopolnilnik, spremenljiva geometrija v seriji s fiksno geometrijo turbopolnilnika, z EGR		
6/6,8 l										
Naloženi hladilni sistem z mehansko sklopko visco (dvokovinska)			Distribuirani hladilni sistem z mehansko sklopko visco (dvokovinska)	Naloženi hladilni sistem z mehansko sklopko visco (dvokovinska)		Distribuirani hladilni sistem z mehansko sklopko visco (dvokovinska)			Distribuiran hladilni sistem z elektronsko nadzorovano sklopko visco	
Visokotlačni sistem s skupnim vodom, elektronsko krmiljenje										
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	–	–	■	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■

TEHNIČNI PODATKI

		6M S KRATKIM OKVIRJEM				6M Z MAJHNIM OKVIRJEM		
		6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
OSI								
Vzmetena prednja os (dodatna oprema)		Os MFWD s tritočkovnim vzmetenjem (TLS™), hidropnevmatična, stalno aktivna, trije členi, samoizravnalno vzmetenje						
Razpon vzmetenja s TLS™ Plus		Razpon vzmetenja 100 mm						
Aktiviranje zapore sprednjega diferenciala		Samozaporni diferencial						
Aktiviranje zapore zadnjega diferenciala		Elektrohidravlična zapora z oljno hlajeno sklopko						
Zadnja os		Prirobnična os/os z zobato letvijo						
KRMILJENJE								
Tip		Dinamično zaznavanje tovora, hidrostatično, merjenje pretoka						
HIDRAVLIČNI SISTEM								
Tip		Sistem z uravnoteženim tlakom (PC)/sistem za kompenziranje tlaka in pretoka (PFC) s funkcijo zaznavanja tovora						
Pretok pri osnovni/opcijski nazivni hitrosti, l/min		80/114					114	
Izbirni upravljalni ventili		Do 4 zadaj + 3 na sredini						
Dodatna moč		Dodatna oprema						
Pretok olja, l		15						
Količina odvedenega olja, z dodatnim rezervoarjem olja, l		32						
3-TOČKOVNI PRIKLOP – ZADAJ								
Tip		Elektronski senzor spodnjega člena, upravljanje bremena in globine, neskončna mešanica, lebdenje						
Kategorija		II/III/IIIN						
Največja dvžižna zmogljivost na kavljih, kg (osnovna/izbirna)		4350/5650				5650/6400		
Dvižna zmogljivost v celotnem razponu dviganja (OECD 610 mm), kg (osnovna/izbirna)		2750/3600				3600/4100		
3-TOČKOVNI PRIKLOP – SPREDAJ, DODATNA OPREMA								
Tip		Sprednji priklop, ki ga upravlja 1. ventil SCV zadaj						
Kategorija		IIIN						
Dvižna zmogljivost na kavljih, kg		4400						
Dvižna zmogljivost za celoten razpon dviganja (OECD na kavljih), kg		3300						
ZADNJA PRIKLJUČNA GRED								
Tip		Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem, izvedba z več diski						
Vrtljaji motorja pri nazivnih hitrostih priključne gredi z možnostjo 540/1000		1977/1972						
Vrtljaji motorja pri nazivnih hitrostih priključne gredi z možnostjo 540/540E/1000		1977/1503/1972						
Vrtljaji motorja pri nazivnih hitrostih priključne gredi z možnostjo 540E/1000/1000E		–				1572/1977/1663		
SPREDNJA PRIKLJUČNA GRED, DODATNA OPREMA								
Tip		Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem, izvedba z več diski						
Vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi (1000), vrt/min		1969						
KABINA								
Tehnični podatki		Kabina kategorije 2 (EN 15695-1:2009) z 2 vrati na srednjem stebričku, teleskopskim in nagibnim volanskim drogom						
Vzmetenje (dodatna oprema)		Mehansko vzmetenje kabine (MCS)						
Raven hrupa za upravljavca, dB(A)		70						
Steklena površina kabine, m²		4,85						
Prikazovalnik		Prikazovalnik na vogalnem stebričku, vgrajen na sprednji stebriček						
RAZNO								
Pripravljen za AutoTrac™		Dodatna oprema						
Pripravljen na uporabo priključkov ISOBUS		Dodatna oprema						
Povezava opreme z ISOBUS		Dodatna oprema						
Imobilizator		Dodatna oprema						
Zavorni sistem prikolice (opcije)		Hidravlični in/ali pnevmatski sistem						
Pnevmatski zavorni sistem prikolice (opcija)		2-linijski sistem, aktiviranje parkirne zavore aktivira zavore prikolice, vgrajen je sušilnik zraka						

6M S SREDNJE VELIKIM OKVIRJEM					6M Z VELIKIM OKVIRJEM				6M Z ZELO VELIKIM OKVIRJEM	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
Os MFWD s tritočkovnim vzmetenjem (TLS™), hidropnevmatična, stalno aktivna, trije členi, samoizravnalno vzmetenje										
Razpon vzmetenja 100 mm										
Samozaporni diferencial					Samozaporni diferencial/100-odstotna zapora diferenciala, hidravlično sproženje (dodatna oprema)				Diferencial s samodejnim zaklepanjem, 100-odstotna zapora diferenciala, hidravlično sprožena	
Elektrohidravlična zapora z oljno hlajeno sklopko										
Prirobnična os/os z zobato letvijo				Prirobnična os	Prirobnična os/os z zobato letvijo					
Dinamično zaznavanje tovora, hidrostatično, merjenje pretoka										
Sistem z uravnoteženim tlakom (PC)/sistem za kompenziranje tlaka in pretoka (PFC) s funkcijo zaznavanja tovora										
114/155									155/195	
Do 4 zadaj + 3 na sredini				Do 4 zadaj	Do 4 zadaj + 3 na sredini					
					Dodatna oprema					
24					32					
45					55				80	
Elektronski senzor spodnjega člena, upravljanje bremena in globine, neskončna mešanica, lebdenje										
III/IIIN										
7650					9050				9900	
3950					5150				6625	
Spretnji priklp, ki ga upravlja 1. ventil SCV zadaj										
IIIN										
4400									5900	
3300									4400	
Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem, izvedba z več diski										
1997/2010					1960/1960					
1997/1762/2010					1960/1729/1960					
1574/1979/1665					1770/1999/1765					
Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem, izvedba z več diski					–					
1969					–				1967	
Kabina kategorije 2 (EN 15695-1:2009) z 2 vrati na srednjem stebričku, teleskopskim in nagibnim volanskim drogom										
Mehansko vzmetenje kabine (MCS)										
70										
4,85										
Prikazovalnik na vogalnem stebričku, vgrajen na sprednji stebriček										
Dodatna oprema										
Dodatna oprema										
Dodatna oprema										
Dodatna oprema										
Hidravlični in/ali pnevmatski sistem										
2-linjski sistem, aktiviranje parkirne zavore aktivira zavore prikolice, vgrajen je sušilnik zraka										

TEHNIČNI PODATKI

6M S KRATKIM OKVIRJEM				6M Z MAJHNIM OKVIRJEM			
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
PROSTORNINE							
Rezervoar za gorivo (osnovni/opcija), l		175/200			205/225		
Posoda za DEF, l		19			14		
Hladilna tekočina motorja, l		20			22		
DIMENZIJE IN MASE							
Medosna razdalja, mm		2400			2580		
Širina x višina x dolžina, mm (največ)		2460 x 2800/2850* x 4339 [650/60R38 (SRI 825)]			2460 x 2890 x 4509 [650/60R38 (SRI 825)]		
Širina x višina x dolžina, mm (najmanj) ¹		2250 x 2675/2725* x 4339 [420/85R30 (SRI 700)]			–		
Oddaljenost od tal, mm (najmanj/največ) ²		364/500			490	530	
Transportna masa, kg ³		5900			6200		
Največja dovoljena skupna masa, kg		10.450					
VELIKOST PNEVMATIK							
Velikost pnevmatik na sprednji osi, največja dobavljiva velikost (SRI)		520/60R28 (SRI 650)					
Velikost pnevmatik na zadnji osi, največja dobavljiva velikost (SRI)		650/60R38 (SRI 825)					

TEHNIČNI PODATKI NAKLADALNIKA

6M S KRATKIM OKVIRJEM					6M 95/ 6M 105/ 6M 115/ 6M 125
MODEL NAKLADALNIKA					603M
IZRAVNALNI SISTEM					MSL
Sprednja pnevmatika					540/65R24
Zadnja pnevmatika					600/65R38
NAKLADALNIK					
Nakladalna posoda					Standardna, 1850
Teža nakladalne posode				kg	216
Dvižna zmogljivost pri polni višini			Izmerjeno pri 800 mm pred tečajem	(V)	kg 1703
Najvišja dvižna višina				(A)	mm 3937
Doseg			pri polni višini	(D)	mm 813
Trajanje cikla			Dvig nakladalnika		s 4

¹ Izmerjeno s prirobnično osjo do strehe kabine od sprednje hidravlike do vodoravnih vlečnih členov in pri najmanjši/največji velikosti sprednjih pnevmatik ter najmanjši/največji velikosti zadnjih pnevmatik.
² Izmerjeno pod sredino sprednje osi pri največji velikosti sprednjih in največji velikosti zadnjih pnevmatik.
³ Izmerjeno s povprečno opremljenostjo.
* Brez vzmetenja kabine/z vzmetenjem kabine

6M S SREDNJE VELIKIM OKVIRJEM					6M Z VELIKIM OKVIRJEM				6M Z ZELO VELIKIM OKVIRJEM	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
285/330					325/425				410/470	
16					20				25	
27					28				34	
2765					2800				2900	
2550 x 2980 x 4875 [710/60R38 (SRI 875)]			2550 x 3300 x 4875 [320/90R50 (SRI900)]		2750 x 3160 x 4973 [800/70R38 (SRI 975)]				2750 x 3250 x 5135 [800/70R38 (SRI 975)]	
-					-				-	
535				760	570				595	
7800				7900	8500				9300	
12.400*				10.300	13.450				15.000	
600/60R28 (SRI 675)				320/90R50 (SRI900)	600/70R28 (SRI 725)				600/70R30 (SRI 750)	
710/70R38 (SRI 925) 710/60R42 (SRI 925)					800/70R38 (SRI 975)					

* Zahteva menjalnik 40 km/h, sprednjo os z zavorami in najv. zadnji SRI 875



Ameriško združenje inženirjev kmetijstva in biotehnikov je izobraževalna in znanstvena organizacija, ki se ukvarja z razvojem naprednih tehnologij za področje kmetijstva, živilsko industrijo in biotehnične sisteme. Organizacija s sedežem v St. Josephu v Michiganu je bila ustanovljena leta 1907 in ima 8000 članov v več kot 100 državah.

ALI ŽELITE VEČ
PODROBNOSTI?

Oglejte si razdelek z informacijami o sprednjem nakladalniku na spletnem mestu John Deere.

6M 95/ 6M 105/ 6M 115/ 6M 125				
623M	603R		623R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
Standardna, 2200	Standardna, 1850		Zahtevni pogoji, 2200	
244	236	236	310	310
1770	1524	1971	1734	2152
4121	3899	3900	4090	4090
751	944	944	831	831
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4

TEHNIČNI PODATKI

6M Z MAJHNIM OKVIRJEM6M 130/6M 140/6M 150				
MODEL NAKLADALNIKA				623M
IZRAVNALNI SISTEM				MSL
Sprednja pnevmatika				540/65R24
Zadnja pnevmatika				600/65R38
NAKLADALNIK				
Nakladalna posoda				Standardna, 2200
Teža nakladalne posode			kg	244
Dvižna zmogljivost pri polni višini	Izmerjeno pri 800 mm pred tečajem	(V)	kg	1765
Najvišja dvižna višina		(A)	mm	4120
Doseg	pri polni višini	(D)	mm	752
Trajanje cikla	Dvig nakladalnika		s	6,6

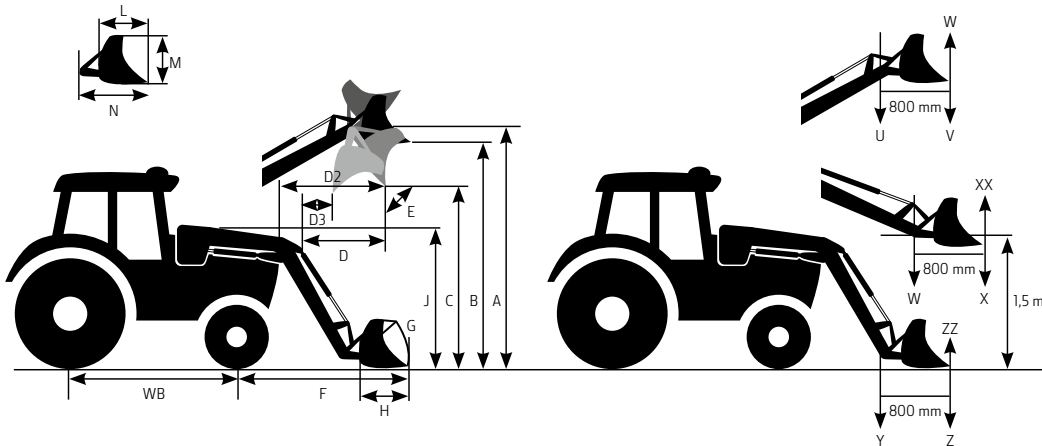
6M S SREDNJIM OKVIRJEM6M 145/6M 155/6M 165/6M 185				
MODEL NAKLADALNIKA				643M
IZRAVNALNI SISTEM				MSL
Sprednja pnevmatika				480/70R28
Zadnja pnevmatika				580/70R38
NAKLADALNIK				
Nakladalna posoda				Standardna, 2200
Teža nakladalne posode			kg	244
Dvižna zmogljivost pri polni višini	Izmerjeno pri 800 mm pred tečajem	(V)	kg	1875
Najvišja dvižna višina		(A)	mm	4300
Doseg	pri polni višini	(D)	mm	638
Trajanje cikla	Dvig nakladalnika		s	4,7

6M Z VELIKIM OKVIRJEM				6M 180/6M 200/6M 220/6M 240		
MODEL NAKLADALNIKA				663R		683R
IZRAVNALNI SISTEM				NSL	MSL	MSL
Sprednja pnevmatika				600/65R28		
Zadnja pnevmatika				710/70R38		
NAKLADALNIK						
Nakladalna posoda				Zahtevni pogoji, 2450		
Teža nakladalne posode			kg	356	356	356
Dvižna zmogljivost pri polni višini		Izmerjeno pri 800 mm pred tečajem	(V) kg	1857	2352	2506
Najvišja dvižna višina			(A) mm	4520	4.520	4480
Doseg		pri polni višini	(D) mm	1004	1004	1335
Trajanje cikla		Dvig nakladalnika	s	4,0	3,9	4,2

6M Z ZELO VELIKIM OKVIRJEM6M 230/6M 250						
MODEL NAKLADALNIKA			683R			
IZRAVNALNI SISTEM			MSL			
Sprednja pnevmatika			600/65R28			
Zadnja pnevmatika			710/70R38			
NAKLADALNIK			Težki pogoji, 2.450			
Nakladalna posoda						
Teža nakladalne posode			kg	356		
Dvižna zmogljivost pri polni višini	Izmerjeno pri 800 mm pred tečajem	(V)	kg	2538		
Najvišja dvižna višina		(A)	mm	4520		
Doseg	pri polni višini	(D)	mm	1215		
Trajanje cikla	Dvig nakladalnika		s	4,2		

6M 130/6M 140/6M 150				
643M	623R		643R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
Standardna, 2200	Standardna, 1850		Zahtevni pogoji, 2200	
244	236	236	310	310
1918	1757	2272	1770	2330
4159	4124	4124	4151	4151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M 145/6M 155/6M 165/6M 185			
643R		663R	
NSL	MSL	NSL	MSL
480/70R28		540/65R28	
580/70R38		650/65R38	
Zahtevni pogoji, 2150 mm		Zahtevni pogoji, 2450 mm	
310	310	356	356
1817	2279	1844	2327
4300	4300	4495	4495
841	841	1026	1026
3,7	3,5	4,0	3,9



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Lahko se zgodi, da nas boste potrebovali, in to prav v tistem trenutku in na tistem mestu. Zaradi nasveta, reševanja težave ali zaradi rezervnega dela. Pokličite nas, priskočili vam bomo na pomoč s servisnimi tehnikami, ki so bili usposobljeni v tovarni; pripravljeni so iti z vami na delo, uporabljajo pa le originalne dele in izdelke John Deere. Naša zavezanost kakovosti se ne ustavi pri vašem stroju – ponujamo tudi možnosti financiranja, ki so zagotovo skladne z vašimi možnostmi in načrti.



Ta brošura je namenjena svetovni uporabi. Nekatere ilustracije in besedilo tako lahko vsebujejo finančne, kreditne in zavarovalne opcije ter dodatno opremo, ki niso dobavljive v vseh regijah. Prosimo, da za podrobnosti kontaktirate vašega lokalnega trgovca. John Deere si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov in dizajna produktov brez predhodnega obvestila. Zelena in rumena barva, logotip jelena v skoku in besedna zveza JOHN DEERE, vse to je zaščitni znak znamke Deere & Company.