

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NOVA IZKUŠNJA VOŽNJE S TRAKTORJI SERIJE 6R

Z novim paketom Sport kot serijsko opremo zdaj vsi traktorji serije 6R zagotavljajo izboljšano izkušnjo udobja v kabini in popolnoma novo dinamiko pri vožnji po cesti. Naši traktorji iz serije 6R so opremljeni tudi z najsodobnejšo avtomatizacijo, ki s funkcijo 1-Click-Go-AutoSetup omogoča brezskrbno kmetovanje, prilagojeno lokaciji, vsak traktor 6R v tej seriji pa je robustna in zmogljiva rešitev z majhno maso ter izjemno vlečno močjo.

Prikazovalnika G5/G5^{Plus} CommandCenter™ sta opremljena z velikim zaslonom visoke ločljivosti, hitrim procesorjem in se ponašata z novimi funkcijami tehnologije natančnega kmetovanja: AutoPath™ (meje), pogled satelitskega zemljevida in ISOBUS Multi VT.



KAZALO VSEBINE

Uvod..... 2



PREGLED

Uporabite pametno tehnologijo za boljšo učinkovitost..... 4
Traktorji 6R z majhnim okvirjem 8
Traktorji 6R s srednje velikim okvirjem 10
Traktorji 6R z velikim okvirjem 12
Traktorji 6R Xtra velikim okvirjem 14



NATANČNO KMETOVANJE

Farm Smart, Profit More 16
1-Click-Go-AutoSetup..... 18
Kmetovanje, prilagojeno lokaciji..... 20
Naslednja stopnja avtomatizacije 22



KABINA

Udobje v kabini 24
Udobje med vožnjo in paket Sport 26
CommandARM™ 30
Vidljivost..... 32



MOČ IN UČINKOVITOST

Motorji 34
Menjalniki 36
CommandPRO™ 40



VSESTRANSKA UPORABA

Možnosti priklopa 42
Hidravlika in priključna gred 44
EZ-Ballast 45
Spretni nakladalniki..... 46



POPOLNA REŠITEV

PowerGard™ 48



TEHNIČNI PODATKI

Tehnični podatki..... 50

UPORABITE PAMETNO TEHNOLOGIJO ZA BOLJŠO UČINKOVITOST.

NAJPOMEMBNEJŠE LASTNOSTI

Vsak traktor serije 6R je zasnovan in izdelan tako, da je vsestranski, lahek in močan člen vaše delovne sile ter se lahko spopada tako z raznovrstnimi izzivi, na katere naleti pri delu na terenu, kot tudi z nepričakovanimi razmerami in časovnimi okvirji za izvedbo del.

NE POZNA OVIR

Ne glede na to, ali ste živinorejec, poljedelec, pogodbeni izvajalec oziroma imate mešano kmetijo – eden izmed traktorjev serije 6R je kot nalašč za vas.



1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Za do 50 % hitrejša konfiguracija nastavitve na polju: Naloge, načrtovane v središču John Deere Operations Center™, se ob vstopu na polje samodejno prikažejo na prikazovalniku G5/G5^{PLUS} CommandCenter™ – potrdite podrobnosti z enim samim klikom in že lahko pričnete z delom.

2 | NOVI PAKET SPORT KOT SERIJSKA OPREMA

Novi paket Sport, kot serijska oprema na vseh traktorjih serije 6R, zagotavlja izboljšano izkušnjo udobja v kabini in vrhunsko dinamiko upravljanja na cesti.

3 | DOKAZANA UČINKOVITOST PORABE GORIVA

Preskus DLG-PowerMix-Test 2.0 (uporaba na polju) je potrdil nizko porabo goriva modela 6R 150 s porabo le 274 g/kWh dizelskega goriva in le 8 g/kWh tekočine za čiščenje izpušnih plinov.¹

4 | NOVA PRIKAZOVALNIKA G5/G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Največji prikazovalnik doslej. Več prostora za vaše informacije. Hitrejši procesor za krajši čas zagona. Vse v osupljivo visoki ločljivosti.

5 | VEDNO POSODOBLJEN

JDLink™ omogoča servisiranje na daljavo in podporo upravljavcu, naše redne nadgradnje programske opreme po zraku pa zagotavljajo, da je vaš traktor vedno posodobljen.

6 | NIZKI STROŠKI LASTNIŠTVA

Majhna poraba goriva, nizki stroški vzdrževanja in popravil ter izredno visoka prodajna vrednost zagotavljajo najboljšo stroškovno učinkovitost.

7 | ZMOGLJIVOST MOTORJA

4,5-litrski ali 6,8-litrski motorji John Deere z zmogljivostjo do največ 301 KM vam nudijo največjo moč ob nižjih obratovalnih stroških.

8 | MENJALNIKI

Izjemno priročen, izjemno učinkovit in zmogljiv menjalnik DirectDrive ter učinkovit brezstopenjski menjalnik AutoPowr™.

9 | PAMETNEJŠA HIDRAVLIKA

Pametnejši inteligentni nadzor moči za do 40 dodatnih KM pri hidravličnih načinih uporabe in do šest zadnjih izbirnih upravljalnih ventilov (SCV) s hidravličnim pretokom do 195 l/min za vrhunsko produktivnost.

10 | VRHUNSKA KABINA

Izjemno prostorna in zelo tiha kabina z 71 dB(A) je izdelana v skladu s standardi avtomobilske industrije.

11 | COMMANDPRO™

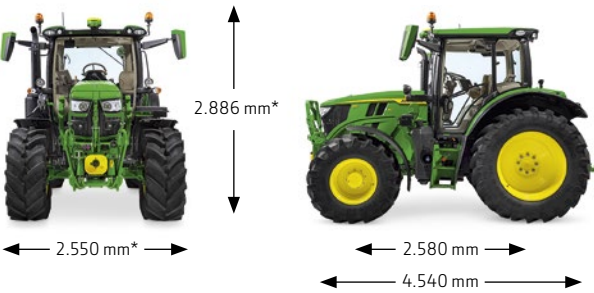
Vrhunska ergonomija, strategija za vožnjo in možnost ponovne konfiguracije.

12 | UDOBJE

Vzmetenje sprednje osi TLS™ Plus in vzmetenje kabine HCS Plus skupaj zagotavljata najboljšo izkušnjo vožnje in prevoza.



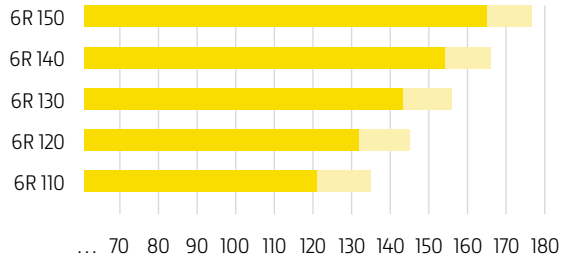
MAJHEN OKVIR:
KOMPAKTNI, LAHKI IN ZMOGLJIVI



* S sprednjimi pnevmatikami 540/65R24 in zadnjimi pnevmatikami 600/65R38

6.500 KG**

ZMOGLJIVOST MOTORJA



■ Najv. moč (ECE-R120), KM
■ Najv. moč (ECE-R120) z IPM, KM

** Pri povprečni opremljenosti



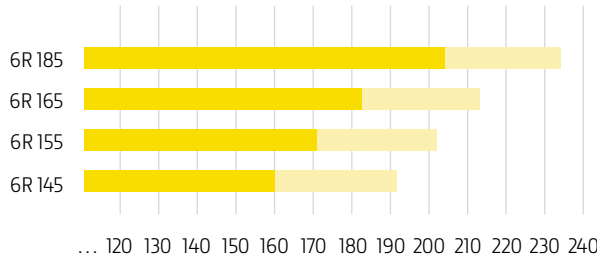
SREDNJI OKVIR:
ULTIMATIVNA VSESTRANSKOST
IN ZMOGLJIVOST



* S sprednjimi pnevmatikami 540/65R30 in zadnjimi pnevmatikami 650/65R42

7.900 KG**

ZMOGLJIVOST MOTORJA

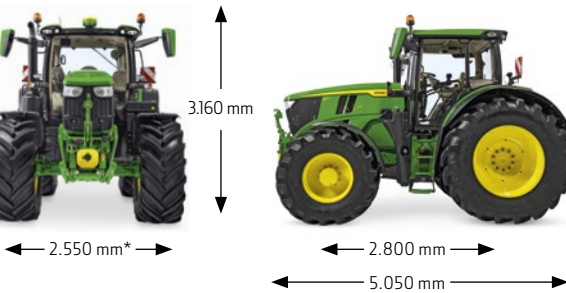


■ Najv. moč (ECE-R120), KM
■ Najv. moč (ECE-R120) z IPM, KM

** Pri povprečni opremljenosti



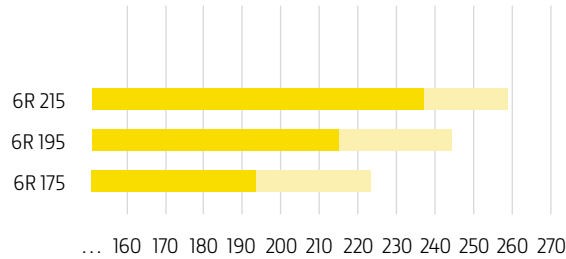
VELIK OKVIR:
MOČ ZA UČINKOVITO OPRAVLJANJE DEL



* S sprednjimi pnevmatikami 600/70R30 in zadnjimi pnevmatikami 800/70R38

8.600 KG**

ZMOGLJIVOST MOTORJA

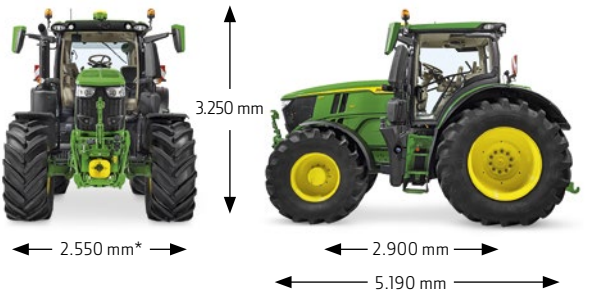


■ Najv. moč (ECE-R120), KM
■ Najv. moč (ECE-R120) z IPM, KM

** Pri povprečni opremljenosti



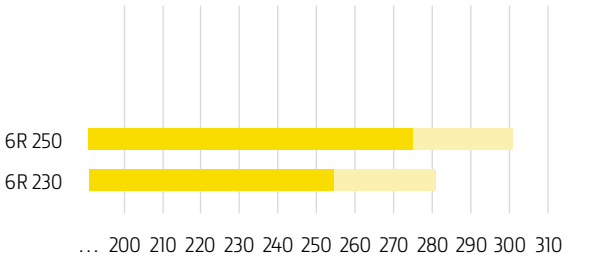
XTRA VELIK OKVIR:
IZJEMNO TRPEŽENI



* S sprednjimi pnevmatikami 600/70R30 in zadnjimi pnevmatikami 800/70R38

9.500 KG**

ZMOGLJIVOST MOTORJA



■ Najv. moč (ECE-R120), KM
■ Najv. moč (ECE-R120) z IPM, KM

** Pri povprečni opremljenosti

TRAKTORJI 6R Z MAJHNIM OKVIRJEM

KOMPAKTNI, LAHKI IN ZMOGLJIVI

Doživite vsestranskost tega unikatnega 4-valjnega kompaktnega traktorja z veliko konjskimi močmi. Pravi strokovnjak za sprednje nakladanje je opremljen z dinamičnim tehtalnim sistemom, da boste lahko krmilni voz napolnili hitreje in bolj natančno kot kadarkoli doslej.



»JOHN DEERE 6R 150 NAS JE NAVDUŠIL Z NIZKO PORABO DIZELSEGA GORIVA IN ODLIČNIMI ZNAČILNOSTMI DELOVANJA.«

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

MOTORJI

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Število valjev	4	4	4	4	4
Prostornina (l)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Največja moč (ECE-R120), KM (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Največja moč z IPM (ECE-R120), KM (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■	■	—
AutoPowr™	□	□	□	□	■

■ serijsko □ dodatna oprema — ni na voljo



»NE LE, DA SE DOBRO OBNESE NA CESTI IN NA TERENU, PRESENEČENI SMO TUDI, KAKO DOBRO SO RAZVITE NAPREDNEJŠE FUNKCIJE SPREDNJEGA NAKLADALNIKA.«

TREKKER 02/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

NAJBOLJŠI VSESTRANSKI TRAKTOR IN ŠT. 1 PRI TEHTANJU¹

Robustna zasnova John Deere s polnim okvirjem, kratka medosna razdalja za zagotavljanje visoke vodljivosti in hidravlika s pretokom do 155 l/min (dodatna oprema za modele 6R 130–6R 150) določajo modele 6R z majhnim okvirjem vnaprej za delo z nakladalniki. Dosežite nove ravni produktivnosti z nakladalniki serije R z dinamičnim tehtalnim sistemom, funkcijo vrnitve v položaj in poravnave z obzorjem.



¹Revija Trekker 02/2023 (www.trekkermagazine.nl)
²Brezstopenjski menjalnik (AutoPowr™)

NAJBOLJŠI VSESTRANSKI TRAKTOR¹

Z večjo dvižno zmogljivostjo, kapaciteto 4 ton in večjimi pnevmatikami 650/65 R 38 za manjše zbijanje tal: 6R 150 je pripravljen na vsako opravilo. Še več: najboljši vsestranski traktor ima tudi najnižjo porabo goriva, kot je razvidno iz zadnjih neodvisnih preizkusov.



ŠTIRIVALJNI TRAKTOR Z NAJUČINKOVITEJŠO PORABO GORIVA Z MENJALNIKOM IVT²

»PRI UPORABI ZA POTREBE PREVOZA JE ŠE BOLJŠI. S PORABO 375 G/KWH PRI HITROSTI 40 KM/H MODEL 6R NI SAMO ŠTIRIVALJNIK Z NAJUČINKOVITEJŠO PORABO GORIVA, TEMVEČ JE TUDI MED NAJUČINKOVITEJŠIMI PETIMI TRAKTORJI, KAR SMO JIH KADAR KOLI PREIZKUSILI.«

REVIJA PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

TRAKTORJI 6R S SREDNJE VELIKIM OKVIRJEM

ULTIMATIVNA VSESTRANSKOST IN ZMOGLJIVOST

V našem traktorju 6R 185 z lahkim, 7,9-tonskim srednje velikim okvirjem boste upravljali do 234 KM z IPM in pri tem dosegli neprekosljivo učinkovitost pri porabi goriva v transportu.

»TRAKTOR 6R S 185
KONJSKIMI MOČMI JE
PORABIL 0,42 L DIZELSEGA
GORIVA NA BALO. PORABA
JE TAKO ZELO NIZKA IN
USTREZA PORABI 18,4 L
GORIVA NA URO.«

TRACTION 4/2022
(WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

750 KG
POVPREČNA
TEŽA BALE

44
BAL
NA URO

8 PLASTI
FOLIJE NA
BALO

**25 VKLJUČENIH
REZIL**

4 POLJA

18,4 L
NA URO

0,42 L
NA BALO

7 UR



PAMETNEJŠI IPM

Pametnejši inteligentni nadzor moči (IPM) z do 40 dodatnimi KM na zahtevo ohranja konstantno zmogljivost traktorja pri uporabi hidravličnih priključkov z visoko porabo moči si je prislužil nominacijo za nagrado Elmia Innovation Awards 2022.

NAJZMOGLJIVEJŠI TRANSPORTNI TRAKTORJI

6R 165 in 6R 185 sta lahka šestvaljna modela z veliko konjskimi močmi, ki razširjata našo ponudbo traktorjev s srednjimi okvirji z dvema novima odličnima modeloma, specializiranimi za transport.

»PRESKUS DLG POWERMIX TEST 2.0
JE PRI MODELU 6R 185 POTRDIL,
DA JE JOHN DEERE USPEL OBLIKOVATI
ODZIVEN TRANSPORTNI TRAKTOR [...] **TUKAJ SO REZULTATI NAJBOLJŠIH.**«

TRACTION 4/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)



MOTORJI

	6R145	6R155	6R165	6R185
Število valjev	6	6	6	6
Prostornina (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Največja moč (ECE-R120), KM (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Največja moč z IPM (ECE-R120), KM (kW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	–	–
DirectDrive	□	□	■	–
AutoPowr™	□	□	□	■

■ serijsko □ dodatna oprema – ni na voljo

TRAKTORJI 6R Z VELIKIM OKVIRJEM

MOČ ZA OPRAVLJANJE DEL

Zagotovljena učinkovitost. Uporabniki imajo te traktorje raje zaradi njihove izjemne učinkovitosti¹, vrhunskih lastnosti na cesti in stabilnosti ter udobja med vožnjo, tudi pri težkih obremenitvah.



MOTORJI

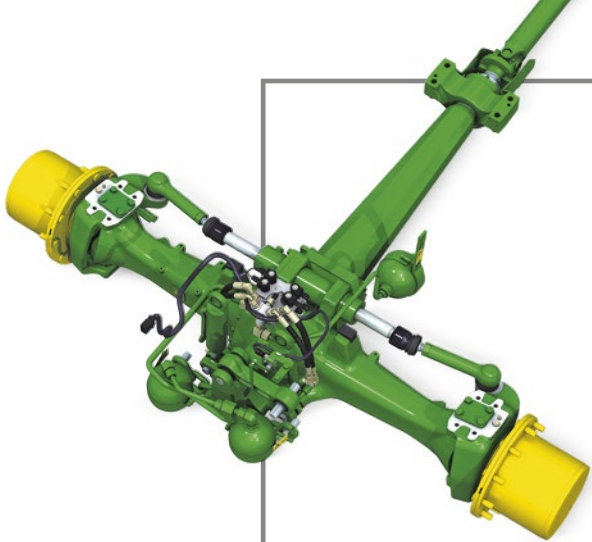
	6R 175	6R 195	6R 215
Število valjev	6	6	6
Prostornina (l)	6,8	6,8	6,8
Največja moč (ECE-R120), KM (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Največja moč z IPM (ECE-R120), KM (kW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■
DirectDrive	□	□	□
AutoPowr™	□	□	□

■ serijsko □ dodatna oprema – ni na voljo

¹ Kot je kmetijska zbornica Spodnje Saške (Nemčija) za 6215R nedavno potrdila v testu traktorjev 2020

6R 215: URADNO ŠT. 1

S samo 19,2 l/h je model 6R 215 v testu¹ dosegel najnižjo porabo dizelskega goriva in pri tem ponuja tudi najhitrejše pospeševanje pri vleki 30-tonskih prikolic² – pri čemer je bil na testu modelov z 250 KM boljši od konkurence s prihrankom pri obratovalnih stroški do 2,40 €/h².



UDOBJE MED VOŽNJO

TLS™ Plus kot dodatna oprema je popolnoma integrirano samonivelirno sprednje vzmetenje, ki z vrhunsko stabilnostjo, vožnjo in udobjem poveča produktivnost pri prevozu in na polju.

ELEKTRONSKO KRMILJENJE

Zaradi elektronske krmilne ročice lahko znova konfigurirate nadzor priklopa, vse izbirne upravljalne ventile (SCV), funkcije vodila ISOBUS in PowrReverser™ za priročno in učinkovito enoročno upravljanje ključnih funkcij traktorja.



¹ Preskus traktorjev, ki ga je izvedla kmetijska zbornica Spodnje Saške (Nemčija)
² »V primerjavi standardnih traktorjev (brez upoštevanja znamke Unimog) je John Deere dosegel najnižjo porabo dizelskega goriva. [...] Zanimivo je, da je model 6R 215 navkljub nizki porabi goriva tudi najhitrejši pri pospeševanju z dvema prikolicama« – preskus traktorjev, ki ga je leta 2020 izvedla kmetijska zbornica Spodnje Saške (Nemčija); www.lwk-niedersachsen.de

TRAKTORJI 6R Z XTRA VELIKIM OKVIRJEM

IZJEMNO TRPEŽENI

Večja zmogljivost in 100 mm daljša medosna razdalja s pnevmatikami 2,05 m, ki izjemno moč teh modelov v celoti prenesejo na podlago.



MOTORJI

	6R 230	6R 250
Število valjev	6	6
Prostornina (l)	6,8	6,8
Največja moč (ECE-R120), KM (kW)	253 (186)	275 (202)
Največja moč z IPM (ECE-R120), KM (kW)	281 (206)	301 (222)
AutoPowr™	■	■

■ serijsko □ dodatna oprema – ni na voljo



JOHN DEERE 6R 250 JE ZMAGOVALEC V BITKI TITANOV²

TREKKER MAGAZINE (10/2023) je v svojem najboljšejšem testiranju traktorjev doslej primerjal med seboj sedem traktorjev v kategoriji 300 KM: CLAAS Axion 870, Deutz-Fahr 8280 TTW, John Deere 6R 250, Massey Ferguson 8S. 285, McCormick X8.631, New Holland T7.300 in Valtra Q285. Model 6R 250 ni samo zmagal, ampak je bil deležen tudi številnih navdušenih izjav.

NAJBOLJ PRILJUBLJEN NA CESTI¹

Model 6R 250 je v več poskusih na 14,3-kilometrski testni poti z 20,5-tonsko prikolico navdušil člane testne ekipe z najnižjo porabo dizelskega goriva in najhitrejšo vožnjo po strmem klancu navzgor z natovorjeno prikolico.²

»JOHN DEERE NUDI NAJBOLJŠI CELOVIT PAKET ZA VOŽNJO PO CESTI Z NIZKO RAVNJO HRUPA, UDOBIM VZMETENJEM TER UPRAVLJANJEM MOTORJA IN MENJALNIKA.«

PROFI 12/2023 (WWW.PROFI.DE)



»ZNOVA POHVALE ZA FANTASTIČNO PROGRAMSKO OPREMO, KI UPRAVLJA MOTOR IN MENJALNIK.«

REVIJA TREKKER 10/2023 (WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

NAJBOLJ PRILJUBLJEN NA POLJU¹

»TRAKTOR JE TIH, UDOBEN SEDEŽ PA LAHKO POLJUBNO OBRAČATE OD LEVE DO SKRAJNO DESNE, DA POSKRbite ZA DOBER PREGLED NAD DOGAJANJEM ZA VAMI.«

REVIJA TREKKER 10/2023 (WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



¹ REVIJA TREKKER 10/2023 (www.trekkermagazine.nl)
² REVIJA TREKKER 09/2023 (www.trekkermagazine.nl)

FARM SMART, PROFIT MORE

VSE, KAR POTREBUJETE ZA HITER ZAČETEK

Tehnologija John Deere Precision Ag Technology je enostavna za uporabo in vam pomaga pri načrtovanju, spremljanju, izvajanju ter analizi vsake faze vašega kmetovanja. Rešitve vodenja, sistemi za avtomatizacijo in kmetovanje, prilagojeno lokaciji, ustvarjajo številne možnosti za izboljšanje učinkovitosti kmetovanja ter hkrati povečujejo trajnost in dobičkonosnost.

S sprejemnikom StarFire™ 7000, prikazovalnikom G5/G5^{plus} CommandCenter™ in sistemom poveztljivosti JDLink™, ki so na voljo kot dodatna oprema, so že osnovni modeli traktorjev 6R opremljeni z vsem, kar potrebujete za hiter začetek na področju natančnega kmetovanja. Dodajte le še brezplačno središče John Deere Operations Center™ in že ste pripravljeni na delo.



NOVA PRIKAZOVALNIKA G5 IN G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Prikazovalnika G5 in G5^{plus} CommandCenter™ prinašata polno HD ločljivost, dodaten pomnilnik in večjo procesorsko moč ter sta ena izmed najnaprednejših prikazovalnikov, ki so trenutno na voljo.

Prikazovalnik John Deere G5 CommandCenter™ je opremljen z 10,1-palčnim zaslonom, ki je že večji od predhodnika. Prikazovalnik G5^{plus} CommandCenter™ vam z velikim 12,8-palčnim zaslonom zagotavlja približno 35 % več vizualnega prostora in je serijsko opremljen s funkcijo AutoTrac™ in nadzorom sekcij.

Prikazovalnika G5 in G5^{plus} CommandCenter™ sta s popolno združljivostjo s priključki AEF ISOBUS ohranila zanesljiv in prepoznaven uporabniški vmesnik prikazovalnikov 4. generacije ter združujeta najnovejšo tehnologijo s prepoznavnim uporabniškim vmesnikom, ki omogoča takojšnje izboljšanje, ne da bi se morali česar koli na novo učiti.



5 LET PONOVLJIVOSTI
73 % HITREJŠI ČAS VZPOSTAVITVE SIGNALA*
17 % VEČJA NATANČNOST S* SF-RTK

NOVI SPREJEMNIK STARFIRE™ 7000

Pravkar smo vam olajšali in naredili delo bolj privlačno in še bolj natančno. S središčem Operations Center ne dobite samo sprejemnika, ampak tudi raznovrstna orodja za vodenje kmetij in upravljanje kmetovanja na daljavo. Sprejemnik lahko uporablja satelitske tehnologije GPS, GLONASS ter tudi novi GALILEO in BEIDOU, zato boste lahko uživali v večji stabilnosti signala na območjih brez signala na vseh nivojih natančnosti signala.

Čeprav je naš osnovni signal diferencialne korekcije SF1 primeren za številne načine uporabe, se nismo zaustavili pri tem. Z novim satelitskim signalom StarFire™-RTK lahko izkoristite 2,5 cm natančnost med prehodi, več kot pet let natančne ponovljivosti in hiter zagon za popolno natančnost, hkrati pa prihranite stroške za predhodno potrebne komponente in aktiviranja RTK. Izberite med korekcijskimi signali SF1, SF-RTK, mobilnim RTK in radijskim RTK glede na svoje potrebe.

* V primerjavi s signalom SF3.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

SKRAJŠAJTE ČAS NASTAVITVE ZA DO 50 %

Ste se naveličali beleženja podatkov in zapravljanja časa s klikanjem po prikazovalnikih? S funkcijo 1-Click-Go-Autoseup lahko skrajšate čas za izvedbo nastavitve na polju za do 50 %: vaša vnaprej načrtovana delovna opravila v središču Operations Center™ se samodejno prikažejo na prikazovalniku G5/G5^{Plus} CommandCenter™, ko na polje zapelje stroj s povezljivostjo JDLink™. Vse kar mora upravljevec storiti, je, da z enim klikom potrdi podrobnosti in že je vse pripravljeno za uporabo¹.

1-CLICK-GO[®] AUTOSETUP

PRIJAVITE SE ZA BREZPLAČEN RAČUN
NA NASLOVU [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://operationscenter.deere.com)

Brezžično pošiljajte opravila
v traktor prek sistema
povezljivosti JDLink™
in zagotovite, da bo delo
opravljeno tako, kot želite –
brez napak, zamud in vedno
ustrezno dokumentirano.



Zemljevidi uporabe spremenljivih količin
sodelujočih programskih podjetij

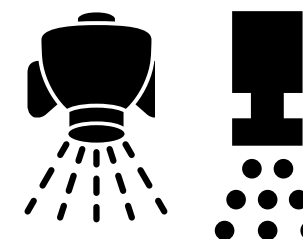
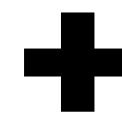


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Brezplačno središče John Deere Operations Center™
predstavlja povezavo med vašim strojem in polji



6R že ima potrebno strojno opremo v osnovni
konfiguraciji in potrebuje le še sprejemnik
StarFire™

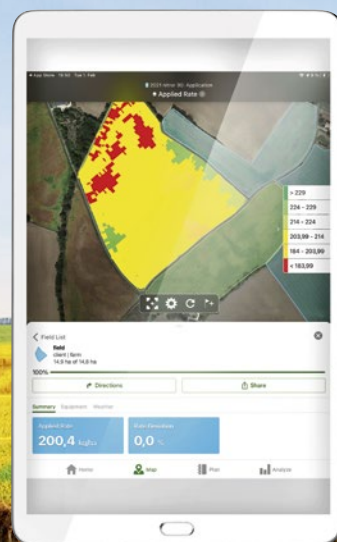


Delo, prilagojeno lokaciji, z nadzorom sekcij
za do 255 sekcij na vašem priključku

¹ Stroj mora biti opremljen s prikazovalnikom Gen 4 ali G5 CommandCenter™ ali prikazovalnikom Universal Display (vsaj s programsko opremo SU20-3), sprejemnikom StarFire™ 3000/6000/7000, povezljivostjo JDLink™ in računalnikom John Deere Operations Center™. Če še ni opremljen z modemom JDLink (4G), je potrebna naknadna namestitvev.

POVEČAJTE SVOJ PRIDELEK S KMETOVANJEM, PRILAGOJENIM LOKACIJI

Posejite pravo seme na pravo mesto in pravo globino za uspešno kalitev. Nato pa uporabite ravno pravo mero nege. Tehnologija John Deere Precision Ag Technology je vaša pot do koristi kmetovanja, prilagojenega lokaciji.



NADZOR SEKCIJ

Zmanjšajte prekrivanje in preskočene dele polja, da zagotovite natančno razporeditev zaščitnega sredstva in nanos hranila za poljščine z nadzorom sekcij – za do 255 sekcij vašega priključka.



NADZOR UPORABE SPREMENLJIVIH KOLIČIN

Izboljšajte dobiček z nadzorom uporabe spremenljivih količin. Povečajte učinkovitost gnojenja, setve in kemikalij ter hkrati povečajte pridelek in zmanjšajte stroške. Serijsko s prikazovalnikom G5^{Plus} CommandCenter™.



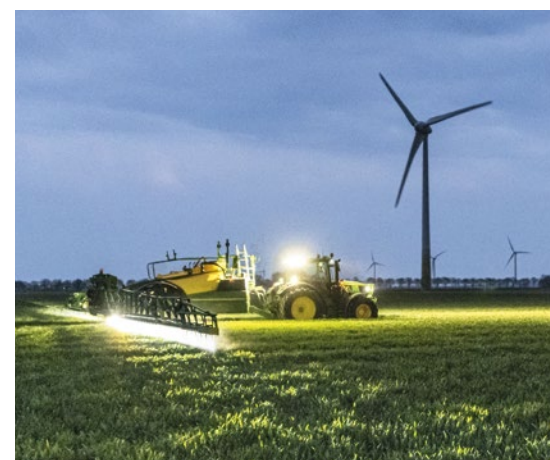
SADITEV/SEJANJE

V vaši panogi je pomembno vsako seme. Z modeli 6R lahko prilagodite sejanje na različnih delih polja glede na načrtovani zemljevid, kar izboljša donos in zmanjša začetne stroške.



NEGOVANJE

Izboljšanje vašega pridelka in upravljanje stroškov gnojila še nikoli ni bilo lažje. Uporabite tehnologije natančnega kmetovanja modelov 6R, kot sta uporaba spremenljivih količin in nadzor sekcij, da nanesete pravo količino gnojila na pravo mesto na polju glede na zemljevid za uporabo predpisanih količin.



ŠKROPITE BOLJE

Ko ste na traktorju 6R s pršilnikom John Deere vsaka kapljica pristane tam, kjer je najbolj potrebna. Dosežite največjo natančnost škropljenja pri vsakem prehodu z našim edinstvenim pršilnikom PowrSpray™ in tehnologijo upravljanja posameznih šob.



VEČ ZNANJA, VEČJA RAST

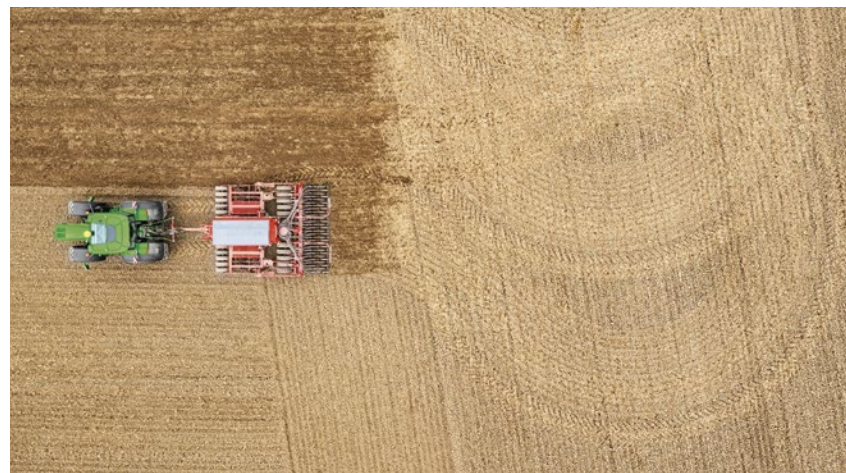
Sprejemajte boljše odločitve na podlagi boljših informacij iz središča John Deere Operations Center™: zmogljiva orodja za upravljanje vam omogočajo spremljanje produktivnosti vašega stroja in analizo uspeha vaših poljščin. S podporo specializiranih trgovcev boste izboljšali trajnostnost in dobičkonosnost svojega kmetovanja.

NASLEDNJI NIVO AVTOMATIZACIJE

Poleg vseh vrhunskih funkcij boste uživali tudi v višji produktivnosti, ki jo zagotavljajo licence za naša napredna orodja, kot so avtomatizacija obračanja AutoTrac™, pasivno vodenje priključkov AutoTrac™, AutoPath™, MachineSync in skupna raba podatkov na terenu.

AVTOMATIZACIJA OBRAČANJA AUTOTRAC™

Avtomatizacija obračanja AutoTrac™ krmili celotno obračanje na ozari ter upravlja vse funkcije traktorja in priključkov, vključno s spremembami hitrosti pri vožnji naprej in preklapljanjem priključne gredi. Dvigne ali spusti priklop ali aktivira izbirne upravljalne ventile (SCV) točno ob pravem času in se postavi na polju tako, da zagotovi popolno in dosledno rast poljščin na robu polja.



V primerjavi s signalom SF3 nov oddajnik StarFire™-RTK prinaša natančnost RTK, 5-letno ponovljivost in hiter zagon z nižjimi začetnimi stroški in brez nameščanja dodatne strojne opreme.



SINHRONIZACIJA STROJA

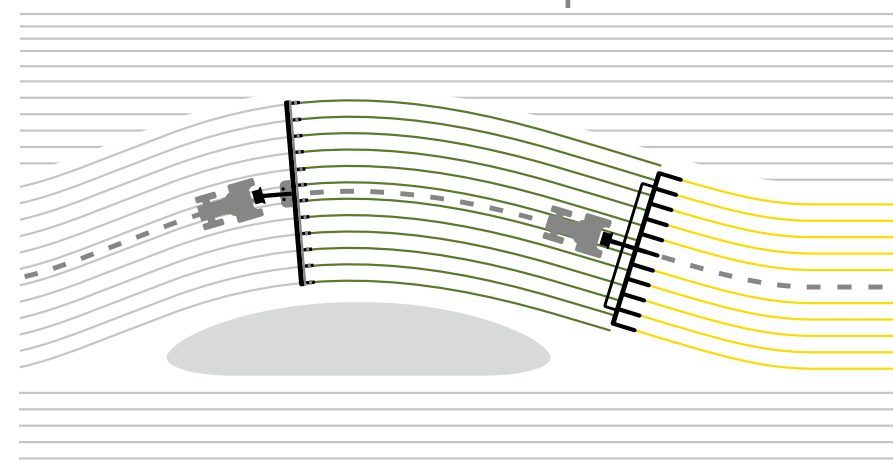
Brezžično povežite stroje in določite vodilni stroj za natančno razkladanje brez raztresanja ali razlitja in z boljšo logistiko žetve.

SKUPNA RABA PODATKOV NA TERENU

S skupno rabo podatkov na terenu lahko delite zemljevide in vodilne linije ter ovrednotite delo do šest strojev, ki delujejo na istem polju.

AUTOPATH™

Ko uporabljate priključke različnih širin za sejanje, gnojenje, škropljenje ali žetev, vam AutoPath™ zagotavlja, da vaše pnevmatike vedno sledijo posejanim vrstam. S funkcijo tračne obdelave tal vam AutoPath™ omogoča natančno sejanje in vodi stroj med žetvijo. AutoPath™ izračunava vodilne črte za celotno polje in olajša natančno sejanje. Posledično vsak upravljavec uporabi pravilno nastavitve vodilne linije za vse proizvodne korake.



VODENJE PRIKLJUČKA AUTOTRAC™

Preprečite potezno drsenje priključka na nagnjenem terenu in dosežite popolne rezultate pri vsakem prehodu brez prekrivanja ali preskočenih delov na polju. To je paket, ki je enostaven za namestitvev in ki predstavlja majhno naložbo v enakomerno razporejanje semen in rast poljščin.





NAJVEČ PROSTORNOSTI

UDOBJE V KABINI

Udobno se namestite, ozrite se naokoli in uživajte v izjemno udobnem delovnem prostoru. Ta prostorna kabina vam omogoča jasn pogled v vse smeri z upravljalnimi elementi na dosegu roke

**»KO GRE ZA UDOBJE V KABINI,
JE JOHN DEERE TEŽKO PREMAGATI.«**

**»MERO NI ZGOLJ GLASNOST 69,7 DB(A),
AMPAK TUDI OPREMA IN IZDELAVA TER
IZJEMNA PROSTORNOST.«**

REVIJA PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



1 | SKORAJ NEOPAZNA VRATA

Naša panoramska vrata niso videti nič kaj posebna. Kar je dobro. Uživali boste v neoviranem pogledu skozi njih. Na voljo je tudi izvedba z B-stebrom na levi strani.



2 | PROSTOR ZA SHRANJEVANJE ZA ZMANJŠANJE NEREDA V KABINI

Škatla za shranjevanje vam omogoča priročen dostop do predmetov, ki jih želite vzeti s seboj. Namesto tega je na voljo tudi majhen hladilnik, ki se prilega temu istemu prostoru v kabini.



3 | VARNO DRŽALO ZA PAMETNE TELEFON

Praktično držalo za vaš pametni telefon omogoča, da je varno pospravljen in vedno na dosegu roke.

**»V KOMBINACIJI Z VZMETENJEM
SPREDNJE OSI OSTANE TRAKTOR
STABILEN NA CESTIŠČU TUDI PRI
NAJVIŠJI HITROSTI 50 KM/H.«**

REVIJA LOHNUNTERNEHMEN 11/2024
(WWW.LU-WEB.DE)

NOVO DOŽIVETJE 6R

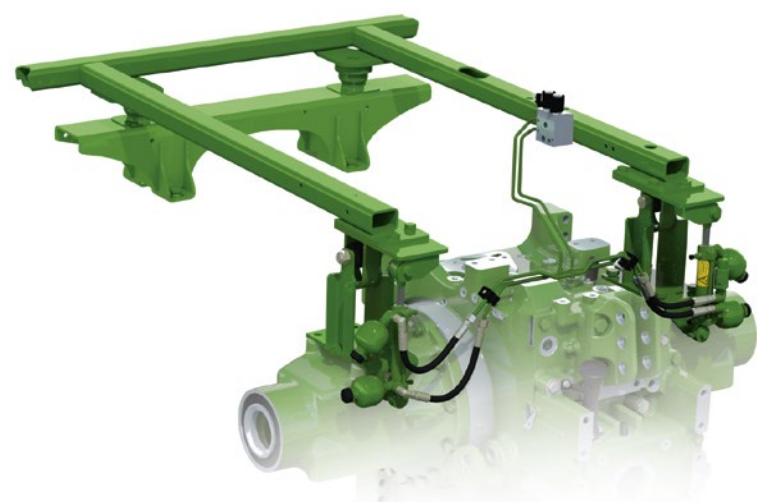
UDOBJE MED VOŽNJO

Novi paket Sport, kot serijska oprema na vseh traktorjih serije 6R zagotavlja izboljšano izkušnjo udobja v kabini in vrhunsko dinamiko upravljanja na cesti. Vzmetenje Triple Link Suspension Plus zagotavlja optimalno vlečno silo in zmogljivost na terenu z do 10 % večjim prenosom moči na tla, povečuje udobje in produktivnost upravljavca in hkrati zmanjšuje njegovo utrujenost. Krmiljenje s spremenljivim razmerjem izboljša manevriranje na terenu.



VEČ UDOBJA ZA VOZNIKA

Novo inteligentno hidropnevmatsko vzmetenje kabine (HCS Plus) izboljša udobje med vožnjo na polju in cestišču. Glede na pospešek in senzor TLS™ krmilnik vzmetenja kabine poveča ali zmanjša količino olja v blažilniku sunkov. Ta delno aktivni sistem zagotavlja vrhunsko udobje v vsaki situaciji.



PAKET SPORT

Vsak voznik si zasluži najboljše doživetje vožnje, zato je paket Sport zdaj serijska oprema vseh novih modelov 6R. Poleg izjemno prostorne in udobne kabine modela 6R je bilo izvedenih več ključnih posodobitev za izboljšanje voznih lastnosti in zmogljivosti:

- preoblikovan volanski drog za bolj neposredno, natančno in športno krmiljenje.
- manjši usnjeni volan za večjo natančnost in okretnost krmiljenja (samo 6R 230 in 6R 250).
- nov nastavljivi sistem vzmetenja za sedeže Premium in Ultimate za bolj udobno vožnjo.
- širša platišča za izboljšanje kotaljenja pnevmatik po cestišču, večjo stabilnost in boljši nadzor na cesti.

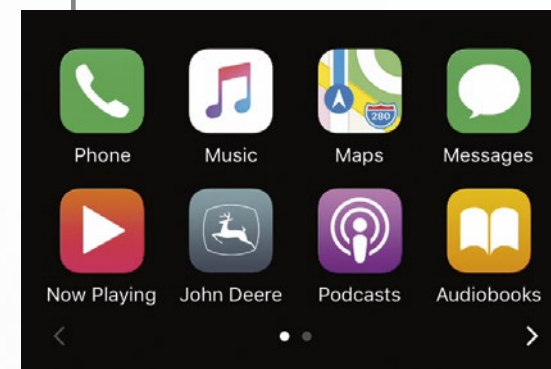


IZPOPOLNJEN DO ZADNJE PODROBNOSTI

V tej kabini ne boste pogrešali ničesar. Informacijsko-razvedrilni sistem s 6,5-palčnim zaslonom visoke ločljivosti na dotik zagotavlja bogato medijsko doživetje s številnimi možnostmi, medtem ko uživate v udobju posodobljenega sedeža s premikanjem v dve smeri.

GLASBENI IN INFORMACIJSKI SISTEM

Priročno je vgrajen pod oblogo strehe, da imate na voljo veliko možnosti za zabavo in razvedrilo. Multifunkcijski sistem z zaslonom na dotik vključuje radio z DAB+, pomožni vhod, Bluetooth® z glasovnim upravljanjem in pripravljeno frekvenco za komuniciranje med izvajanjem dela.



Uporabljate ga lahko kot samostojni sistem ali ga seznanimate s pametnim telefonom za prostoročno telefoniranje, poslušanje priljubljene glasbe oz. branje besedilnih sporočil. Vključuje tudi funkcijo Apple Carplay™, pametnejši in varnejši način uporabe telefona iPhone med vožnjo z vključeno funkcijo za glasovno upravljanje Siri.



KAKOVOST PROSTORSKEGA ZVOKA

Zvočni sistem serije 6R, ki so ga posebej zasnovali strokovnjaki za akustiko, napolni kabino s kristalno čistim zvokom, bogatim s podrobnostmi, ki bo oživel vaše najljubše pesmi, podcaste in zvočne knjige.

SEDEŽ S PREMIKANJEM V DVE SMERI

Zdaj je ta udoben sedež z izboljšanim vzmetenjem na voljo kot dodatna oprema. Zgornji del naslonjala sedeža s premikanjem v dve smeri se obrača, ko se obrača voznik, kar omogoča podporo hrbtu in izboljšano vidljivost nazaj.



INTUITIVNO KRMILJENJE

COMMANDARM™

Serijska 6R omogoča enostavno uporabo napredne kmetijske tehnologije. Vse je na dosegu roke, John Deere CommandCenter™ z zaslonom na dotik pa omogoča enostavno krmarjenje z bližnjicami in pomočjo, prilagojeno glede na vsebino.



**VISOKA
LOČLJIVOST 1080P
35 % VEČJI
75 % HITREJŠI**

RAZŠIRJEN PRIKAZOVALNIK G5^{PLUS}

Razširjen prikazovalnik G5^{PLUS} je dvakrat večji od že tako velikega 12,8-palčnega zaslona prikazovalnika G5^{PLUS}, kar vam omogoča, da lahko sočasno spremljate več funkcij ter neposredno dostopate do menija za prilagajanje nastavitev, ko to potrebujete. Na svojem primarnem prikazovalniku lahko na primer prikažete funkcije upravljanja vozila, funkcije natančnega kmetovanja pa na razširjenem prikazovalniku. Zaradi sistema ISOBUS pa lahko uživate v brezhibnem uporabniškem vmesniku brez potrebe po dodatnem prikazovalniku za priključke drugih proizvajalcev.



G5 COMMANDCENTER™

10,1-palčni prikazovalnik G5 CommandCenter™ je opremljen s hitrejšim procesorjem za hitrejši zagon in vam zagotavlja informacije v jasni visoki ločljivosti. Vsi modeli 6R s konzolami na desni strani in vsi štirivaljni modeli 6R z ročico CommandARM™ so serijsko opremljeni s prikazovalnikom G5 CommandCenter™.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

12,8-palčni G5^{PLUS} CommandCenter™ kot naš največji prikazovalnik doslej zagotavlja veliko več prostora za prikaz vaših podatkov. Prikazovalnik je serijska oprema šestvaljnih modelov 6R z ročico CommandARM™ in je kot dodatna oprema na voljo za štirivaljne modele 6R z ročico CommandARM™.

ENOSTAVNO KRMARJENJE PO MENIJIH

Krmarjenje je preprosto z logično strukturo menijev in obsežno vrstico bližnjic, s funkcijo Quick Line pa lahko zdaj z enim pritiskom gumba zabeležite linijo AB.



ELEKTRONSKA KRMILNA ROČICA

Cenili boste uporabo krmilne ročice v vzratni smeri in prestavljanje s krmilno ročico za optimalno izkušnjo pri nakladanju. Krmilna ročica je popolnoma nastavljiva in nadzoruje vse izbirne upravljalne ventile (SCV), sprednji priklop in celo funkcije ISOBUS.

ISOBUS S CERTIFIKATOM AEF

Z univerzalnim terminalom (UT) lahko upravljate priključke in Multi VT za ogled dveh naprav ISOBUS na razdeljenem zaslonu. Krmilnik za naloge nadzora sekcij (TC-SC) omogoča posamezen nadzor do največ 255 sekcij, medtem ko omogočata TC-BAS in TC-GEO osnovno dokumentacijo v obliki zapisa ISOXML z navedbo lokacij. AUX-N zagotavlja univerzalno združljivost traktorske krmilne ročice in ročice CommandPRO™.





RAZSVETLITE NOČ

VIDLJIVOST

Narava nikoli ni spoštovala običajnega delovnika. Bodite produktivni tudi ponoči s popolno (360-stopinjsko) vidljivostjo, ki jo zagotavlja do 12 žarometov na kabini.

Delo ob času, ko pade tema, ni nič novega za vas. Zdaj pa lahko svoja polja vidite v popolnoma novi luči. Tovarniško nameščeni paketi razsvetljave oddajajo najboljšo svetlobo za delo z vašo serijo 6R. Ali pa naredite nočno izmeno z našimi paketi za razsvetljavo LED produktivnejšo kot kdaj koli prej. Le ti porabijo manj energije, oddajajo svetlejšo svetlobo s kakovostjo dneвне svetlobe in so vzdržljivi.

PREDHODNE NASTAVITVE ZA VEČJO PRODUKTIVNOST

S programiranjem prikazovalnika G5/G5^{Plus} CommandCenter™ je popolna osvetlitev nočnega dela povsem enostavna.



PAKET ZA RAZSVETLJAVO SELECT

- 1 | Šest halogenskih luči, nameščenih na sprednji rešetki
- 2 | Osem halogenskih luči, nameščenih na strehi kabine
- 3 | Dve smerni luči, nameščeni na ogrodju kabine
- 4 | Dve zavorni in smerni luči, nameščeni na odbijaču

PAKET ZA RAZSVETLJAVO PREMIUM

- 1 | Šest halogenskih luči, nameščenih na sprednji rešetki
- 2 | Dvanajst halogenskih luči, nameščenih na strehi kabine (deset s panoramsko streho)
- 3 | Dve smerni luči, nameščeni na ogrodju kabine
- 4 | Dve zavorni in smerni luči, nameščeni na odbijaču
- 5 | Dve halogenski luči, nameščeni na odbijaču
- 6 | Luči na stopnicah na obeh straneh

PAKET ZA RAZSVETLJAVO ULTIMATE

Enako število luči kot v paketu Premium. Halogenske luči, zamenjane z lučmi LED (dve vozni luči s kratkim svetlobnim pramenom).

DODATNA OPREMA

- 7 | Dve delovni luči na ogrodju kabine (halogenska ali LED)
- 8 | Dve vozni luči na ogrodju kabine (H4)
- 9 | Enojna ali dvojna signalna luč straneh

Delovni žarometi so pametno vgrajeni v sprednji, zadnji in bočni del strešne linije, da se preprečijo poškodbe zaradi nizko visečih vej.



BREZMEJNA MOČ

MOTORJI

Pridobite vso moč, ki jo potrebujete, ob nižji porabi goriva in manjših emisijah z našim priznanim štirivaljnim motorjem s prostornino 4,5 l ali šestvaljnim motorjem s prostornino 6,8 l (skladno s stopnjo V). Vsi naši šestvaljni motorji imajo podaljšane intervale izpusta do 750 ur.¹

ODZIVNOST MOTORJA

Dizelski filter delcev (DPF) ne ujame le delcev nečistoč, ampak tudi izboljša odziv goriva na prehodne pogoje za boljšo odzivnost lopute za plin.

HLADILNIK RECIRKULACIJE IZPUŠNIH PLINOV (EGR)

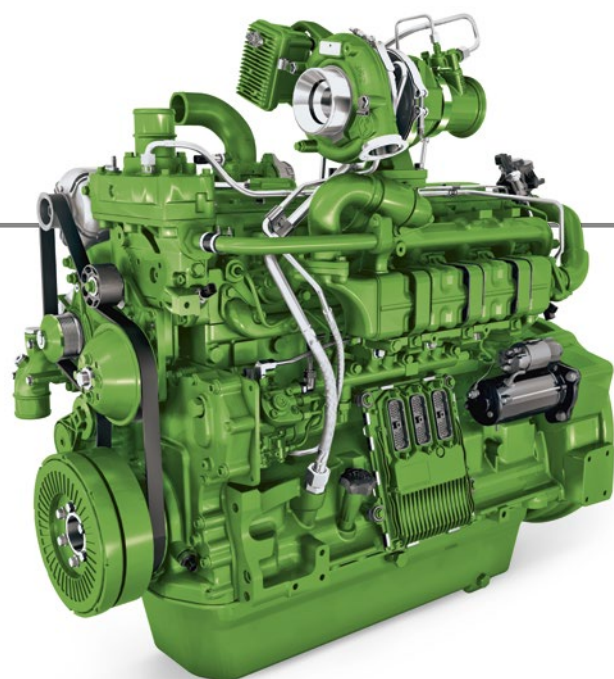
Natančno določene količine ohlajenih izpušnih plinov se zmešajo z dohodnim svežim zrakom, kar znižuje temperature zgorevanja. Tako motor proizvaja manj NOx in se bolje odziva, kar omogoča varčnejšo porabo goriva in tekočine za čiščenje izpušnih plinov.

SELEKTIVNA KATALITIČNA REDUKCIJA (SCR)

Dizelska izpušna tekočina je zmešana z izpušnimi plini motorja v katalizatorju, kar dodatno zmanjšuje količino dušikovih oksidov.

SERIJSKI TURBOPOLNILNIKI

Serijski turbopolnilniki zagotavljajo večji navor pri nižjih hitrostih in večjo odzivnost motorja za spreminjajoče se zahteve obremenitev.

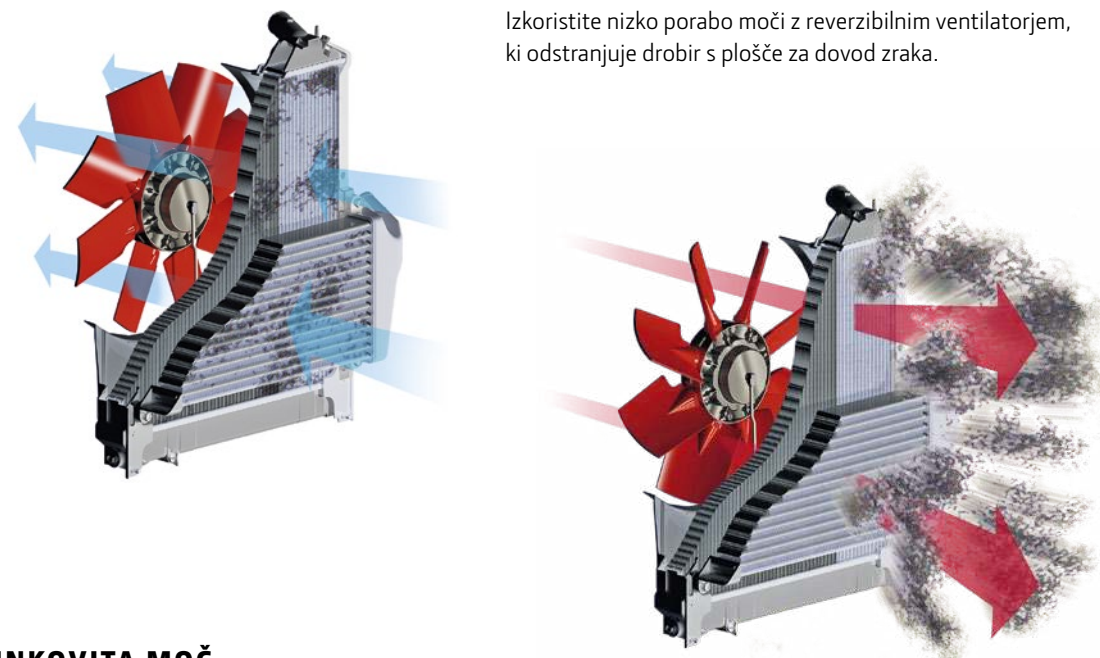


4,5-litrski motorji PSS (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 in 6R 150) uporabljajo dvostopenjski turbopolnilni sistem, v katerem turbopolnilnik s potisnim razbremenilnim ventilom podvoji tlak, ki ga ustvari turbopolnilnik s fiksnimi krilci. Ta sekvenčna ureditev poveča moč za doseganje do 177 KM (največ z IPM) pri modelu 6R 150. Vsi šestvaljni motorji imajo podaljšane intervale izpusta do 750 ur¹ in hidravlični IPM.

¹ z John Deere Plus-50™ II

OHLAJENA UČINKOVITOST

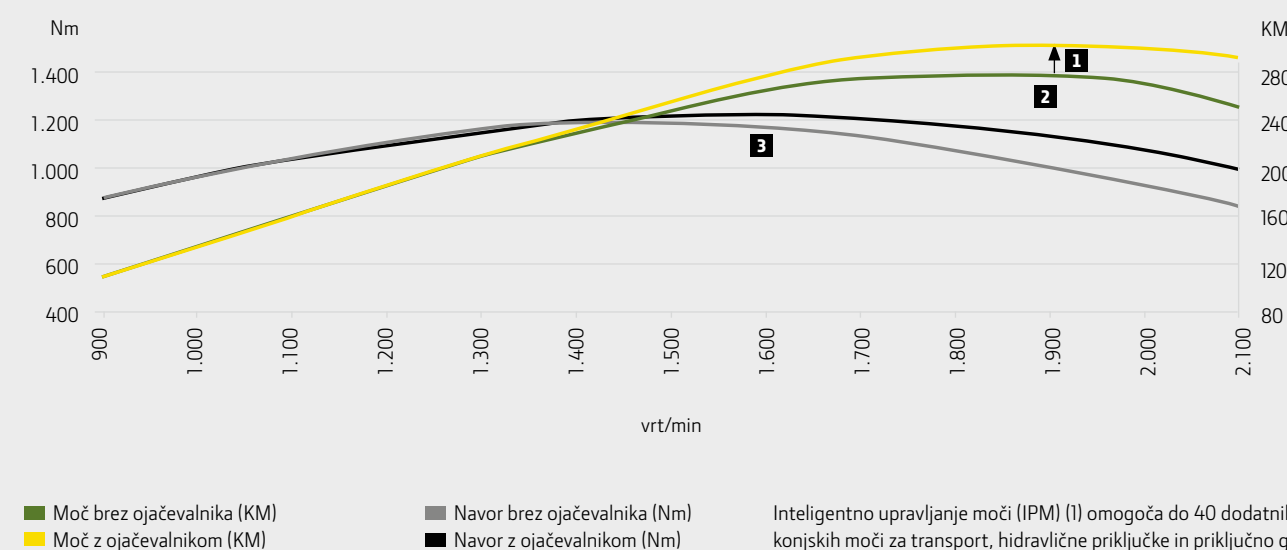
Izkoristite nizko porabo moči z reverzibilnim ventilatorjem, ki odstranjuje drobir s plošče za dovod zraka.



UČINKOVITA MOČ

Večjo izhodno moč naših šestvaljnih motorjev zagotavlja napredna štiriventilna visoko tlačna tehnologija s skupnim vodom z vbrizganim tlakom do 2.500 barov. Motor PVS pri modelih 6R 145–6R 215 ima turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo, ki povečuje zmogljivost in učinkovitost po celotni krivulji navora. Motorji PSS (6230R in 6250R) uporabljajo 2-stopenjski turbopolnilni sistem, v katerem VGT podvoji tlak, ki ga ustvari turbopolnilnik s fiksnimi krilci.

TRAKTOR 6R 250: SUROVA MOČ



Intelligentno upravljanje moči (IPM) (1) omogoča do 40 dodatnih konjskih moči za transport, hidravlične priključke in priključno gred. Maks. moč (2) in maks. navor (3) sta dosežena pri 1.900 vrt/min oz. 1.600 vrt/min ter zagotavljata optimalni odziv in nizko porabo goriva.

NAPREDNA TEHNOLOGIJA DVOJNE SKLOPKE

DIRECTDRIVE

DirectDrive je osemstopenjski menjalnik za serijo 6R s tremi skupinami hitrosti, ki so ga inženirji podjetja John Deere razvili posebej za težka kmetijska opravila traktorjev 6R.



1 | Sklopka 1: Prestavljanje sodih prestav
2 | Sklopka 2: Prestavljanje lihih prestav

»ZARADI SAMODEJNE SKLOPKE SE VSE SKUPAJ ZDI KOT VOŽNJA AVTOMOBILA Z AVTOMATSKIM MENJALNIKOM.«

PROFI (JUNIJ 2019)



	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8	
A	1	2	3	4	5	6	7	8	
					5,4	6,6	8,1	9,8	12
B					1	2	3	4	5
									16
BC									20
									25
									30
									36
									44
									54
									54

DirectDrive ponuja 11 prestav med 4 in 12 km/h, kar zagotavlja optimalno kombinacijo prestave in vrtljajev motorja, ne glede na situacijo.

- 1 | Kolesce za hitrost
- 2 | Prestavna ročica
- 3 | Samodejni način
- 4 | Ročni način
- 5 | Izbira območja

BREZHIBNA UČINKOVITOST

Tehnologija dvojne sklopke vedno izbere naslednjo prestavo, tako da se pri menjavi prestav ne izgubi zagon – to zmanjša porabo goriva in poveča udobje pri delovanju.

BOLJ EKONOMIČNA PORABA GORIVA

DirectDrive med transportom zmanjša št. vrtljajev motorja na 1.550 vrt/min pri 40 km/h in 1.600 vrt/min pri 50 km/h, kar omogoča znatno nižjo porabo goriva.

ENOSTAVNA ZAUSTAVITEV IN SPELJEVANJE

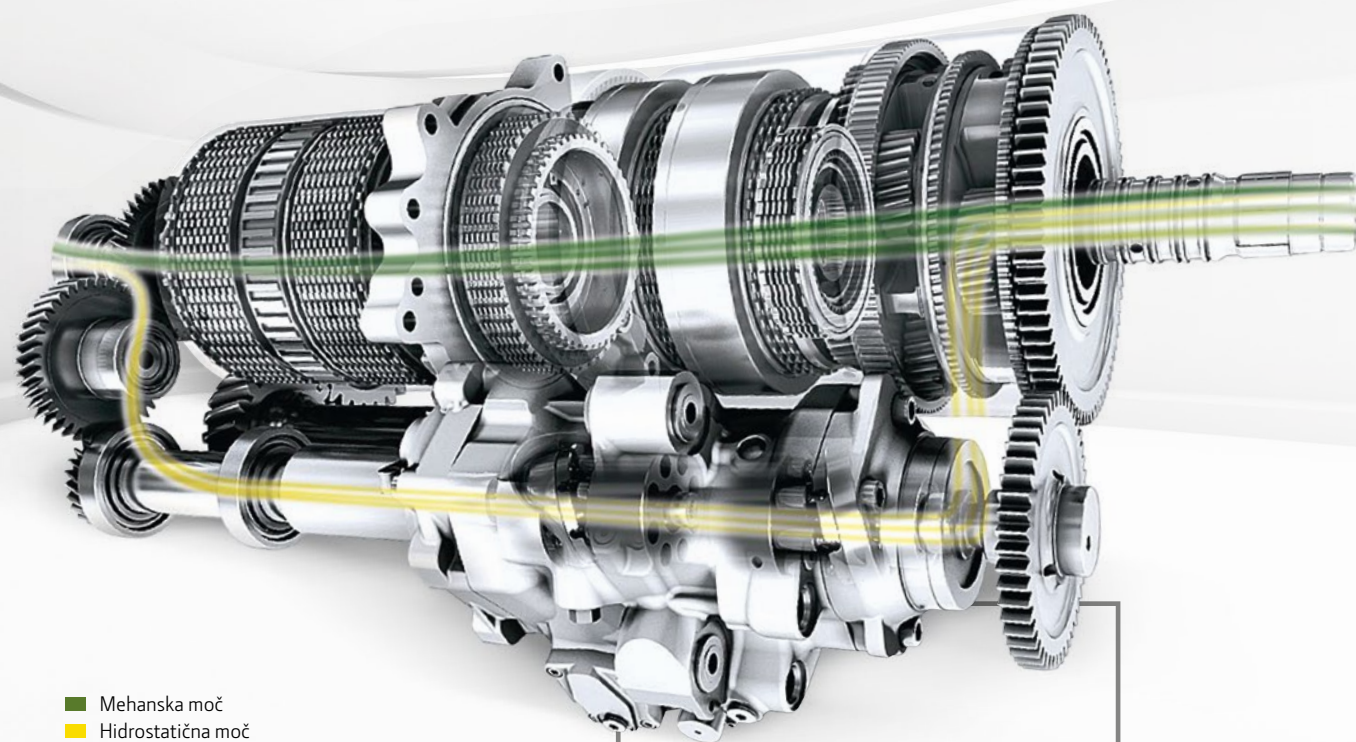
Funkcija AutoClutch vam omogoča, da ustavite traktor brez pritiska na sklopko – to pomeni veliko razliko, če opravljate veliko dela z ustavljanjem in speljevanjem.



BREZSTOPENJSKA PRILAGODITEV HITROSTI

AUTOPOWR™

AutoPowr™ je hidromehanski menjalnik, ki zagotavlja brezstopenjsko in trajno moč pri hitrostih med 30 m/h in 50 km/h.



■ Mehanska moč
■ Hidrostatična moč

**NENAZADNJE,
ULTIMATIVNA
PRIROČNOST POMENI
TUDI VRHUNSKO
UČINKOVITOST**

UDOBJE

AutoPowr™ ohranja izbrano hitrost tako, da se samodejno odziva na spreminjajočo se obremenitev.

MANJŠA PORABA GORIVA

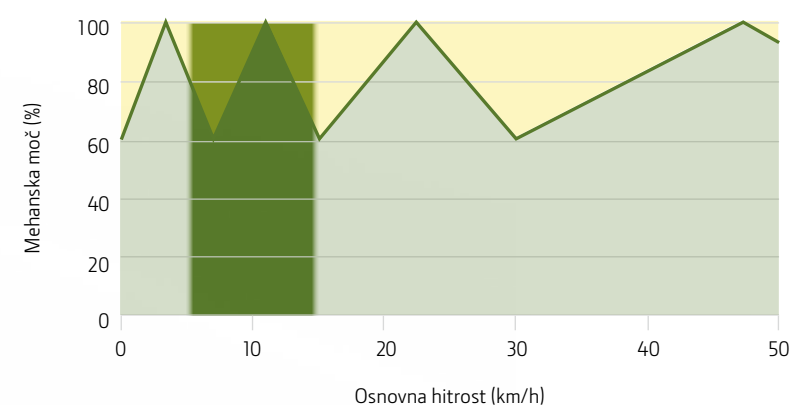
Ko stroj doseže najvišjo cestno hitrost, se število vrtljajev motorja samodejno zniža na minimalno vrednost, ki je potrebna za ohranjanje te hitrosti, s čimer se zmanjšata hrup in poraba goriva. CommandPRO™ vzdržuje hitrost 50 km/h pri 1.630 vrt/min in hitrost 40 km/h pri 1.300 vrt/min. AutoPowr™ je del serijske opreme pri modelih traktorjev 6R 230 in 6R 250.

DVE POSTAVITVI KRMILJENJA

Z AutoPowr™ je vrhunska učinkovitost serijska. Upravlja se z ročico CommandPRO™ in zagotavlja vrhunsko udobje.



- 1 | Kolesce za nastavev hitrosti
- 2 | Drugo hitrostno območje
- 3 | Prvo hitrostno območje



MAKSIMALNA UČINKOVITOST

AutoPowr™ zagotavlja 100-odstotno mehansko moč pri naslednjih delovnih hitrostih: 3,5 km/h (težka vleka), 11 km/h (lahka vleka), 22,5 km/h (težek transport) in 47,2 km/h (lahek transport). To omogoča izjemno učinkovitost menjalnika, ki je blizu učinku mehanskih menjalnikov. AutoPowr™ vedno uporablja več kot 60 % razpoložljive mehanske moči.

ERGONOMSKI VMESNIK ZA VOZNIKA

COMMANDPRO™

»**COMMANDPRO™ JE
TRENUTNO NAJBOLJ
ERGONOMSKA KRMILNA
ROČICA NA TRGU.
TA KRMILNA ROČICA
JE ODLIČNA.**«

PRESKUS TRAKTORJEV 2021, KMETIJSKA
ZBORNICA SPODNJE SAŠKE (NEMČIJA);
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

»**KRMILNA ROČICA DOBIVA
NAJBOLJŠE OCENE VOZNIKOV
ZARADI ENOSTAVNE UPORABE
IN FUNKCIONALNOSTI
PRI VSAKDANJIH OPRAVILIH.**«

REVIJA PROFİ 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Obvladovanje moči traktorjev serije 6R je s krmilno palico CommandPRO™ z 11 nastavljivimi gumbi enostavno. Gre za vrhunski vmesnik za voznika za menjalnik AutoPowr™, ki izboljša udobje in poveča produktivnost ter učinkovitost pri vsakdanjih opravilih.

VRHUNSKI VMESNIK ZA VOZNIKA

- Nastavite najvišjo in ničelno hitrost s preprostim pritiskom ali potegom
- Nadzor počasne vožnje od 0 do 5 km/h
- Hkratno upravljanje aktivne stopalke in krmilne ročice
- Funkcija ActiveZero ohranja izhodno hitrost pri 0 km/h, dokler ni podan ukaz za pospeševanje
- Upravljanje priključkov ISOBUS s krmilno ročico CommandPRO™¹

PREPROSTA NASTAVITEV

Upravitelj nastavitev skrajša čas priprave za vse vaše različne načine uporabe in vam omogoča, da shranite vse nastavitve za stroj, kot so nastavitve za motor, izbirne upravljalne ventile (SCV) in zadnji priklop ter konfiguracije elektronike in krmilne ročice CommandPRO™. Takoj dostopajte do posameznih nastavitev priključkov ali upravljavcev, prenesite jih iz enega traktorja na drugega in postanite bolj produktivni od trenutka, ko primete za volan.

¹ na voljo samo pri priključkih ISOBUS s certifikatom AUX-N AEF



1 | Gumba za nastavitev potovalne hitrosti 1 in 2

2 | Gumb za odziv na pospešek s tremi nastavitvami

3 | Kolesce za nastavitev potovalne hitrosti

4 | Gumb za vklop

5 | 11 nastavljivih gumbov za:

- sprednji/zadnji priklop,
- sprednjo/zadnjo priključno gred,
- ventile SCV,
- iTEC™,
- AutoTrac™,
- funkcije ISOBUS in
- nastavitev števila vrtljajev motorja.
- štirikolesni pogon
- zapora diferenciala



NAJ VAS PREVZAME PRODUKTIVNOST

MOŽNOSTI PRIKLOPA

Doživite združitev velike vlečne moči z vsestranskostjo v najrazličnejših načinih uporabe. Traktorji 6R ponujajo široko paleto možnosti priklopa, priključnih gredi in vlečnih drogov, pri čemer je mogoče vse parametre priklopa enostavno nadzirati prek prikazovalnika CommandCenter™.

MOŽNOSTI ZADNJE PRIKLJUČNE GREDI

Neodvisno električno prestavljiva priključna gred s tremi hitrostmi je del serijske opreme pri vseh traktorjih serije 6R. Izbirajte med 540/540E/1000 in 540E/1000/1000E – zdaj na voljo za vse traktorje 6R.

ZMOGLJIVE MOŽNOSTI ZA PRIKLOP

Traktorji serije 6R nudijo različne možnosti zadnjega priklopa za vse načine uporabe, vse do 10.400 kg čiste dvigalne moči.



Samodejni in mehanski priklop prikolice z 38-milimetrskim krogličnim sornikom



Priklop piton fix



Krogelni priklop



Sistem prisilnega krmiljenja



SAMODEJNI PRIKLOP PRIKOLICE

S to kljuko je priklop priključkov veliko enostavnejši v primerjavi z navadnimi vlečnimi kljukami.

KROGELNI PRIKLOP IN PRIKLOP PITON FIX

Ti priklopi zagotavljajo optimalno vlečno silo in dinamiko vožnje za kombinacije traktorja/prikolice.

PRIKLNI KRMILNI SISTEM

Za še večjo vsestranskost lahko naše priklope opremiti s prisilnim krmilnim sistemom za nadzor večjih prikolic s krmilnimi osmi (samo priključek).



VELIK SPREDNJI DVIŽNI PRIKLOP

Na voljo je tudi popolnoma integriran sprednji priklop z največjo nosilnostjo do 5.000 kg. Poleg tega je model 6R mogoče naročiti tudi s sprednjo priključno gredjo, ki podpira iTEC™.





PAMETNEJŠA HIDRAVLIKA

HIDRAVLIKA IN PRIKLJUČNA GRED

Hidravlični sistem z zaprtim središčem, tlakom in kompenzacijo pretoka zagotavlja veliko moči.

HIDRAVLIČNI IPM

Hidravlični IPM omogoči do 40 KM dodatne moči za zahtevne hidravlično gnane priključke, kot so cisterne za gnojevko ali škropilnice. Poleg tega ohranja konstantno hitrost traktorja pri hidravlični obremenitvi in si je s tem prislužil nominacijo za nagrado Elmia Landbruk Innovation Award 2022.

VELIKO ŠTEVILO SCV VENTILOV

6R je opremljen z do šestimi SCV ventili z možnostjo iTEC™ in z ročico za sprostitve tlaka. Hitrost in čase pretoka lahko enostavno nadzirate na prikazovalniku CommandCenter™ v kabini. Sprednji priklop je lahko opremljen z do dvema SCV ventiloma.

DODATNA MOČ S POWER BEYOND

Power Beyond neposredno zagotavlja hidravlično moč strojem z lastnimi ventili ali motorji in je opremljen s štirimi spojkami za vsestransko uporabo, zato je posebej primeren za uporabo velikih sadilnikov ali ostalih strojev ki zahtevajo precizne aplikacije.

HIDRAVLIČNE ČRPALKE

Črpalke 6R 230 in 6R 250 najvišjega razreda zagotavljajo hitrost pretoka do 195 l/min, medtem ko drugi modeli zagotavljajo hitrost pretoka le do 114 l/min z možnostjo nadgradnje na do 155 l/min, ki je na voljo po izbiri.

OPTIMALNA OBTEŽITEV

EZ BALLAST

Če redno preklapljate med delom na polju in prevozom po cestah, je EZ Ballast kot nalašč za vas. Utež, težko 1,7 tone, je mogoče dodati ali odstraniti v nekaj sekundah s pritiskom na gumb, ne da bi morali zapustiti kabino. Zasnovana je za traktorje 6R in 7R, z njeno uporabo pa je mogoče na neopazen način izboljšati vsestranskost uporabe obeh modelov.



1| ZAPELJITE PREKO UTEŽI

Kabine vam sploh ni treba zapustiti.



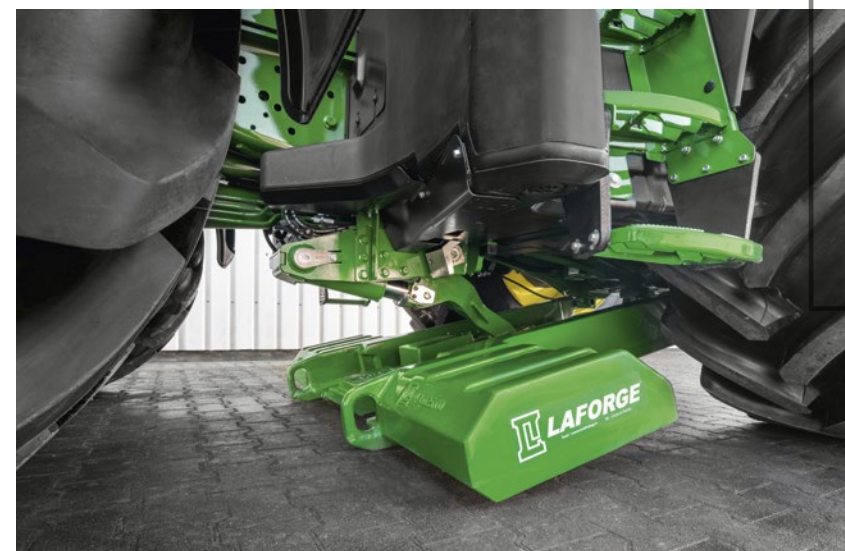
2| DVIG UTEŽI

Preprosto uporabite ustrezno aplikacijo na nadzorni plošči in dvignite utež na podvozje. Varnostna naprava zagotavlja, da se utež zanesljivo zaklene.



3| SPELJITE

Postopek sprostitve uteži je prav tako preprost, s sprostitvijo uteži pa lahko prihranite pri stroških goriva pri transportu.



**OPTIMALNA OBTEŽITEV
TRAKTORJA ZA UPORABO
NA POLJU ALI ZA VOŽNJO
PO CESTI ŽE V NEKAJ
SEKUNDAH.**

ŠT. 1 PRI TEHTANJU¹

SPREDNJI NAKLADALNIKI

Serija 6R je zaradi robustne zasnove polnega okvirja in hidravlične črpalke s pretokom do 155 l/min najboljša izbira za delo z nakladalnikom. Na zadnjem preskusu traktorjev revije Trekker februarja 2023 je kombinacija modela 6R 150 in nakladalnika 643R dosegla najboljše rezultate. Dosežite nove ravni produktivnosti z zmagovalno kombinacijo serije 6R in nakladalnika 643R z dinamičnim tehtalnim sistemom, funkcijo vrnitve v položaj in poravnave z obzorjem.



VRNITEV V POLOŽAJ

Povečajte produktivnost za ponavljajoče se postopke. S funkcijo vrnitve v položaj lahko shranite do štiri položaje priključka za hiter in udoben priklic s krmilno ročico.

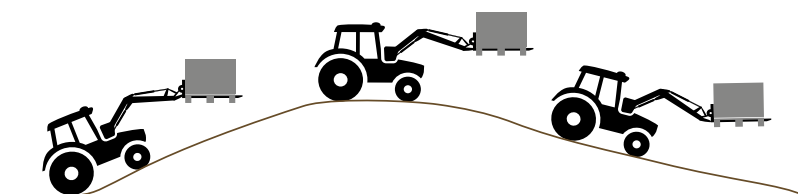


DINAMIČNO TEHTANJE

Izboljšajte svojo natančnost med delom: naš dinamični tehtalni sistem vam omogoča, da transportno posodo napolnite do želene teže in da korak za korakom ustvarite postopke za polnjenje prikolic.

PORAVNAVA Z OBZORJEM

Preprečite izgube materiala, hkrati pa ohranite hitrost. Priključek zaradi funkcije poravnave z obzorjem ostaja poravnan na neravnem terenu.



¹ Revija Trekker 02/2023 (www.trektermagazine.nl)



PORAVNAVA Z OBZORJEM

TEHTANJE MED VOŽNJO

»SPREDNJI NAKLADALNIK LAHKO TEHTA MATERIAL, MEDTEM KO MIRUJE ALI PA KAR MED VOŽNJO. JOHN DEERE IMA NAJBOLJ PRAKTIČNO FUNKCIJO TEHTANJA, GRE ZA HITRO REŠITEV, KI JO LAHKO UPORABLJATE PRI VSEH POLOŽAJIH LETVE.«

REVIJA TREKKER 02/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



VRNITEV V POLOŽAJ

NAJBOLJ PRAKTIČNE FUNKCIJE TEHTANJA



TEHTANJE PRI VSEH POLOŽAJIH LETVE

HITREJŠE TEHTANJE



TEHTANJE NA MESTU



POWERGARD™

STATUS: ZAŠČITENO



Če opremo zaščitite s paketom zaščite PowerGard™ Protection¹, so stroji vedno na voljo za delo z najboljšo zmogljivostjo, ki jo potrebujete za uspešno kmetovanje.

Paket zaščite PowerGard™ Protection plan¹ velja za komponente, ki prenesejo moč na tla. Paket zaščite PowerGard™ Protection Plus lahko razširite še na pomožno opremo motorja, električni sistem, hidravlični sistem in postajo upravljalca.

**DO
8 LET/8.000 UR²**

100 %

**NADZOR NAD
STROŠKI
POPRAVILA**

0 %

**INFLACIJA
STROŠKOV
POPRAVILA**

VIŠJA

**VREDNOST PRI
NADALJNI
PRODAJI**

**OBRATOVALNI
ČAS**

NA POLJU

¹ Na voljo samo pri partnerskih zastopnikih. Potrebujete načrt vzdrževanja.

² Za traktorje z velikimi okvirji 6R in traktorje z Xtra velikimi okvirji.

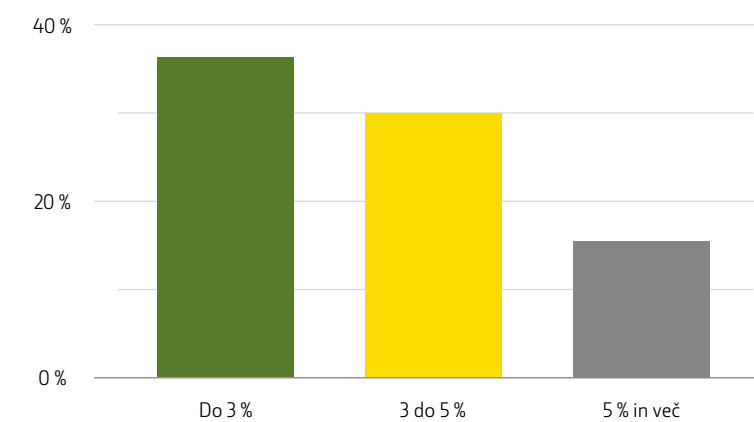
PRIHRANITE VEČ S POPOLNIM DOŽIVLJENJSKIM VZDRŽEVANJEM

UPRAVLJANJE VZDRŽEVANJA

Kombinacija zaščite PowerGard™ Protection z načrtom vzdrževanja vam omogoča boljši nadzor nad stroški in vas ščiti pred nepredvidenimi stroški, s tem pa poveča vrednost vašega traktorja pri nadaljnji prodaji.³

Povečajte učinkovitost z digitalnim upravljanjem vzdrževanja. Povežite svoj stroj z izbranimi serviserji prodajnega zastopnika, ki bodo samodejno poskrbeli za izvedbo rednih intervalov vzdrževanja.³

PREDNOST ZA VREDNOST TRAKTORJA PRI NADALJNI PRODAJI



Raziskava Univerze za uporabno znanost WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF (Nemčija) spomladi 2022 je pokazala, da so pri nakupu rabljenega traktorja stranke povprečno pripravljene plačati do 5 % za traktorje, ki so bili pravilno servisirani in vzdrževani pri partnerskih zastopnikih.

**POPOLN NADZOR
NAD STROŠKI
SERVISA**

DO 5 %

**POVPREČNO VIŠJA
PREOSTALA VREDNOST**



³ Na voljo samo pri partnerskih zastopnikih.

TEHNIČNI PODATKI

MODEL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
MOTOR					
MAKS. MOČ MOTORJA (ECE R120), KM (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAKS. MOČ MOTORJA (ECE R120) Z IPM, KM (KW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Nazivna moč (ECE-R120), KM (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Nazivna moč (ECE-R120) z IPM pri 2.100 vrt/min, KM (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Območje neprekinjene moči, vrt/min	2.100 – 1.500				
Dvig navora, odstotek	40				
Največji navor, Nm (pri 1.600 vrt/min) – brez ojačevalnika	515	562	609	656	702
Maksimalni navor, Nm (pri 1.600 vrt/min motorja) – z ojačevalnikom	543	585	627	669	711
Nazivna hitrost, vrt/min	2.100				
Proizvajalec	John Deere Power Systems				
Tip	PowerTech™ PSS				
Obdelava izpušnih plinov	Filter trdih delcev (DPF) za celotno življenjsko dobo stroja, dizelski oksidacijski katalizator (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z uporabo tekočine za čiščenje izpušnih plinov				
Zračni filter motorja	Zračni filter PowerCore® s predhodnim čiščenjem				
Dovajanje zraka	Dvojni turbopolnilnik, turbopolnilnik s potisnim razbremenilnim ventilom v kombinaciji s turbopolnilnikom s fiksno geometrijo				
Št. valjev/gibna prostornina	4/4,5 l				
Hladilni sistem	Večdelni hladilni sistem				
Sistem in nadzor vbrizgavanja goriva	Visokotlačni sistem s skupnim vodom in vbrizgalnim tlakom do 2.000 barov, elektronski nadzor				
MENJALNIKI					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7–40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8–40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 2,7–50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8–50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7–40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8–40 km/h	■	■	■	■	–
Počasna prestava (AutoQuad™ Plus in AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	–
AUTOPOWR™					
0,03–40 km/h	■	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■	■
OSI					
Vzmetena sprednja os (dodatna oprema)	Tritočkovno vzmetenje (TLS™ Plus) osi mehanskega pogona sprednjega kolesa, hidropnevmatsko, stalno aktivno, tritočkovno, samonivelirno, prilagodljivo vzmetenje				
Razpon vzmetenja s TLS™ Plus	Razpon vzmetenja 100 mm				
Aktiviranje zapore sprednjega diferenciala	Samozaporni diferencial				
Aktiviranje zapore zadnjega diferenciala	Elektrohidravlična zapora z oljno hlajeno sklopko				
Zadnja os	Os s prirobnico in zobata gred				
KRMILJENJE					
Tip	Hidrostatično, krmiljenje s spremenljivim razmerjem kot dodatna oprema				
HIDRAVLIČNI SISTEM					
Tip	Sistem za kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) s funkcijo zaznavanja tovora				
Pretok pri nazivni hitrosti, serijska/dodatna oprema, l/min	114	114/155			
Izbirni upravljalni ventili	Do 5+3				
Dodatna moč s Power Beyond	Dodatna oprema				
Odvzem olja ob presežku zmogljivosti, l	25				
Količina odvedenega olja, z dodatnim rezervoarjem olja, l	32				

Sistemi za klimatizacijo vsebujejo R134a, fluoriran toplogredni plin, s potencialom globalnega segrevanja 1430.

MODEL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
TRITOČKOVNI PRIKLOP – ZADAJ					
Tip	Elektronski senzor spodnjega člena, upravljanje bremena in globine, neskončna mešanica, lebdenje				
Kategorija	II/IIIN			IIIN	
Dvižna zmogljivost na kavljih, kg	6.800				
Dvižna kapaciteta skozi celotni razpon dviganja (OECD 610 mm), kg	4.350				
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja (OECD 1.800 mm), kg	2.660				
TRITOČKOVNI PRIKLOP – SPREDAJ, DODATNA OPREMA					
Tip	Sprednji priklop z nadzorom prek ventila SCV zadaj (dodatna oprema Select) ali namenskega SCV (dodatna oprema Premium ali Ultimate)				
Kategorija	IIIN				
Dvižna zmogljivost na kavljih, kg	4.000				
Dvižna zmogljivost za celoten razpon dviganja (OECD na kavljih), kg	3.300				
ZADNJA PRIKLJUČNA GRED					
Tip	Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem, izvedba z več diski				
Vrtljaji motorja pri nazivnih hitrostih priključne gredi s 540/540E/1.000 kot dodatno opremo	1.967/1.496/1.962				
Vrtljaji motorja pri nazivnih hitrostih kardanske gredi s 540E/1.000/1.000E kot dodatno opremo	1.565/1.967/1.655				
SPREDNJA PRIKLJUČNA GRED, DODATNA OPREMA					
Tip	Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem				
Vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi (1.000), vrt/min	1.969				
KABINA					
Tehnični podatki	Kabina ComfortView™ z dvojimi panoramskimi vrati ali B-stebrom na levi strani in prikazovalnikom G5 CommandCenter™				
Vzmetenje (dodatna oprema)	Prilagodljivo hidravlično vzmetenje kabine HCS Plus				
Raven hrupa za upravljavca, dB(A)	71				
Steklena površina kabine, m²	6,11				
Prikazovalnik	10,1-palčni prikazovalnik G5 CommandCenter™ ali 12,8-palčni prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™				
Paket Sport	Serijsko				
RAZNO					
Pripravljen za AutoTrac™	Serijsko				
Pripravljen na uporabo priključkov ISOBUS	Serijsko				
Videovhodi na prikazovalniku CommandCenter™	1 vhod za G5, 4 vhodi za G5 ^{Plus} CommandCenter™				
Naprava za imobilizacijo traktorja	Opcijsko				
Zavorni sistem prikolice (opcije)	Hidravlični in/ali pnevmatski sistem				
Pnevmatski zavorni sistem prikolice (opcijsko)	Hidravlični zakasnitveni ventil, sušilnik zraka je vključen				
STORITVE FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLINK™	Serijsko				
Nadzor stroja na daljavo (vključno z opozorili Expert Alerts)	Serijsko				
KAPACITETE					
Rezervoar za gorivo (serijska/dodatna oprema), l	199/225				
Tekočina za čiščenje izpušnih plinov, l	13,5				
Hladilna tekočina motorja, l	22				
DIMENZIJE IN UTEŽI					
Medosna razdalja, mm	2.580				
Širina × višina × dolžina, mm	2.430 × 2.910 × 4.540				
Izmerjeno z osjo s prirobnico, do strehe kabine, od sprednjega nosilca uteži do vodoravnih vlečnih kljuk in pri največjih velikostih sprednjih/zadnjih pnevmatik					
Najmanjša oddaljenost od tal, mm	481		506		
Izmerjeno v središču sprednje osi, pri največjih velikostih sprednjih in zadnjih pnevmatik					
Teža pošiljke, kg	6.500				
Merjeno s povprečno opremljenostjo					
Največja dovoljena skupna masa, kg	10.450				
VELIKOST PNEVMATIK					
Velikost pnevmatik na sprednji osi, najv. dobavljiva velikost	520/60R28		540/65R28		
Velikost pnevmatik na zadnji osi, najv. dobavljiva velikost	650/60R38		650/65R38		

TEHNIČNI PODATKI

MODEL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
MOTOR				
MAKS. MOČ MOTORJA (ECE R120), KM (KW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
MAKS. MOČ MOTORJA (ECE R120) Z IPM, KM (KW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Nazivna moč (ECE-R120), KM (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Nazivna moč (ECE-R120) z IPM pri 2.100 vrt/min, KM (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Območje neprekinjene moči, vrt/min	2.100 – 1.500			
Dvig navora, odstotek	40			
Največji navor, Nm (pri 1.600 vrt/min) – brez ojačevalnika	679	726	773	866
Maksimalni navor, Nm (pri 1.600 vrt/min motorja) – z ojačevalnikom	773	815	842	941
Nazivna hitrost, vrt/min	2.100			
Proizvajalec	John Deere Power Systems			
Tip	PowerTech™ PVS			
Obdelava izpušnih plinov	Filter trdih delcev (DPF) za celotno življenjsko dobo stroja, dizelski oksidacijski katalizator (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z uporabo tekočine za čiščenje izpušnih plinov			
Zračni filter motorja	Zračni filter PowerCore® s predhodnim čiščenjem			
Dovajanje zraka	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo			
Št. valjev/gibna prostornina	6/6,8 l			
Hladilni sistem	Večdelni hladilni sistem		Porazdeljen hladilni sistem s temperaturno reguliranim viskoznim pogonom ventilatorja in namenskim ventilatorjem za neodvisno hlajenje polnilnega zraka	
Sistem in nadzor vbrizgavanja goriva	Visokotlačni sistem s skupnim vodom in vbrizgalnim tlakom do 2.500 barov, elektronski nadzor			
MENJALNIKI				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7–40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8–40 km/h	–	–	–	–
20/20 2,7–50 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8–50 km/h	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7–40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8–40 km/h	–	–	–	–
Počasna prestava (AutoQuad™ Plus in AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8–40 km/h	■	■	■	–
24/24 2,8–50 km/h	■	■	■	–
AUTOPOWR™				
0,03–40 km/h	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■
OSI				
Vzmetena sprednja os (dodatna oprema)	Tritočkovno vzmetenje (TLS™ Plus) osi mehanskega pogona sprednjega kolesa, hidropnevmatsko, stalno aktivno, tritočkovno, samonivelirno, prilagodljivo vzmetenje			
Razpon vzmetenja s TLS™ Plus	Razpon vzmetenja 100 mm			
Aktiviranje zapore sprednjega diferenciala	Samozaporni diferencial			
Aktiviranje zapore zadnjega diferenciala	Elektrohidravlična zapora z oljno hlajeno sklopko			
Zadnja os	Os s prirobnico in zobata gred			
KRMILJENJE				
Tip	Hidrostatsično, krmiljenje s spremenljivim razmerjem kot dodatna oprema			

Sistemi za klimatizacijo vsebujejo R134a, fluoriran toplogredni plin, s potencialom globalnega segrevanja 1430.

MODEL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
HIDRAVLIČNI SISTEM				
Tip	Sistem za kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) s funkcijo zaznavanja tovora			
Pretok pri nazivni hitrosti, serijska/dodatna oprema, l/min	114/155			
Izbirni upravljalni ventili	Do 6+3			
Dodatna moč s Power Beyond	Opcijsko			
Odvzem olja ob presežku zmogljivosti, l	39			
Količina odvedenega olja, z dodatnim rezervoarjem olja, l	45			
TRITOČKOVNI PRIKLOP – ZADAJ				
Tip	Elektronski senzor spodnjega člena, upravljanje bremena in globine, neskončna mešanica, lebdenje			
Kategorija	III/IIIN			
Dvižna zmogljivost na kavljih, kg	8.100			
Dvižna kapaciteta skozi celotni razpon dviganja (OECD 610 mm), kg	4.200			
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja (OECD 1.800 mm), kg	3.200			
TRITOČKOVNI PRIKLOP – SPREDAJ, DODATNA OPREMA				
Tip	Sprednji priklop z nadzorom prek zadnjega ventila SCV (dodatna oprema Select) ali namenskega ventila SCV (dodatna oprema Premium ali Ultimate)			
Kategorija	IIIN			
Dvižna zmogljivost na kavljih, kg	4.000			
Dvižna zmogljivost za celoten razpon dviganja (OECD na kavljih), kg	3.300			
ZADNJA PRIKLJUČNA GRED				
Tip	Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem, izvedba z več diski			
Vrtljaji motorja pri nazivnih hitrostih priključne gredi s 540/540E/1.000 kot dodatno opremo	1.987/1.753/2.000			
Vrtljaji motorja pri nazivnih hitrostih kardanske gredi s 540E/1.000/1.000E kot dodatno opremo	1.567/1.970/1.657			
SPREDNJA PRIKLJUČNA GRED, DODATNA OPREMA				
Tip	Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem			
Vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi (1.000), vrt/min	1.969			
KABINA				
Tehnični podatki	Kabina ComfortView™ z dvojimi panoramskimi vrati ali B-stebrom na levi strani in prikazovalnikom G5 CommandCenter™			
Vzmetenje (dodatna oprema)	Prilagodljivo hidravlično vzmetenje kabine HCS Plus			
Raven hrupa za upravljavca, dB(A)	71			
Steklena površina kabine, m²	6,11			
Prikazovalnik	10,1-palčni prikazovalnik G5 CommandCenter™ ali 12,8-palčni prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™			
RAZNO				
Pripravljen za AutoTrac™	Serijsko			
Pripravljen na uporabo priključkov ISOBUS	Serijsko			
Videovhodi na prikazovalniku CommandCenter™	1 vhod za G5, 4 vhodi za G5 ^{Plus} CommandCenter™			
Naprava za imobilizacijo traktorja	Opcijsko			
Zavorni sistem prikolice (opcije)	Hidravlični in/ali pnevmatski sistem			
Pnevmatski zavorni sistem prikolice (opcijsko)	Hidravlični zakasnitveni ventil, sušilnik zraka je vključen			
STORITVE FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLINK™	Serijsko			
Nadzor stroja na daljavo (vključno z opozorili Expert Alerts)	Serijsko			
KAPACITETE				
Rezervoar za gorivo (serijska/dodatna oprema), l	280/322			
Tekočina za čiščenje izpušnih plinov, l	16			
Hladilna tekočina motorja, l	27,4			
DIMENZIJE IN UTEŽI				
Medosna razdalja, mm	2.765			
Širina × višina × dolžina, mm	2.490 × 2.950 × 4.930			
Izmerjeno z osjo s prirobnico, do strehe kabine, od sprednjega nosilca uteži do vodoravnih vlečnih kljuk in pri največjih velikostih sprednjih/zadnjih pnevmatik				
Najmanjša oddaljenost od tal, mm	553			
Izmerjeno v središču sprednje osi, pri največjih velikostih sprednjih in zadnjih pnevmatik				
Teža pošiljke, kg	7.900			
Merjeno s povprečno opremljenostjo				
Največja dovoljena skupna masa, kg	11.750			
VELIKOST PNEVMATIK				
Velikost pnevmatik na sprednji osi, najv. dobavljiva velikost	600/65R28			
Velikost pnevmatik na zadnji osi, najv. dobavljiva velikost	710/70R38			

TEHNIČNI PODATKI

MODEL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTOR					
MAKS. MOČ MOTORJA (ECE-R120), KM (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
MAKS. MOČ MOTORJA (ECE-R120) Z IPM, KM (KW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Nazivna moč (ECE-R120), KM (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Nazivna moč (ECE-R120) z IPM pri 2.100 vrt/min, KM (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Območje neprekinjene moči, vrt/min	2.100 – 1.500				
Dvig navora, odstotek	40				
Največji navor, Nm (pri 1.600 vrt/min) – brez ojačevalnika	819	913	1.007	1.077	1.171
Maksimalni navor, Nm (pri 1.600 vrt/min motorja) – z ojačevalnikom	899	982	1.025	1.129	1.212
Nazivna hitrost, vrt/min	2.100				
Proizvajalec	John Deere Power Systems				
Tip	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Obdelava izpušnih plinov	Filter trdih delcev (DPF) za celotno življenjsko dobo stroja, dizelski oksidacijski katalizator (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z uporabo tekočine za čiščenje izpušnih plinov				
Zračni filter motorja	Zračni filterPowerCore® s predhodnim čiščenjem			Filter zunanjega A-stebra s predhodnim čiščenjem	
Dovajanje zraka	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo			Dvojni turbopolnilnik, turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo v kombinaciji s turbopolnilnikom s fiksno geometrijo	
Št. valjev/gibna prostornina	6/6,8 l				
Hladilni sistem	Porazdeljen hladilni sistem s temperaturno reguliranim viskoznim pogonom ventilatorja in namenskim ventilatorjem za neodvisno hlajenje polnilnega zraka			Porazdeljen hladilni sistem s temperaturno reguliranim električnim pogonom ventilatorja in namenskim ventilatorjem za neodvisno hlajenje polnilnega zraka	
Sistem in nadzor vbrizgavanja goriva	Visokotlačni sistem s skupnim vodom in vbrizgalnim tlakom do 2.500 barov, elektronski nadzor				
MENJALNIK					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7–40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,9–50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9–40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7–40 km/h	■	■	■	–	–
24/24 2,7–50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR™					
0,03–40 km/h	■	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■	■
OSI					
Vzmetena sprednja os	Tritočkovno vzmetenje (TLS™ Plus) osi mehanskega pogona sprednjega kolesa kot serijska oprema, hidropnevmatsko, stalno aktivno, tritočkovno, samonivelirno, prilagodljivo vzmetenje			Zavirana os mehanskega pogona sprednjega kolesa s tritočkovnim vzmetenjem (TLS™ Plus) kot serijska oprema; hidropnevmatsko, stalno aktivno, tritočkovno, samonivelirno, prilagodljivo vzmetenje	
Razpon vzmetenja s TLS™ Plus	Razpon vzmetenja 100 mm				
Aktiviranje zapore sprednjega diferenciala	Samozaporni diferencial; po izbiri 100 % zapora diferenciala			100 % zapora diferenciala kot serijska oprema	
Aktiviranje zapore zadnjega diferenciala	Elektrohidravlična zapora z oljno hlajeno sklopko				
Zadnja os	Os s prirobnico ali zobata gred				
KRMILJENJE					
Tip	Hidrostatično, krmiljenje s spremenljivim razmerjem kot dodatna oprema				
HIDRAVLIČNI SISTEM					
Tip	Sistem za kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) s funkcijo zaznavanja tovora				
Pretok pri nazivni hitrosti, serijska/dodatna oprema, l/min	114/155			195	
Izbirni upravljalni ventili	Do 6+3				
Dodatna moč s Power Beyond	Opcijsko				
Odvzem olja ob presežku zmogljivosti, l	47				
Količina odvedenega olja, z dodatnim rezervoarjem olja, l	55			80	

Sistemi za klimatizacijo vsebujejo R134a, fluoriran toplogredni plin, s potencialom globalnega segrevanja 1430.

MODEL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
TRITOČKOVNI PRIKLOP – ZADAJ					
Tip	Elektronski senzor spodnjega člena, upravljanje bremena in globine, neskončna mešanica, lebdenje				
Kategorija	III/IIIN				
Dvižna zmogljivost na kavljih, kg	9.550			10.400	
Dvižna kapaciteta skozi celotni razpon dviganja (OECD 610 mm), kg	5.450			7.000	
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja (OECD 1.800 mm), kg	3.800			4.300	
TRITOČKOVNI PRIKLOP – SPREDAJ, DODATNA OPREMA					
Tip	Sprednji priklop z nadzorom prek ventila SCV zadaj (dodatna oprema Select) ali namenskega SCV (dodatna oprema Premium ali Ultimate)			Sprednji priklop, z nadzorom prek namenskega ventila SCV kot serijska oprema	
Kategorija	IIIN				
Dvižna zmogljivost na kavljih, kg	4.000			5.900	
Dvižna zmogljivost za celoten razpon dviganja (OECD na kavljih), kg	3.300			4.400	
ZADNJA PRIKLJUČNA GRED					
Tip	Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem, izvedba z več diski				
Vrtljaji motorja pri nazivnih hitrostih priključne gredi s 540/540E/1.000 kot dodatno opremo	1.950/1.721/1.950				
Vrtljaji motorja pri nazivnih hitrostih kardanske gredi s 540E/1.000/1.000E kot dodatno opremo	1.761/1.989/1.756			1.618/2.012/1.659	
SPREDNJA PRIKLJUČNA GRED, DODATNA OPREMA					
Tip	Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem				
Vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi (1.000), vrt/min	1.969			1.965	
KABINA					
Tehnični podatki	Kabina ComfortView™ z dvojimi panoramskimi vrati ali B-stebrom na levi strani in prikazovalnikom G5 CommandCenter™				
Vzmetenje (dodatna oprema)	Prilagodljivo hidravlično vzmetenje kabine HCS Plus				
Raven hrupa za upravljavca, dB(A)	71				
Steklena površina kabine, m²	6,11				
Prikazovalnik	10,1 palčni prikazovalnik G5 CommandCenter™ ali 12,8 palčni prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™				
RAZNO					
Pripravljen za AutoTrac™	Serijsko			Serijsko	
Pripravljen na uporabo priključkov ISOBUS	Serijsko			Serijsko	
Videovhodi na prikazovalniku CommandCenter™	1 vhod za G5, 4 vhodi za G5 ^{Plus} CommandCenter™				
Naprava za imobilizacijo traktorja	Serijsko				
Zavorni sistem prikolice (opcije)	Hidravlični in/ali pnevmatski sistem				
Pnevmatski zavorni sistem prikolice (opcijsko)	Hidravlični zakasnitveni ventil, sušilnik zraka je vključen				
STORITVE FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLINK™	Serijsko				
Nadzor stroja na daljavo (vključno z opozorili Expert Alerts)	Serijsko				
KAPACITETE					
Rezervoar za gorivo (serijska/dodatna oprema), l	324/421			410/470	
Tekočina za čiščenje izpušnih plinov, l	20			25	
Hladilna tekočina motorja, l	28			34	
DIMENZIJE IN UTEŽI					
Medosna razdalja, mm	2.800			2.900	
Širina × višina × dolžina, mm	2.550 × 3.160 × 5.050			2.550 × 3.250 × 5.190	
Izmerjeno z osjo s prirobnico, do strehe kabine, od sprednjega nosilca uteži do vodoravnih vlečnih kljuk in pri največjih velikostih sprednjih/zadnjih pnevmatik					
Višina od središča zadnje osi do vrha kabine (brez signalne luči), mm	2.183			2.273	
Polmer obračanja, m	5,62			6,32	
Izmerjeno v skladu z ISO789-3 za 600/65R30 pri nastavitvi koloteka 2.050 mm in tlaku 1,6 bara na ravnih tleh					
Teža pošiljke, kg	8.600			9.500	
Merjeno s povprečno opremljenostjo					
Največja dovoljena skupna masa, kg	13.450			15.000	
VELIKOST PNEVMATIK					
Velikost pnevmatik na sprednji osi, najv. dobavljiva velikost	600/70 R28			600/70R30	
Velikost pnevmatik na zadnji osi, najv. dobavljiva velikost	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Lahko se zgodi, da nas boste potrebovali, in to prav v tistem trenutku in na tistem mestu. Zaradi nasveta, reševanja težave ali zaradi rezervnega dela. Pokličite nas, priskočili vam bomo na pomoč s servisnimi tehnikami, ki so bili usposobljeni v tovarni; pripravljeni so iti z vami na delo, uporabljajo pa le originalne dele in izdelke John Deere. Naša zavezanost kakovosti se ne ustavi pri vašem stroju – ponujamo tudi možnosti financiranja, ki so zagotovo skladne z vašimi finančnimi zmožnostmi in načrti.



Ta brošura je namenjena svetovni uporabi. Nekatere ilustracije in besedilo tako lahko vsebujejo finančne, kreditne in zavarovalne opcije ter dodatno opremo, ki niso dobavljive v vseh regijah. Prosimo, da za podrobnosti kontaktirate vašega lokalnega trgovca. John Deere si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov in dizajna produktov brez predhodnega obvestila. Zelena in rumena barva, logotip jelena v skoku in besedna zveza JOHN DEERE, vse to je zaščitni znak znamke Deere & Company.