

VEČNAMENSKA VOZILA GATOR™



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



KAZALO VSEBINE

Vsestranska podpora 4–7

Povezljivost 8–9

Tehnologija motorjev 10–11

VEČNAMENSKA DELOVNA VOZILA

Lastnosti 14–17

Gator™ GS 18–19

Gator™ TE 20–21

Gator™ TH 6x4 22–23

Gator™ HPX815E 24–25

VOZILA CROSS-OVER

Gator™ XUV855M S4 28–31

Gator™ XUV 875M 32–39

PRILOGE 40–51

SPECIFIKACIJE IZDELKA 52–55

12–25
VEČNAMENSKA
DELOVNA VOZILA



26–39
VOZILA
CROSS-OVER



VSESTRANSKA PODPORA

Od nasveta in prodaje do vzdrževanja in popravil – vaš lokalni partner podjetja John Deere ima vse, kar potrebujete, da vaša naložba teče kot po maslu. Že danes poiščite svojega najbližjega zastopnika podjetja John Deere na spletnem mestu dealerlocator.deere.com



GLOBALNA SKUPNOST

Zaposleni pri lokalnem zastopstvu John Deere so vam vedno na voljo – z osebno storitvijo, na katero se lahko zanesete. Zaposleni, kot del skupnosti John Deere, združujejo svoje lastno strokovno znanje z vsemi prednostmi, ki jih zagotavlja uveljavljeno globalno podjetje.



FINANCIRANJE PO MERI

Oddelek John Deere Financial strankam že 150 let pomaga k rasti poslovanja. Na podlagi edinstvenega razumevanja trga in izzivov, s katerimi se soočate, vam za stroje, ki jih potrebujete za izboljšanje svojega poslovanja, ponujamo konkurenčno financiranje po meri.

Od nakupa na obroke do lizinga in najema, vaš lokalni zastopnik podjetja John Deere vam lahko pomaga izbrati možnosti, ki najbolj ustrezajo vašemu podjetju. Zakaj ne bi prišli na pogovor?

Rešitve financiranja podjetja John Deere niso na voljo v vseh državah.



Vaš lokalni zastopnik podjetja John Deere je odlično usposobljen strokovnjak, ki pozna naše izdelke do potankosti.

POWERGARD™

STATUS: ZAŠČITENO

Če opremo zaščitite s paketom zaščite PowerGard™ Protection*, so stroji vedno na voljo za delo z najboljšo zmogljivostjo, ki jo potrebujete za uspeh.



Pogodbe o zaščiti PowerGard™ vas varujejo pred nepričakovanimi stroški popravil in ohranjajo ustrezno vzdrževanje z originalnimi deli. Trije paketi s fiksnim obrokom nudijo vse obsežnejša kritja, s katerimi lahko vaš stroj deluje na najvišji ravni in neprekinjeno.

NAČRT ZAŠČITE POWERGARD™ PROTECTION

Preventivno vzdrževalno delo – ključnega pomena za vzdrževanje dobrega delovnega stanja na podlagi tovarniško priporočenih intervalov.*

ZAŠČITA POWERGARD™

Osnovna raven zaščite, ki krije nenavadne dogodke, ki lahko privedejo do dragih popravil, in komponente glavnega sistema za prenos moči.

ZAŠČITA POWERGARD™ PROTECTION PLUS

Vrhunska zaščita s paketom, ki zajema vse komponente, vključene v zaščito PowerGard™ Protection, ter ponuja vso elektroniko, hlajenje, hidravliko in še več, da ste lahko popolnoma brez skrbi.

FINANCIRANJE

V svojo ponudbo financiranja vključite pogodbe o zaščiti PowerGard™ Protection in izkoristite konkurenčne cene s prilagodljivimi plačili.**

* Na voljo samo pri sodelujočih prodajalcih. Načrt zaščite PowerGard™ zahteva načrt vzdrževanja.

** Na voljo samo pri partnerskih zastopnikih.

EXPERT CHECK

DEJSTVA, NE UGIBANJE

Ste si kdaj želeli, da bi lahko svoje stroje dali na rentgen in videli, kako delujejo od znotraj? Expert Check je naslednja najboljša stvar: temeljita diagnoza vseh ključnih komponent (vključno s tipali, elektroniko in programsko opremo) s pomočjo posodobljenega terenskega seznama in orodij, ki jih najdete ekskluzivno pri zastopnikih podjetja John Deere. Rezultat je podrobno poročilo z natančno navedbo stanja vašega stroja in posegov, ki so potrebni in kdaj jih je treba izvesti.

JASNE CENE

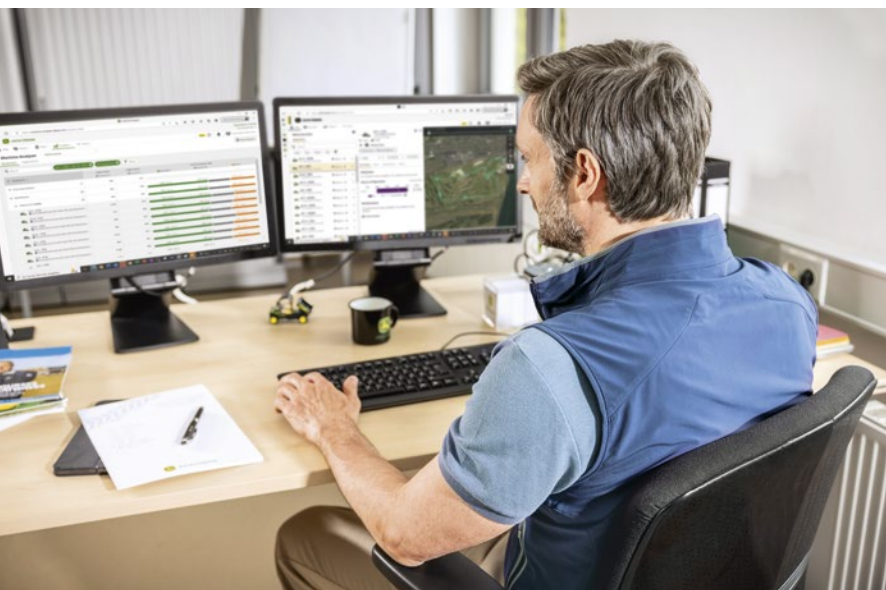
Na podlagi tega poročila nam lahko natančno poveste, katera dela naj opravimo. S preglednimi cenami in paketi, ki zajemajo vse nadomestne dele in delo, je s programom Expert Check konec ugibanja o popravilih in vzdrževanju.

ORIGINALNI NADOMESTNI DELI JOHN DEERE

Tudi stroji podjetja John Deere slej ko prej potrebujejo popravilo. Ko pride ta dan, bodo naši zastopniki storili vse potrebno, da kar najbolj podaljšajo čas njihovega delovanja in jih spravijo nazaj v pogon. S tehnično dovršenimi delavnicami in usposobljeno ekipo tehnikov pri roki zagotavljajo profesionalno podporo, oprto na zadnje posodobitve neposredno iz tovarne. Za manjša popravila, ki jih želite opraviti sami, vam vse potrebno dostavijo kar preko noči – tudi za starejše modele.



POVEZLJIVOST



Sprotni podatki o stroju, kot je razčlenitev uporabe na čas mirovanja, prevoza in dela, prikazujejo učinkovitost stroja in so osnova za optimizacijo stroja. Poleg tega lahko kjer koli in kadar koli spremljate lokacije strojev za celoten vozni park ter tako izveste, kje dela vaša ekipa in kako napreduje delo. Ali želite občutno zmanjšati stroške vzdrževanja in skrajšati čase nedelovanja? S sprotnimi podatki o stroju boste enostavno sledili urniku vzdrževanja ter načrtovali vsa vzdrževalna dela, ki so potrebna, da vam bo oprema vedno na voljo.

MODEM JDLINK™ R & M

Vsa oprema za golf igrišča in vse sprednje kosilnice so serijsko opremljene z modemi za nalaganje podatkov o stroju in agronomskih podatkov, kot so na primer podatki, zbrani med škropljenjem s preciznim škropilnikom ProGator™ 2030A HD200 CE GPS. Modem M je opremljen z lastno notranjo anteno, ki omogoča povezovanje celotnega voznega parka in jo je mogoče enostavno namestiti na opremo, ki ni opremljena s sistemom JDLINK™, ali celo na opremo drugih proizvajalcev*.

* Podatki o stroju, ki jih je možno pridobiti, se lahko razlikujejo glede na vrsto in starost stroja.

STANDARDNO PRI VSEH MODELIH, RAZEN TE

TELEMATSKI SISTEM JOHN DEERE JDLINK™

Povezljivost je ključ do sprotnih podatkov o stroju. JDLINK™ je rešitev za povezljivost družbe John Deere, ki omogoča samodejni pretok podatkov o stroju med povezano opremo in središčem John Deere Operations Center™, našo spletno platformo za upravljanje. Odvisno od konfiguracije stroja in vrste naročnine omogoča tudi izmenjavo agronomskih podatkov.

+ VAŠE KORISTI

Ponazoritev in primerjava podatkov o učinkovitosti strojev za vaš celotni vozni park John Deere.



POVEZANE FUNKCIJE NA NAŠIH STROJIH

Kateri podatki so vam na voljo, je odvisno od posameznega stroja. Tukaj je le nekaj primerov podatkov, ki so v središču John Deere Operations Center™ na voljo za našo opremo za golf igrišča ali komercialno opremo za košnjo.



LOKACIJA IN STANJE STROJA

Zagotavlja sledenje lokacij vašega celotnega voznega parka v realnem času in omogoča spremljanje napredka del. Izčrpni podatki o zgodovini lokacij olajšajo in poenostavijo dokumentiranje izvedbe del.



PORABA GORIVA

Nadzoruje skupno porabo goriva in zagotavlja podrobno razčlenitev porabe goriva med različnimi načini uporabe stroja, to je med prevozom, izvajanjem del ali časi mirovanja, ob tem pa prikaže tudi priložnosti za morebiten prihranek goriva.



MACHINE ANALYZER™

Spremljajte stanje stroja prek ključnih kazalnikov, vključno z obremenitvijo motorja, stanjem filtra za trdne delce pri dizelskih motorjih, napetostjo sistema in nivoji napolnjenosti akumulatorja. Pri električnih vozilih spremljajte čase polnjenja in stanje akumulatorja, da ohranite njegovo optimalno zmogljivost.



RAZČLENITEV UPORABE STROJA

Prikazuje podrobno razčlenitev časa, porabljenega za prevoz in izvedbo del, kot tudi čase mirovanja. Ti podatki pomagajo skrajšati čase mirovanja, zmanjšati število obratovalnih ur, znižati porabo goriva in optimizirati načrtovanje izvajanja opravil.



NAČRTOVALEC OBRATOVALNIH UR MOTORJA/VZDRŽEVANJA

Obratovalne ure motorja se samodejno naložijo in vključijo v načrtovalec vzdrževanja. Tako ste vedno korak pred predvidenimi vzdrževalnimi deli v načrtu vzdrževanja, kar zagotavlja daljšo življenjsko dobo stroja.



DIAGNOSTIČNE KODE NAPAK/ORODJE SERVICE ADVISOR™

Izbirni dostop zastopnika omogoča proaktivno podporo pri vzdrževanju in pomaga povečati razpoložljivost in zmogljivost stroja s pomočjo diagnostike na daljavo.

TEHNOLOGIJA MOTORJEV

TEHNIČNI IZZIV

Za zmanjšanje trdnih delcev potrebujemo:

- višjo raven kisika,
- visoko temperaturo pri izgorevanju,
- višji tlak pri izgorevanju,
- napredno časovno usklajenost motorjev.

Za zmanjšanje vrednosti NOx potrebujemo:

- nižjo raven kisika,
- nižjo temperaturo pri izgorevanju,
- nižji tlak pri izgorevanju,
- upočasnjeno časovno usklajenost motorjev.

Za takšen kompromis potrebujemo sodobno tehnologijo motorjev in pri moči nad 19 kW tudi komponente za naknadno izgorevanje.

Pri opreми za nego trate podjetja John Deere imamo na voljo dve kategoriji moči motorja, ki zahtevata drugačno tehnologijo motorjev:

KATEGORIJA Z MOČJO MOTORJA MED 8 IN 19 KW

Naši sodobni motorji izpolnjujejo najnovejše standarde emisij izpušnih plinov za motorje z močjo do 19 kW, ki ne potrebujejo dodatnih naprav za naknadno izgorevanje.

KATEGORIJA Z MOČJO MOTORJA MED 19 IN 56 KW

- Neposredni vbrizg za zagotavljanje moči s čistim izgorevanjem
- Sistem za vbrizganje goriva po skupnem vođu za zagotavljanje natančnega elektronskega nadzora vbrizgavanja goriva
- Popolni elektronski nadzor za omogočanje pametnega krmiljenja motorja
- Ohlajeno vračanje izpušnih plinov (EGR) za zmanjšanje dušikovih oksidov (NOx)
- Filter dizelskih trdnih delcev (DPF) za zajem trdnih delcev (PM) v izpušnem plinu
- Dizelski oksidacijski katalizator (DOC) za zmanjšanje količine ogljikovega monoksida (CO)
- Hladilnik goriva za nižjo porabo goriva



ZAKAJ IZBRATI VEČNAMENSKO VOZILO JOHN DEERE GATOR™?



PRIJAZNOST DO OKOLJA

Ni vse v izpolnjevanju predpisov. Z uporabo opreme s sodobno tehnologijo motorjev prispevate tudi k varovanju okolja.



ZAŠČITA INVESTICIJE

Z naložbo v najnovejšo tehnologijo boste zavarovali preostalo vrednost vaših strojev na dolgi rok.



POSLOVNA PREDNOST

Zaščitite dolgotrajno poslovanje s strankami, ki zahtevajo skladnost z najnovejšimi okoljskimi standardi.



OPTIMIZIRANA REŠITEV

Z izkušnjami, ki smo jih pridobili pri necestnih premičnih strojih, nam je uspelo izpolniti predpise glede emisij izpušnih plinov in obenem povzdigniti zahteve glede učinkovitosti delovanja in zanesljivosti motorjev na najvišjo raven.



PREVERJENO NA TERENU

Tako kot pri vsej opreми podjetja John Deere smo celovito in temeljito preskusili nove motorje, skladne s standardom stopnje V, preden smo jih predstavili kupcem.



POPOLNA PODPORA

Skupaj z našimi trgovci, distributerji in partnerji vam nudimo podporo pri tej novi tehnologiji.



UČINKOVITA PORABA GORIVA

Naša oprema, ki je skladna s standardi stopnje V, ni nič slabša pri učinkoviti porabi goriva.



ZMOGLJIVOST

Ti sodobni motorji niso nič manj zmogljivi in učinkoviti na terenu.

VEČNAMENSKA DELOVNA VOZILA

VSESTRANSKA DELOVNA SILA NA VAŠI STRANI

Iščete sposobnega partnerja, ki deluje mehko, a vendar dela tako trdo kot vi? V ekipo vključite vozilo Gator™ in se sprostite.



FUNKCIJE

VEČNAMENSKA DELOVNA VOZILA

Dodano za vaše udobje. Ta večnamenska delovna vozila Gator™ so trpežna in vam bodo pomagala pri vaših vsakodnevni nalogah. Vozila delajo trdo in so opremljena s kopico funkcij, ki vam bodo pomagale delo opraviti kar se da hitro in preprosto.

VEČ UDOBNOŠTI UPORABE V KABINI

Ko boste sedli za volan svojega delovnega večnamenskega vozila, boste v kabini našli še bolj priročne funkcije uporabe in možnosti shranjevanja. Vsi modeli imajo serijsko indikatorsko luč parkirne zavore, števec ur in merilnik nivoja goriva, ki je nameščen v rezervoarju. Na armaturni plošči je predal za rokavice, dodaten prostor za shranjevanje in ročno upravljan sistem proti zdrsu (zapora diferenciala), ki je priročno nameščen med sedeži. Gator™ TH 6×4 je opremljen tudi z indikatorsko lučko sistema proti zdrsu.

PNEVMATIKE Z IZJEMNO NIZKIM PRITISKOM NA TLA

Vsa večnamenska vozila Gator™ serije T so opremljena s pnevmatikami vrhunske kakovosti z izjemno nizkim pritiskom na tla, ki vam pomagajo pri delu, a pri tem ne poškodujejo travnate površine. S posebnim vzorcem tekalne plasti so enako primerne za uporabo na trdi ali na mehki podlagi.



UČINKOVITE ZAVORE

Vsak zavorni sistem je natančno prilagojen nosilnosti vozila. Če začnete z delom z bremenom na vozilu, se boste lahko z njim na vozilu tudi varno zaustavili.



INTUITIVNO KRMILJE

Tudi če še niste nikoli vozili vozila Gator™, se boste takoj počutili kot doma. Vsi krmilni elementi so preprosti in jasni ... in točno tam, kjer jih potrebujete.



PROSTOREN IN VZDRŽLJIV

ZABOJ ZA TOVOR DELUXE

Zaboj za tovor Deluxe je izdelan iz polipropilenskega kompozitnega materiala, ojačanega s steklenimi vlakni (15 %), ki je odporen proti rji in udrtinam ter zmanjšuje hrup. Dno in zaščita tovora (sprednja plošča) zaboja za tovor sta izdelana iz nerjavnega jekla.



ZADNJA VRATA ZABOJA ZA TOVOR DELUXE

Izboljšana zadnja vrata omogočajo preprosto nakladanje in razkladanje, upravljati pa jih je mogoče zgolj z eno samo roko. Za preprostejše čiščenje ali za shranjevanje večjih predmetov jih lahko odprete ali odstranite. Standardno nameščene trakove zadnjih vrat je mogoče tudi odstraniti, tako da je mogoče zadnja vrata odpreti pod kotom 150 stopinj.



NAGIB ZABOJA ZA TOVOR DELUXE

Z vgrajeno ročico in pomočnikom za pospeševanje je zaboj za tovor Deluxe sedaj preprosteje zapahnuti, odpahnuti, dvigniti in spustiti. Podporna palica ohranja zaboj v navpičnem položaju in omejuje njegovo obračanje med razkladanjem.

VGRAJENE PRITRDILNE TOČKE

Izboljšan zaboj za tovor Deluxe ponuja še večjo raznolikost pri nakladanju s številnimi dodatnimi točkami za pritrditev tovora: pritrdilne točke v štirih vogalih ploščadi zaboja za tovor, štiri pritrdilne točke na zaščiti tovora tik za upravljavsko postajo, pritrdilne letve na obeh straneh zaboja za tovor in šest pritrdilnih točk na spodnji strani okvirja zaboja za tovor.

OD ZABOJA ZA TOVOR DO RAVNE NAKLADALNE PLOŠČADI

Izboljšan zaboj za tovor Deluxe ponuja še več možnosti pri nakladanju. Ko morate prevažati večje tovore, lahko zaboj preprosto pretvorite v udobno, ravno ploščad. Tako lahko nakladalni prostor svojega vozila prilagodite svojim potrebam, višina ravne nakladalne ploščadi pa zagotavlja preprosto nakladanje in razkladanje.

Pozor: Prevažanje posebej dolgega tovora, daljšega od zaboja, lahko vpliva na splošno stabilnost vozila.

GATOR™ GS

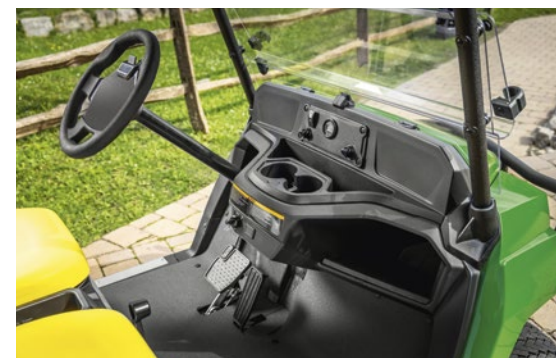
ZASNOVANO ZA IGRIŠČE

Izberite bencinski ali električni pogon. Kompaktni Gator™ GS z ozkim 125-cm ohišjem hitro opravi lahka dela na igrišču, ne da bi pri tem žrtvoval vzdržljivost in zanesljivost, po katerih je John Deere znan.



TIHO, A MOČNO

Uživajte v skoraj neslišnem delovanju električnega modela Gator™ GS – kot nalašč za zgodnja jutra ali območja, občutljiva na hrup. In z enako nosilnostjo 363 kg tovora in 680 kg vleke kot pri bencinskem modelu se moč ne zmanjša.



NAREJEN ZA VAŠ DELOVNI DAN

Od podpornih sedežev do gladkega krmljenja z majhnimi napori, Gator™ GS je ustvarjen za celodnevno udobje. Z enostavnim upravljanjem, premišljenim shranjevanjem in hitrim odpiranjem zapaha tovornega prostora je vsaka podrobnost zasnovana z mislijo na upravljavca.



UDOBJE V VSAKEM VREMENU

Gator™ GS je serijsko opremljen z zaščitno streho, ki ščiti pred soncem in dežjem ter vam in vašemu sopotniku zagotavlja udobje ves dan. Vključuje zložljivo vetrobransko steklo za dodatno zaščito ali hiter vetrič, ko je to potrebno.



ELEKTRIČNI GATOR™ GS

51,1 V 5,3 kWh litij-ionska baterija

Hitrost: 31 km/h

Zadnje vzmetenje:
Nihajna roka s tuljavno vzmetjo nad amortizerjem

Vlečna zmogljivost: 680 kg

Nosilnost: 363 kg

– Izjemno tiho električno delovanje
– Brez emisij



BENCINSKI GATOR™ GS

Bencinski motor

Hitrost: 28 km/h

Zadnje vzmetenje:
Nihajna roka s tuljavno vzmetjo nad amortizerjem

Vlečna zmogljivost: 680 kg

Nosilnost: 363 kg

– Ozek kolotek s širino 125 cm
– Standardni nadstrešek

GATOR™ TE

GATOR™ BREZ EMISIJ,
KI NIKOLI NE NEHA DELATI

Igrišča za golf, delovni prostori, ograjena območja ... Ko je potrebno mirno delovanje brez emisij, bo Gator™ TE delo zagotovo opravil. Zaradi občudovanja vredne kombinacije voznih in delovnih lastnosti se lahko vozite na električni pogon, brez da bi to negativno vplivalo na moč ali funkcionalnost vozila.



TE

Električni motor

Hitrost: 24 km/h

Zadnje vzmetenje:
Dve pnevmatiki z izjemno nizkim pritiskom na tla, nizkotlačne pnevmatike (toga os)

Vlečna zmogljivost: 273 kg

Nosilnost: 227 kg

– Izjemno tiho električno delovanje
– Brez emisij



ŠEPET ELEKTRIČNE MOČI

Gator™ TE je opremljen z motorno gnanim 48-V električnim sistemom za hitrejše pospeševanje in več zmogljivosti pri vožnji navkreber. Dinamično zaviranje in zaščita pred prevrnitvijo zagotavljata še več varnosti, ko umaknete nogo s stopalke za plin, kar preprečuje prosto obračanje koles vozila ob zaustavitvi na klancu. Nadzor prevelike hitrosti pri približno 13 km/h in elektronske zavore zagotavljajo stalno hitrost brez izgube navora, tudi pri vožnji navzdol ali vzvratno. Osem visoko zmogljivih baterij omogoča, da Gator™ TE obratujejo 7–8 ur med posameznimi polnjenji in vse to brez emisij ter tako rekoč brez hrupa.

Energija se shrani v baterijah in se pretvori nazaj v električno energijo, ko vozilo preseže nastavljeno največjo hitrost ali ob vklopu dinamičnega zaviranja. To predstavlja 3 – 5 % regenerativne energije za delovni dan.

MARLJIV DELAVEC

Naj vas tiha zunanost večnamenskega vozila Gator™ TE ne zavede. S trdnimi, kovanimi enojnimi osmi, ohišjem zadnje osi iz litega aluminija in zabojem za tovor Deluxe je to vozilo zasnovano za trdo delo v vseh pogojih.



PODALJŠAN ČAS DELOVANJA

Vsaka enota je opremljena z vgrajenim polnilnikom, ki ga je odobrila družba Underwriters Laboratories Inc. (UL), s katerim lahko svoje vozilo polnite povsod. Dodatne varnostne funkcije preprečujejo prekomerno polnjenje ali vožnjo, ko je vozilo priključeno na polnilnik. Z napredno tehnologijo temperaturnega tipala je izboljššan pretok informacij, ki prihaja v in iz polnilnika, kar omogoča izboljšano polnjenje baterij. S tem se lahko čas delovanja podaljša za do 75 %, odvisno od vaše uporabe.



GATOR™ TH 6X4

VLEČE VEČ, KOT STE MISLILI

S šestimi kolesi, nizkim težiščem in veliko moči Gator™ TH 6×4 z lahkoto opravi s težkimi bremenami. To je naše najmočnejše vlečno vozilo, s katerim je mogoče prevažati do 508 kg, in vam je vedno pripravljen priskočiti na pomoč.



PROFESIONALNA REŠITEV ZA GOLF

S šestimi pnevmatikami z izjemno nizkim pritiskom na tla si Gator™ TH 6×4 nežno utira pot čez dragoceno travnato površino.



S POLNO MOČJO NAPREJ

Zaradi zmogljivega, a varčnega 3-valjnega, tekočinsko hlajenega, štiritaktnega dizelskega motorja s prostornino 854 kubičnih centimetrov je Gator™ TH 6×4 hiter, tudi na zahtevnem terenu. Motor z nazivno močjo 13,6 kW (18,5 KM) pri 3.400 obratih na minuto je skladen z načeli standarda ECE-R24. Njegov zgornji ventil je zasnovan za večjo učinkovitost in zmanjšano porabo goriva. Vsebuje suh zamenljiv čistilnik zraka iz enega elementa z oddaljenim zajemom in dušilec za preprečevanje iskenja. Posreden vbrizg dizelskega goriva z žarilnimi svečkami omogoča hiter zagon pri nizkih temperaturah, medtem ko njegov sistem dvojne hladilnika poveča zmogljivost hlajenja.



PRVAK V TEŽKI KATEGORIJI

S skupno vlečno zmogljivostjo 726 kg (vključno s potniki) je Gator™ TH 6×4 najmočnejše delovno vozilo iz družine serije T. Glejte stran 52–54.



TH 6×4

Dizelski motor

Delovna prostornina: 854 cm³

Hitrost: 32 km/h

4-kolesni pogon

Zadnje vzmetenje:
Dve pnevmatiki z izjemno nizkim pritiskom na tla, nizkotlačne pnevmatike (toga os)

Vlečna zmogljivost: 726 kg

Nosilnost: 508 kg

– Udobna nizka nakladalna višina

GATOR™ HPX815E

PRIPRAVLJEN NA DELO

Imate radi izzive? Enako velja tudi za delovno vozilo Gator™ HPX815E. To večnamensko vozilo je tudi polno obremenjeno zasnovano za vse vrste podlage. Z nosilnostjo 635 kg, s štirikolesnim pogonom in pol-neodvisnim vzmetenjem vam pomaga priti tja, kamor drugi ne morejo.



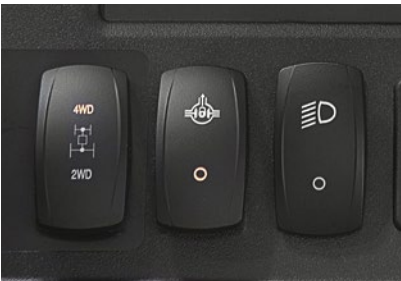
ENOSTAVNO PARKIRANJE IN BOLJ GLADKO PRESTAVLJANJE

Položaj za parkiranje je eden izmed možnih položajev menjalnika. To pomeni, da lahko za parkiranje uporabite preoblikovano prestavno ročico, kar je veliko bolj priročno. Prestavna ročica je zasnovana za gladko in natančno izbiro prestave, zlasti pri prestavljanju med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo.



BOLJŠI PREGLED NAD VOZILOM

Posodobljena digitalna instrumentna plošča prikazuje več podatkov na jasnejši in uporabniku prijaznejši način. Izpostavljeni so indikator trenutne izbire prestave, odčitek števila obratov in opozorilni signali za hitrost, raven goriva in status mehanskega kolesnega pogona (MFWD)/zapore diferenciala.



VEČ NADZORA IN UDOBJA

Posodobljeni mehanski štirikolesni pogon (MFWD) se aktivira elektronsko in je opremljen s funkcijo za pomoč pri spustu po strmini, kar omogoča varnejše in bolj intuitivno upravljanje vozila. Za vklop mehanskega štirikolesnega pogona ali zapore diferenciala preprosto pritisnite elektronsko stikalo na armaturni plošči in uživajte v hitrem odzivu!



NALOŽITE GA

Težka bremena? Brez problema zaradi nosilnosti 454 kg.



VARNOST NA PRVEM MESTU

Vsako vozilo je opremljeno s konstrukcijo ROPS (zložljiva varnostna konstrukcija proti prevrnitvi) in udobnimi 3-točkovnimi varnostnimi pasovi za zagotavljanje vaše varnosti v vsakem trenutku. Popolnoma hidravlične zavore zagotavljajo prvovrstno zavorno zmogljivost.



HPX815E

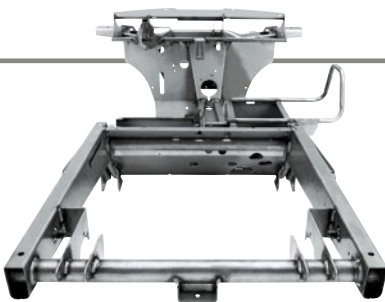
Dizelski motor
Delovna prostornina: 854 cm³
Hitrost: 40 km/h
4-kolesni pogon
Zadnje vzmetenje: Vzmetni amortizer
Vlečna zmogljivost: 590 kg
Nosilnost: 454 kg

- Izjemno močan, hidroformirani jekleni okvir
- Standardna konstrukcija za zaščito Deluxe ROPS
- Homologacija za vožnjo v cestnem prometu*

* Vrsta homologacije se lahko med državami razlikuje. Posvetujte se s svojim zastopnikom.

VISOKOTRDNI, HIDROFORMIRANI JEKLENI OKVIR

Naši hidroformirani okvirji imajo manj zvarjenih ali vijaknih spojev, kar zagotavlja maksimalno vzdržljivost in visoke tolerance na zvijanje in velike obremenitve.



VOZILA CROSS-OVER

POSEBNA VRSTA VOZIL

Doživite ultimativno svobodo z vozilom Gator™ XUV! Na terenu ali na cesti, vožnja s temi delovnimi vozili je sanjska, vozila pa so v celoti opremljena za varno in zanesljivo opravljanje dela.



GATOR™ XUV855M S4

PROSTOR ZA ŠTIRI IN ŠE VELIKO VEČ

Potrebujete več prostora? Če pričakujete družbo ali potrebujete za določeno delo dodatne delavce, je vozilo XUV855M S4 prava izbira. Vanj se lahko udobno namestijo štirje potniki in še vedno ostane dovolj prostora za orodje in opremo. Tudi ko je vozilo povsem naloženo, sta moč in pospešek vozila občudovanja vredna.



NEPOZABNA VOŽNJA

Vozilo XUV855M S4 poganja 854 kubični, trivaljni, tekočinsko hlajeni, štiriciklični dizelski motor, ki med delovanjem zagotavlja odličen zagon, prosti tek in odziv ročice za plin. Minimalna raven hrupa in tresljajev (NVH) skupaj s hidravličnimi kolutnimi zavorami in servo krmiljenjem vam omogočajo gladko upravljanje tega presenetljivo okretnega štirisedežnega vozila.



ENOSTAVNO PARKIRANJE IN BOLJ GLADKO PRESTAVLJANJE

Položaj za parkiranje je eden izmed možnih položajev menjalnika. To pomeni, da lahko za parkiranje uporabite preoblikovano prestavno ročico, kar je veliko bolj priročno. Prestavna ročica je zasnovana za gladko in natančno izbiro prestave, zlasti pri prestavljanju med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo.

VELIKO PROSTORA ZA ŠTIRI

Štirje sedeži. Pravi štirikolesni pogon na zahtevo in povsem neodvisno vzmetenje zagotavljata nemoteno in udobno vožnjo.

ZABOJ ZA TOVOR ENAKE VELIKOSTI

Čeprav je pri izvedbi S4 prostora za štiri, je zaboj za tovor enako velik kot pri drugih delovnih vozilih. Zaboj za tovor je izdelan iz protihrupnega, polipropilenskega kompozitnega materiala, ojačanega s steklenimi vlakni (15 %), ki je odporen proti rji in udrtinam ter ga je mogoče enostavno spremeniti v ravno nakladalno ploščad, ki je idealna za nalaganje večjega tovora.



SKLOPLJIVA ZADNJA KLOP

Zadnja klop se sklopi v nekaj sekundah, če želite prevažati dolge predmete ali shraniti svoje stvari.



VEČ NADZORA IN UDOBJA

Posodobljeni mehanski štirikolesni pogon (MFWD) se aktivira elektronsko in je opremljen s funkcijo za pomoč pri spustu po strmini za varnejše in bolj intuitivno upravljanje vozila. Za vklop mehanskega štirikolesnega pogona ali zapore diferenciala preprosto pritisnite elektronsko stikalo na armaturni plošči in uživajte v hitrem odzivu!



GLADKO IN INTUITIVNO
PRESTAVLJANJE

Posodobljeni modul servo krmiljenja bistveno izboljša povratne informacije za voznika in je zasnovan za dolgotrajno gladko in zanesljivo delovanje. Zahvaljujoč inteligentni zasnovi je mogoče AutoTrac™ vgraditi tudi naknadno, brez da bi bilo v ta namen treba izrezati armaturno ploščo.



VZMETENJE IN OPRIJEM ZA BOLJŠO ZMOGLJIVOST

S temi večnamenskimi vozili na štirikolesni pogon se lahko brez skrbi odpravite na razgiban teren in klance. Sprednje in zadnje vzmetenje z dvojno A-roko z dolžino hoda 203,2 mm zagotavlja zadostno kompresijo in raztezanje koles, s tem pa poskrbi za nemoteno vožnjo in odlične vlečne lastnosti. Celoten sistem vzmetenja je bil optimiziran za obvladovanje vseh obremenitev, od nič do največjih, brez da bi to negativno vplivalo na kakovost vožnje ali stabilnost vozila. Dodaten robusten stabilizator s popolnoma gumijasto izoliranimi povezavami in vrtilnimi točkami omejuje nagibanje karoserije in omogoča tiho delovanje. Na tak način ostanejo vsa štiri kolesa v stiku s tlemi, kar omogoča optimalen oprijem in nadzor nad vozilom.

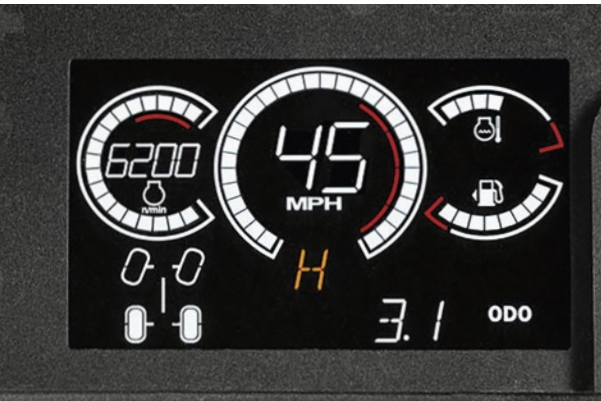


XUV855M S4

Dizelski motor
Delovna prostornina: 854 cm³
Hitrost: 51 km/h
4-kolesni pogon
Povsem neodvisno vzmetenje
Servo krmiljenje: Standardno
Vlečna zmogljivost: 680 kg
Nosilnost: 454 kg

Homologacija za vožnjo v cestnem prometu*

* Vrsta homologacije se lahko med državami razlikuje. Posvetujte se s svojim zastopnikom.



BOLJŠI PREGLED NAD VOZILOM

Posodobljena digitalna instrumentna plošča prikazuje več podatkov na jasnejši in uporabniku prijaznejši način. Izpostavljeni so indikator trenutne izbire prestave, odčitek števila obratov in opozorilni signali za hitrost, raven goriva in status mehanskega kolesnega pogona (MFWD)/zapore diferenciala.



POPOLNA DIZELSKA MOČ

Vozila XUV855M S4 Cross-Over črpajo svojo moč iz naprednega dizelskega motorja, ki prinaša številne prednosti, od izvrstnega zagona, prostega teka do odlične odzivnosti ročice za plin. Motor z nazivno močjo 15,5 kW (21,1 KM (metrično)/20,8 KM (ZK)) pri 3600 vrt./min v skladu s standardom ECE-R120 deluje tiho v celotnem razponu vrt./min.

GATOR™ XUV 875M

ULTIMATIVNO UDOBJE IN ZMOGLJIVOST

Ko enkrat izkusite vozilo Gator™ XUV 875M, ne iščete več naprej. To vrhunsko vozilo Gator™ izpolnjuje vse zahteve glede moči, zmogljivosti in avtomobilskega udobja ter postavlja nove standarde glede učinkovitosti in zasnove.



ZMOGLJIV SISTEM HVAC

S štirimi prilagodljivimi ventilatorji in tremi hitrostmi ventilatorja ohranja učinkovit izbirni sistem za gretje, prezračevanje in klimatizacijo (HVAC) skozi vse leto idealno temperaturo. Krmilni elementi, podobni tistim v običajnem avtomobilu, so udobno nameščeni v sredini armaturne plošče, na lahko dostopnem mestu tako za upravljavca kot tudi za potnike.



ODPRTA ALI ZAPRTA IZVEDBA?

Izberite odprto kabino z mrežami ali povsem zaprto kabino s polimernimi vrati za najvišjo stopnjo zaščite in najnižjo raven hrupa.



PROSTORNA KABINA

Kabina pri teh modelih zvišuje standarde v smislu udobja, prostora in možnosti za shranjevanje.



VOZITE V SLOGU

Ne glede na to, ali gre za popolnoma odprto kabino za upravljavca ali tovarniško nameščeno kabino, smo pri snovanju notranjosti kabine imeli v mislih udobje in ergonomijo.

VEČJI, ŠIRŠI, LAŽJI

ZABOJ ZA TOVOR

Večji, širši, lažji, odporen proti rjavenju in še vedno s 100 % John Deere zanesljivostjo! S 524 litri prtljažnega prostora, več pritrdilnimi točkami in zadnjimi vrati, ki jih je mogoče uporabiti tudi kot premično delovno mizo, je zaboj za tovor vozila XUV 875M izdelan tako, da prenese vse.



ODPELJITE GA

Težka ali velika bremena? Brez problema, modeli Gator™ imajo zadostno vlečno zmogljivost in nosilnost ter temu prilagojeno lego na cestišču in ustrezne zavore. Z izbirnim električnim dvigom zaboja za tovor pa je mogoče vozilo Gator™ uporabiti tudi kot prekučnik.

NAPOLNITE OPREMO TAM, KJER JO POTREBUJETE

Z vgrajenim 12-voltnim napajalnikom napajanje dodatne opreme ne predstavlja prav nobene težave.



CELOVITO PREMIŠLJENE PODROBNOSTI

Zadnja vrata, ki jih je mogoče zapreti, so prav tako pomembna kot tista, ki se odpirajo! Ko so zadnja vrata zaboja za tovor nameščena pod kotom 50°, se reža med vrati in tovarnim prostorom poveča, kar omogoča, da materiali preprosto padejo skozi.



VEČ KOT LE ZADNJA VRATA

Ker je mogoče zadnja vrata uporabiti tudi kot premično delovno mizo, je zaboj za tovor pripravljen na vse izzive.



ENOSTAVNO PRILAGAJANJE

Z lesom, kupljenim v trgovini, lahko hitro in enostavno preoblikujete zaboj za tovor tako, da bo ustrezal vašim potrebam.



OŽIČENO ZA AKCIJO

V kabini so vsi kabli že tovarniško nameščeni, zato je priklop vitla res preprost (izbirno).

ENOSTAVEN DOSTOP

Med manevriranjem skozi ozek prostor boste ugotovili, da je vozilo Gator™ XUV 875M neverjetno kompaktno in da ponuja odlično vidljivost v vseh smereh.



VEČ NADZORA IN UDOBJA

Mehanski štirikolesni pogon (MFWD) se aktivira elektronsko in je opremljen s funkcijo za pomoč pri spustu po strmini za varnejše in bolj intuitivno upravljanje vozila. S pravim štirikolesnim pogonom na zahtevo in še večjim odmikom od tal vas ta model v zahtevnih pogojih popelje tja, kamor drugi ne morejo. Za vklop mehanskega štirikolesnega pogona ali zapore diferenciala preprosto pritisnite elektronsko stikalo na armaturni plošči in uživajte v hitrem odzivu!

GLADKO IN INTUITIVNO PRESTAVLJANJE

Posodobljeni modul servo krmiljenja bistveno izboljša povratne informacije za voznika in je zasnovan za dolgotrajno gladko in zanesljivo delovanje. Zahvaljujoč inteligentni zasnovi je mogoče AutoTrac™ vgraditi tudi naknadno, brez da bi bilo v ta namen potrebno izrezati armaturno ploščo.





IZSTOPAJTE ALI SE ZLIJTE Z OKOLICO

Vozilo Gator™ XUV 875M je na voljo v treh različnih barvah. Naj bo po vaše. Sami izberite med barvami podjetja John Deere, med zeleno in rumeno, olivno in črno ali gozdno kamuflažno barvo. Odločitev je vaša.



XUV 875M

Dizelski motor
Delovna prostornina: 854 cm³
Hitrost: 50 km/h
4-kolesni pogon
Povsem neodvisno vzmetenje
Servo krmiljenje: Standardno
Vlečna zmogljivost: 900 kg
Nosilnost: 454 kg

- Izbirno na voljo HVAC (ogrevanje in klimatska naprava)
- Homologacija za vožnjo v cestnem prometu*

* Vrsta homologacije se lahko med državami razlikuje. Posvetujte se s svojim zastopnikom.



DODATNA DELOVNA SILA

Potrebujete dodaten par rok? Prilagodite voznikov sedež in naredite več prostora. V kabini vozila Gator™ XUV 875M se udobno namestijo do trije potniki, ko ne vozite po javnih cestah.



DODATEN PROSTOR ZA SHRANJEVANJE

Prostora za shranjevanje ni nikoli dovolj. Za varno shranjevanje opreme in osebnih predmetov, skrito pred pogledi, nagnite potniško klop naprej in uporabite dodaten prostor za shranjevanje pod njo.



BOLJŠI PREGLED NAD VOZILOM

Posodobljena digitalna instrumentna plošča prikazuje več podatkov na jasnejši in uporabniku prijaznejši način. Izpostavljeni so indikator trenutne izbire prestave, odčitek števila obratov in opozorilni signali za hitrost, raven goriva in status mehanskega kolesnega pogona (MFWD)/zapore diferenciala.



ENOSTAVNO PARKIRANJE IN BOLJ GLADKO PRESTAVLJANJE

Položaj za parkiranje je eden izmed možnih položajev menjalnika. To pomeni, da lahko za parkiranje uporabite na novo oblikovano prestavno ročico, kar je veliko bolj priročno. Prestavna ročica je zasnovana za gladko in natančno izbiro prestave, zlasti pri prestavljanju med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo.

PRIKLJUČKI ZA VOZILO GATOR™



SERIJA GS

TOVORNI ZABOJ

ELEKTRIČNI DVIG TOVORNEGA PROSTORA

Učinkovito raztovarjajte materiale s preklopom stikala, kar vam olajša dan in poveča učinkovitost.



PODLOGA ZA TOVORNI PROSTOR

Podloga za tovorni prostor zagotavlja izboljšano zaščito in dodaten oprijem, ki zmanjšuje premikanje tovora.



ODBIJAČ

ZAŠČITNA REŠETKA

Spredaj nameščena zaščita ne ščiti le pokrova motorja in žarometov pred poškodbami, temveč vozilu dodaja tudi sodoben in dinamičen videz.



SERIJA T

ZABOJ ZA TOVOR

1 | RAZDELILNIK TOVORNEGA ZABOJA

Zaboj za tovor Deluxe je lahko po želji opremljen z razdelilnimi pregradami, ki jih je mogoče namestiti spredaj ali zadaj in jih je mogoče hitro odstraniti brez uporabe orodja (TE, TH).

2 | ELEKTRIČNI DVIG TOVORNEGA ZABOJA

Preprosto dvigajte in spuščajte tovorni zaboj kar s svojega sedeža s pomočjo stikala na armaturni plošči. Električno-mehanski vklop z nazivno močjo za polno nosilnost zaboja.

3 | PODALJŠEK STRANICE TOVORNEGA ZABOJA

Podaljški stranice tovrnega zaboja omogočajo prevažanje dvakratne količine lahkih materialov, kot so odrezki ali stelja. Zadnja vrata tovrnega zaboja se na vrhu (podobno kot pri prekucnikih) prekucnejo navzdol za preprosto razkladanje razsutega materiala (TE, TH).

4 | DRŽALO ZA ORODJE NA TOVORNEM ZABOJU

Stransko držalo za shranjevanje orodje omogoča največjo možno uporabo tovrnega zaboja, če prevažate orodje z dolgimi ročaji. Nosilci so prilagodljivi in omogočajo pritrditev številnih predmetov na držalo (TE, TH).

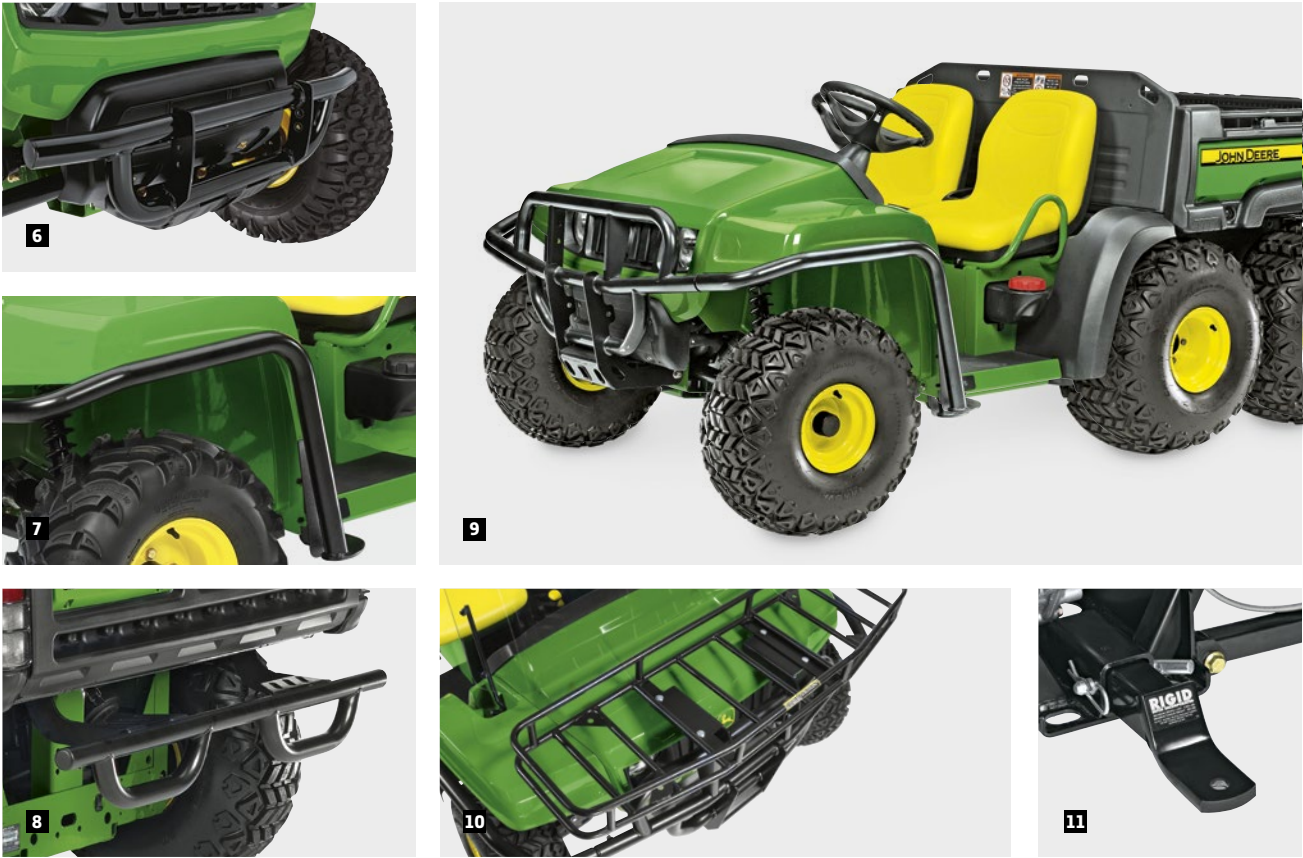
5 | ZAŠČITA TOVORNEGA ZABOJA PRED UDARCI

Trpežna zaščita tovrnega zaboja, ki jo je mogoče preprosto namestiti, ščiti tovorni zaboj in ne ovira pri razkladanju z vozila, niti v primeru razkladanja s pomočjo ročice za plin ali s pomočjo električnega dviga (TE).

HOMOLOGACIJA ZA VOŽNJO V CESTNEM PROMETU

VOŽNJA PO JAVNIH CESTAH

Za uporabo vozil Gator™ na javnih cestah je treba pridobiti odobritev lokalnih organov. Za več podrobnosti o naših kompletih svetil, ogledal in drugi dodatni opre mi se posvetujte s svojim zastopnikom.



ODBIJAČ

6 | SPREDNJI ODBIJAČ

Močan sodoben sprednji odbijač z rešetko ustvarja eleganten, a agresiven videz vseh modelov Gator™ serije T (ni na voljo za model Gator™ TH 6×4).

7 | SPREDNJA ZAŠČITA

Trpežne cevi dodatno ščitijo sprednjo mrežo, luči in blatnike.

8 | ZADNJI ODBIJAČ

Zadnji odbijač nudi stilsko in trpežno zaščito za zadnji del vozila.

9 | ZMOGLJIVA ZAŠČITNA REŠETKA

Močan odbijač in zaščitna rešetka iz trdnega cevastega jekla ščitita vozilo pred naleti od spredaj in nudi dodatno zaščito za masko in žaromete.

SPREDNJI PRTLJAŽNIK

10 | DRŽALO ZA SPREDNJI POKROV

Ta izjemno prostoren prtljažnik ima nosilnost do 45 kg. Skupaj z zaščitno rešetko ga je mogoče nagniti naprej, kar omogoči neoviran dostop do prostora za shranjevanje pod pokrovom in do servisnih točk.

VLEČNI DROG

11 | PRIKLOP VLEČNEGA DROGA

Namestiti ga je mogoče na standardni zadnji priklop ali po izbiri na sprednji priklop za vlečna vozila.



12



14



15



17



13



16



18

KONSTRUKCIJA ZA ZAŠČITO PRI PREVRNITVI ROPS

12 | KONSTRUKCIJA ROPS SERIJE T

Dodajte prostorno zložljivo konstrukcijo za zaščito pri prevrnitvi (ROPS), certificirano celoletno zaščito za vaše vozilo Gator™ serije T. Izbirno so na voljo sprednje vetrobransko steklo, steklena vrata in stekleno zadnje okno.

LUČI

13 | KOMPLET ZAVORNIH IN ZADNJIH LUČI

Naj postane vaše vozilo Gator™ bolj vidno v vseh pogojih s kompletom dodatnih zavornih in zadnjih luči.

MESTO ZA UPRAVLJAVCA

14 | VETROBRANSKO STEKLO

Akrilno, zatemnjeno vetrobransko steklo je prilagodljivo po višini in preprosto za namestitvev. Upravljalca ščiti pred prahom in vetrom.

15 | PREDPRAŽNIK ZA KABINO

Pralna talna podloga ščiti tla, preprečuje nabiranje prahu in nečistoč v kabini ter zmanjšuje raven hrupa na mestu za upravljalca.

16 | SEDEŽI

Vozite se v slogu in udobju z našimi sedeži z visokim naslonom ali školjko. Izbira je vaša!

VARNOST

Vaša varnost je naša najvišja prioriteta. Zato je vsak model vozila Gator™ standardno opremljen z udobnimi tritočkovnimi varnostnimi pasovi kot v običajnem avtomobilu.

PNEVMATIKE

17 | TRATA

- Nežen do trate
- Izjemen oprijem na vlažnih površinah
- Visoka raven udobja
- Majhna obraba na trdih podlagah

18 | CAYMAN AT (ZA VSE TERENE)

- Univerzalne večnamenske pnevmatike za vožnjo po cestah in po terenu
- Dober oprijem pri terenski vožnji
- Nizek pritisk na tla (primerno za TH 6×4)



1



2



3



4



5



6

XUV 855M S4, HPX815E, XUV 875M

PRECISION TURF TECHNOLOGY

KOMPLET ZA VGRADNJO AMS

Namestite sprejemnik StarFire™ in prikazovalnik GS (oboje na prodaj ločeno) za še večjo produktivnost.

ZABOJ ZA TOVOR

1 | PODALJŠEK STRANICE TOVORNEGA ZABOJA

S temi trpežnimi podaljški boste lahko prevažali dvakrat večjo količino odrezkov ali stelje. Zadnja vrata se na vrhu obračajo za lažje razkladanje (XUV855M S4). Mrežasti stranski podaljški so na voljo za model HPX815E.

2 | RAZDELILNE PREGRADE TOVORNEGA ZABOJA

Te razdelilne pregrade, ki jih je mogoče hitro namestiti in odstraniti, omogočajo kar najboljši izkoristek tovarnega zaboja Deluxe (XUV855M S4, HPX815E). In to brez uporabe orodja.

3 | DRŽALO ZA ORODJE NA TOVORNEM ZABOJU

Prihranite dragocen prostor za tovor tako, da dolga orodja pritrdite na to prilagodljivo držalo (samo za XUV855M S4).

4 | ELEKTRIČNI DVIG TOVORNEGA ZABOJA

Preprosto dvigajte in spuščajte tovorni zaboj kar s svojega sedeža s pomočjo stikala na armaturni plošči. Električno-mehanski vklop z nazivno močjo za polno nosilnost zaboja.

5 | VELIK IN FUNKCIONALEN TOVORNI ZABOJ

Pametna zasnova vključuje 524 litrov prostora s pritrdilnimi točkami, zadnja vrata, ki služijo tudi kot delovna miza, 12-voltni napajalni priključek, ki ga je mogoče preklopiti na armaturni plošči, in vsestranske možnosti shranjevanja – vse to v lahki, nerjavni in vzdržljivi konstrukciji. (samo za XUV 875M)

6 | SPONKE ZA PRITRDITEV

Te robustne, vsestranske in izjemno praktične sponke omogočajo hitro pritrditev ali odstranitev razdelilnih pregrad brez orodja, kar izboljša možnost prilagoditve tovarnega zaboja za vsako vrsto dela. (samo za XUV 875M)



LUČI

7 | LED-LUČI ZA VOŽNJO

Tehnološko dovršene luči za vožnjo zagotavljajo varnejše delovanje skozi vse leto (niso na voljo za XUV855M S4).

8 | LED-DELOVNE LUČI

Privijte te luči na sprednji del okvirja kabine za jasno in dosledno osvetlitev (ni na voljo za XUV855M S4).

9 | SIGNALNA LUČ

Odlično vidna rotacijska luč s trpežnimi oranžnimi lečami in stropnim stikalom za vklop/izklop.

Dodatne delovne luči so na voljo za model XUV855M S4 – povprašajte svojega zastopnika.

BLATNIKI

ZAŠČITA BLATNIKA TOVORNEGA ZABOJA IN ZADNJI ODBIJAČ

Zaščita tovarnega zaboja nudi posebej zasnovan videz in dodatno zaščito za stranico tovarnega zaboja. Zadnji odbijač nudi elegantno, močno zaščito zadnjega dela vozila (zasnovan samo za uporabo na terenu za model XUV 875M).

10+11 | ZMOGLJIVA ZAŠČITNA REŠETKA

Močna zaščitna rešetka, nameščena na odbijač, daje vozilu sodoben in agresiven videz. Na sliki je prikazana razširjena različica z dodatnimi stranskimi podaljški (ni vključeno v standardno opremo).

12 | ZAŠČITA ZADNJE PLOŠČE ZA STEKLO

Ta vzdržljiva mreža odlično ščiti zadnje steklo vaše kabine, ne da bi vplivala na vidljivost (ni na voljo za model XUV855M S4).

ZADNJA ZAŠČITA

Zmogljiva zadnja zaščita preprečuje škodo pri naletu od strani, poleg tega pa daje vozilu sodoben in nekoliko agresiven videz (samo za model HPX815E).



MESTO ZA UPRAVLJAVCA

13 | POLIESTRSKA VRATA

Na voljo v različicah kot polna ali polovična vrata, polna vrata so opremljena z oknom, ki ga je mogoče ročno dvigati ali spuščati, in številnimi predali za shranjevanje.

14 | PREDPRAŽNIK ZA KABINO

Pralna talna podloga ščiti tla, preprečuje nabiranje prahu in nečistoč v kabini ter zmanjšuje raven hrupa na mestu za upravljavca.

15 | GRELNIK KABINE

Ostanite na toplem vse leto. Visoko zmogljiv dvostopenjski grelnik odmrzne tudi vetrobransko steklo. Za namestitev je potreben ustrezen komplet s priključki za grelnik (samo za model XUV855M S4).

16 | VZVRATNO OGLEDALO

S tem robustnim zložljivim vzvratnim ogledalom (na voljo samo za model XUV 875M) svojemu vozilu Gator™ dodajte vidljivost, ki je standardna za avtomobile.

NOSILEC ZA TABLICO IN NOSILEC ZA MOBILNI TELEFON

Ta robustni nosilec za pritrditev na armaturno ploščo nudi vašim napravam zaščito med vožnjo po neravnih terenih.

RADIJSKI SPREJEMNIKI IN ZVOČNIKI

Izboljšajte svojo vožnjo izkušnjo in opremito svoje vozilo Gator™ z radijskim kompletom, ki je na voljo pri prodajalcu delov.

SEDEŽI

Vozite se v slogu in udobju z našimi sedeži z visokim naslonom ali školjko. Izbira je vaša!

VARNOST

Vaša varnost je naša najvišja prioriteta. Zato je vsak model vozila Gator™ standardno opremljen z udobnimi tritočkovnimi varnostnimi pasovi kot v običajnem avtomobilu.



PRIKLOPI

17 | VLEČNI DROG/KROGELNI PRIKLOPI

Namestiti ga je mogoče na standardni zadnji priklop ali po izbiri na sprednji priklop za vlečna vozila.

SPREDNJI PRTLJAŽNIK

18 | DRŽALO ZA SPREDNJI POKROV

Povečajte delovno zmogljivost svojega delovnega vozila Gator™ z dodatnim sprednjim držalom za namestitev na sprednji pokrov. Držalo preprosto namestite na sprednjo zaščitno rešetko. Na sliki so poleg držala prikazani zaščitna rešetka, podaljšek zaščitne rešetke in sprednja zaščita.

VITEL

19+20 | VITEL

- Za obremenitve do HPX815E: 1587 kg (3500 funtov), XUV 875M: do 2041 kg (4500 funtov), in XUV855M S4: do 1587 kg (3500 funtov)
- Zasnovano za premikanje debel, ruvanje grmovja ob običajnih ali električnih ograjah
- Povečana učinkovitost in izboljšana porazdelitev obremenitve zaradi tihe, tristopenjske zasnove planetarnega gonila
- Namestitev spredaj in zadaj

BREŽŽIČNI DALJINSKI UPRAVLJALNIK VITLA

Za takojšnji nadzor vitla s pomočjo gumba iz vozila ali izven vozila (XUV 875M).

PNEVMATIKE

21 | ZELENICA

- Nežen do trate
- Izjemen oprijem na vlažnih površinah
- Visoka raven udobja
- Majhna obraba na trdih podlagah (ustreza HPX815E)

22 | TERRA-HAWK AT (ZA VSE TERENE)

- Univerzalne večnamenske pnevmatike za vožnjo po cestah in po terenu
- Dober oprijem pri terenski vožnji
- Majhen pritisk na tla (primerno za XUV865M)

23 | JEKLENA PLATIŠČA ZA PNEVMATIKE MAXXIS

- Večji 14-palčni premer izboljša vožnjo in zmogljivost
- Večje luknje za lažje čiščenje (primerno za XUV 875M)

24 | RADIALNE PNEVMATIKE MAXXIS BIGHORN 2.0 ZA IZREDNO ZAHTEVNE TERENE

- Radialna zasnova pnevmatik zagotavlja boljše blaženje udarcev
- Platišča iz lahke litine za največjo zmogljivost in izjemen videz
- Neenakomeren vzorec tekalne plasti zagotavlja predvidljivo obnašanje v zavojih in odličen oprijem na koreninah in kamnih.
- 6-plastna zasnova za največjo odpornost proti predrtju in dolgo življenjsko dobo (primerno za XUV855M S4, XUV 875M)

25 | HPAP (HIGH PERFORMANCE ALL PURPOSE), VISOKA ZMOGLJIVOST ZA VSE NAMENE

- Optimalen oprijem
- Minimalen vpliv na teren (Primerno za HPX815E)

26 | HPAT (VISOKA ZMOGLJIVOST NA VSEH TERENIH)

- Globok profil za vožnjo po terenu za dodaten oprijem (primerno za HPX815E)

27 | RADIALNE PNEVMATIKE PREDATOR HEAVY-DUTY ZA VSE TERENE

- Primerne za vožnjo po trdih podlagah (primerno za XUV 875M)

PRIKLJUČKI

TUKAJ NAJDETE VSE, KAR IŠČETE

	GS	TE	TH 6×4	HPX 815E	XUV 855M S4	XUV 875M	XUV 875M HVAC
KABINE/NADSTREŠKI/OPS							
Nadstrešek Deluxe (s streho)		☐	☐	■		■	■
Standardni OPS (konstrukcija za zaščito upravljavca)					■		
Standardna polimerna streha OPS	■				☐		
Sprednje vetrobransko steklo	■	☐	☐	☐	☐	■	■
Zadnje okno/okenski panel		☐	☐	☐	☐	■	■
Zunanja ogledala		☐	☐	■	■	■	■
Komplet za čiščenje vetrobranskega stekla		☐	☐	☐		■	■
Grelec/komplet za odstranjevanje megle s stekel			☐	☐	☐	■	■
Klimatska naprava							■
Vizir		☐	☐	☐		☐	■
Notranja luč		☐	☐	☐		☐	☐
VRATA							
Mreže				■	■	■	
Polovična vrata					☐	☐	
Polna steklena vrata		☐	☐	☐			
Polimerna vrata kabine				☐	☐		
Luksuzna polimerna vrata				☐	☐	☐	■
SEDEŽI							
Sedeži z visokim naslonom in školjko		■	■	■			
Klop za potnike						■	■
Športni sedež							
Nastavljiv voznikov sedež		☐	☐	■	■	■	■
HOMOLOGACIJA							
Homologacija za vožnjo v cestnem prometu*				■	■	■	■
ZAŠČITA							
Sprednji odbijač		☐	☐	■	■	☐	☐
Zaščitna rešetka	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Zaščita		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Zaščita CV (sprednja in zadnja)				☐	☐	☐	☐
Zadnji odbijač		☐	☐		■	☐	☐
Zaščita za zavore in zadnje luči		☐	☐		☐	☐	☐
Predpražnik za kabino		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Držalo za sprednji pokrov		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sprednje vzmetenje HD		■	☐	☐	■	■	■



	GS	TE	TH 6×4	HPX 815E	XUV 855M S4	XUV 875M	XUV 875M HVAC
LUČI							
Signalna luč		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sprednje delovne luči (2)		☐	☐	☐		☐	
Zadnje delovna luč (1)		☐	☐	☐		☐	
LED-delovne luči za pritrditev na streho/OPS, spredaj/zadaj					☐	☐	
Komplet luči Deluxe		☐	☐	■	■	■	
Komplet zavornih/zadnjih luči		☐	☐	■	■	■	■
TOVORNI ZABOJ							
Ročni dvig tovornega zaboja	■	■	■	■	■	■	■
Električni dvig tovornega zaboja	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Podaljšek stranice tovornega zaboja		☐	☐	☐	☐		
Komplet razdelilnih pregrad tovornega zaboja		☐	☐	☐	☐		
Držalo za orodje tovornega zaboja		☐	☐		☐	☐	
Zaščita tovornega zaboja		☐			☐	☐	☐
Zaščita tovornega zaboja pred pršenjem		■	■	■	■		
Podloga tovornega zaboja	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Stranski predal za shranjevanje na tovornem zaboju				☐			
PRIKLOP							
Zadnji priklop		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Okrogli priklop		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Zadnji sprejemnik		☐	☐	■	■	■	■
Vlečni drog		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sprednji sprejemnik		☐		■	■	■	■
PNEVMATIKE							
Trate		■	■	☐			
Cayman AT (za vse terene)			☐				
Cayman KT (za neraven teren)							
HPAP (High Performance All Purpose, visoka zmogljivost za vse namene)				■			
HPAT (globok profil)				☐			
Terra-Hawk AT (za vse terene)						■	■
Radialne pnevmatike Maxxis Bighorn 2.0 za zahtevni teren					■	☐	☐
Radialne pnevmatike Predator Heavy-Duty za vse terene						☐	☐
Gosenice Camso**						☐	☐
DRUGA DODATNA OPREMA							
Vitel			☐	☐	☐	☐	☐
Alarm za vzvratno vožnjo		■	☐	☐	☐	☐	☐
Držalo za vedro		☐	☐		☐		
Komplet alternatorja velike zmogljivosti (55 A)			☐		■	■	■
Komplet hupe		☐	☐	■	■	■	■
Prevleka za sedež		☐	☐	☐			

■ Standardno ☐ Izbirno * Vrsta homologacije se lahko med državami razlikuje. Posvetujte se s svojim zastopnikom. / ** Ni na voljo pri Deere & Company. Za podrobnosti se obrnite na lokalnega zastopnika.

TEHNIČNI PODATKI

BENCINSKI GATOR™ GS				ELEKTRIČNI GATOR™ GS				TE	TH 6×4	HPX815E
								SERIJA T/SERIJA DELOVNIH VOZIL		SERIJA DELOVNIH VOZIL
MOTOR										
Vrsta		402 cm³ bencinski enovaljni motor z zgornjim ventilom (OHV) in elektronskim vbrzganjem goriva (EFI)		5,0-kW električni motor				48 V (enosmerni tok), ločeno proženje, električen	854 cm³, 3-valjni, 4-ciklični, dizelski	854 cm³, 3-valjni, 4-ciklični, dizelski
Moč kW (KM) pri min ⁻¹		10,6 (14,25)		51-V litij-ionska baterija, 5,3 kW				48 V z 8 baterijami	13,6 (18,5) pri 3400 ECE-R120	15,5 kW (20,8 KM) pri 3600 vrt./min. ECE-R120
Hladilni sistem		Zrak		Ni na voljo				Ni na voljo	Tekočina	Tekočina
Rezervoar za gorivo, litri		20		Ni na voljo				Ni na voljo	18,9	20,1
SERVO KRMILJENJE		Ne		Ne				Ne	Ne	Ne
4-KOLESNI POGON		Ne		Ne				Ne	Da	Da
POGONSKI SISTEM										
Vrsta		Brezstopenjski menjalnik (CVT)		Sekundarni redukcijski sistem s spiralnim zobnikom				Električni	Zvezno spremenljiv prenos (CVT)	Zvezno spremenljiv prenos (CVT) z ohišjem sklopke H, L, N, R, P z zaporo diferenciala
Potovalna hitrost, km/h*		28 naprej		31 naprej				od 0 do 24 naprej	od 0 do 32 naprej	od 0 do 40 naprej
Zapora diferenciala		Ne		Ne					Standardna oprema, ročno upravljanje	Pozitivno zaklepanje, elektronski vklop
Zavore		Samoprilagodljive bobenske zavore na 4 kolesih / Nožno upravljana parkirna zavora		Samoprilagodljive bobenske zavore na 4 kolesih / Nožno upravljana parkirna zavora				Dvojni mehanski boben zadnjih koles	Menjalnik s sistemom mokrih diskov	Sprednje/zadnje hidravlične kolutne zavore
Vzmetenje, sprednje		Neodvisno vzmetenje avtomobilskega tipa		Neodvisno vzmetenje avtomobilskega tipa				Neodvisni vzmetni blažilnik, enojna A-roka	Neodvisni vzmetni blažilnik, enojna A-roka	Neodvisno z vzmetno nogo McPherson
Vzmetenje, zadnje		Nihajna roka s tuljavno vzmetjo nad amortizerjem		Nihajna roka s tuljavno vzmetjo nad amortizerjem				Dve pnevmatiki z izjemno nizkim pritiskom na tla, nizkotlačne pnevmatike (toga os)	Dve pnevmatiki z izjemno nizkim pritiskom na tla, nizkotlačne pnevmatike (toga os)	Vzmetni amortizer
Hod vzmetenja, mm		–		–				127 spredaj	127 spredaj	131 spredaj in 90 zadaj
MERE										
Mere(Š × D × G), mm		1253 × 3032 × 1880		1253 × 3032 × 1880				1525 × 2728 × 1130	1525 × 2754 × 1108	1506 × 2743 × 1867
Masa (vključno s tekočinami), kg		Z nadstreškom in tekočinami: 483		Z nadstreškom in tekočinami: 523				667 W/baterije	630	693
Vlečna kapaciteta, kg		680		680				273	726	590
Nosilnost, kg		544		544				409	726	635
Odmik od tal, mm		115		115				Pod talno ploščo: 185	Pod menjalnikom: 165 Pod talno ploščo: 216	153
TOVORNI ZABOJ										
Vrsta/material		Aluminij		Aluminij				Deluxe (polipropilenske stranice in zadnja vrata; jekleno dno in zaščita tovora)	Deluxe (polipropilenske stranice in zadnja vrata; jekleno dno in zaščita tovora)	Deluxe (polipropilenske stranice in zadnja vrata; jekleno dno in zaščita tovora)
Mere (D × Š × V), mm		1044 × 1166 × 302		1044 × 1166 × 302				1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 305
Prostornina, litri		368		368				460	460	320
Nosilnost, kg		362,9		362,9				227	508	454
KOLESA IN PNEVMATIKE										
Material koles		Jeklo		Jeklo				Jeklo	Jeklo	Jeklo
Sprednje pnevmatike	Standardno	20 × 10 – 10, 4 PR Cayman Turf		20 × 10 – 10, 4 PR Cayman Turf				22 × 9,5 – 10, 4 PR Cayman Turf, za travnate površine	22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman Turf, za travnate površine	24 × 9,5 – 10, 4 PR High Performance All Purpose (HPAP), visoka zmogljivost za vse namene
	Izbirno	Ni na voljo		Ni na voljo				Ni na voljo	22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman AT (za vse terene)	24 × 9,5 – 10, 4 PR High Performance All Terrain (HPAT), visoka zmogljivost za vse terene 24 × 9,5 – 10, 4 PR Turf, za travnate površine
Zadnje pnevmatike	Standardno	20 × 10 – 10, 4 PR Cayman Turf		20 × 10 – 10, 4 PR Cayman Turf				24 × 12 – 10, 4 PR Cayman Turf, za travnate površine	25 × 12 – 9, 4 PR Cayman Turf, za travnate površine	24 × 10,5 – 10, 4 PR High Performance All Purpose (HPAP), visoka zmogljivost za vse namene
	Izbirno	Ni na voljo		Ni na voljo				Ni na voljo	25 × 13 – 9, 4 PR Cayman AT (za vse terene)	24 × 12 – 10, 4 PR High Performance All Terrain (HPAT), visoka zmogljivost za vse terene 24 × 12 – 10, 4 PR Turf, za travnate površine
BARVE		Zelena in rumena		Zelena in rumena				Zelena in rumena	Zelena in rumena	Zelena in rumena
ŠTEVILO SEDIŠČ		2		2				2	2	2

* Vrsta homologacije in hitrost se lahko med državami razlikujeta. Posvetujte se s svojim zastopnikom.

TEHNIČNI PODATKI

XUV855M S4		XUV 875M/XUV 875M HVAC
SERIJA XUV/SERIJA CROSS-OVER		
MOTOR		
Vrsta	854 cm³, 3-valjni, 4-ciklični, dizelski	854 cm³, 3-valjni, 4-ciklični, dizelski
Moč kW (KM) pri min ⁻¹	15,5 kW (20,8 KM) pri 3600 vrt./min. ECE-R120	15,5 kW (20,8 KM) pri 3600 vrt./min. ECE-R120
Hladilni sistem	Tekočina	Tekočina
Rezervoar za gorivo, litri	27,6	42,8
SERVO KRMILJENJE	Standardno	Standardno
4-KOLESNI POGON	Da	Da
POGONSKI SISTEM		
Vrsta	Zvezno spremenljiv prenos (CVT) z ohišjem sklopke H, L, N, R, P z zaporo diferenciala	Zvezno spremenljiv prenos (CVT) z dvema hitrostma z ohišjem sklopke, oljna kopel
Potovalna hitrost, km/h*	0–51 naprej	0–51 naprej
Zapora diferenciala	Pozitivno zaklepanje, elektronski vklop	Pozitivno zaklepanje, mehanski vklop (ročno upravljanje)
Zavore	Sprednje/zadnje hidravlične kolutne zavore	Sprednje/zadnje hidravlične kolutne zavore z dvobatnimi sprednjimi čeljustmi
Vzmetenje, sprednje	Povsem neodvisna dvojna A-roka s prilagodljivimi vzmetmi	Povsem neodvisna dvojna A-roka s prilagodljivimi vzmetmi
Vzmetenje, zadnje	Povsem neodvisna dvojna A-roka s prilagodljivimi vzmetmi in nihajnim drogom	Povsem neodvisna dvojna A-roka s prilagodljivimi vzmetmi in nihajnim drogom
Hod vzmetenja, mm	203 spredaj in 229 zadaj	200,7 spredaj in 231,14 zadaj
MERE		
Mere (Š × D × G), mm	1571 × 3911 × 1903	1790 × 3437 × 2047
Masa (vključno s tekočinami), kg	946	949 (odprta kabina) 1011 (kabina)
Vlečna kapaciteta, kg	680	900
Nosilnost, kg	635	680
Odmik od tal, mm	Pod menjalnikom: 267 Pod talno ploščo: 311	288
TOVORNI ZABOJ DELUXE		
Vrsta/material	Deluxe (polipropilenske stranice in zadnja vrata; jekleno dno in zaščita tovora)	Deluxe (polietilenski kopolimerni kompozit visoke gostote)
Mere (D × Š × V), mm	1143 × 1320 × 305	1099 × 1392 × 343
Prostornina, litri	460	524
Nosilnost, kg	454	454
KOLESA IN PNEVMATIKE		
Material koles	Jeklo ali zlitina	Jeklo ali zlitina
Sprednje pnevmatike	Standardno	27 × 9,00 – 14, 6 PR Big Horn Maxxis XT
	Izbirno	27 × 9 – 14 Maxxis Bighorn XT (za izredno zahtevne terene)
Zadnje pnevmatike	Standardno	27 × 11,00 – 14, 6PR Big Horn Maxxis XT
	Izbirno	27 × 11 – 14 Maxxis Bighorn XT (za izredno zahtevne terene)
BARVE		
ŠTEVILO SEDIŠČ	4	3 (samo za vožnjo po terenu, 2 sedeža za vožnjo po cesti)

* Vrsta homologacije in hitrost se lahko med državami razlikujeta. Posvetujte se s svojim zastopnikom.



VOZITE SE V SLOGU Z IZDELKI JOHN DEERE

OD STILSKE DELOVNE OBLEKE IN PRIROČNIH DODATKOV
DO DARIL IN IGRAČ, PRI VAŠEM ZASTOPNIKU VAM JE NA VOLJO
ŠIROK NABOR IZDELKOV JOHN DEERE, KI ČAKAJO PRAV NA VAS.
KMALU NAS OBIŠČITE!



Ta brošura je namenjena svetovni uporabi. Nekatere ilustracije in besedilo tako lahko vsebujejo finančne, kreditne in zavarovalne opcije ter dodatno opremo, ki niso dobavljive v vseh regijah. Prosimo, da za podrobnosti kontaktirate vašega lokalnega trgovca. John Deere si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov in dizajna produktov brez predhodnega obvestila. Zelena in rumena barva, logotip jelena v skoku in besedna zveza JOHN DEERE, vse to je zaščitni znak znamke Deere & Company.