

8

280-410



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



UNSTOPPABLE. ANY JOB.

Modeli serije 8 280–410, izdelani za nepopustljivo vlečno moč, vsakodnevno učinkovitost in popolno vsestranskost, zagotavljajo zanesljivo zmogljivost na polju in na cesti. S preizkušenimi pogonskimi sklopi, vrhunsko tehnologijo Precision Ag in udobjem, osredotočenim na upravljavca, spreminjajo zahtevno delo v produktivne dni – sezono za sezono, delo za delom. Hkrati pa njihova pripravljenost na prihodnje funkcije avtonomnega delovanja pomaga dolgoročno zaščititi vašo naložbo.

VSEBINA

UVOD

Zgodovina inovacij	4
Razpon modelov	6
Na novo opredeljen jezik oblikovanja	8
Temeljne vrednote	10

UPRAVLJANJE IZ UDOBJA

Kabina in krmilni elementi	16
Vidljivost	26
Priročnost	28
Precizno kmetijstvo	30

20 % VEČJA VLEČNA SILA

Motor	40
Menjalniki	42

NAJSODOBNEJŠA REŠITEV ZA SEJANJE

Prednosti pri srednji obremenitvi	50
Hidravlika	52
Okretnost	54
Kolesa in pnevmatike	56
Gosenice	58

VSESTRANSKI MOČNI STROJI

Priključki in kardanska gred	62
Udobje pri vožnji	64
Transport	66
Velikost in vidljivost	68
Obtežitev	70

POENOSTAVLJENO VZDRŽEVANJE, NAJDALJŠI ČAS NEPREKINJENEGA DELOVANJA

Dnevno vzdrževanje	74
PowerGard™	76
John Deere Connected Support™	77

SPECIFIKACIJE

8R	80
8RX	88
8RT	96

* Dokazana zmogljivost traktorja 8R 410 eAutoPowr™ pri neodvisnem preizkušanju DLG PowerMix.

TRI DESETLETJA OBLIKOVANJA PRIHODNOSTI

Od čiste zasnove do današnjega vrhunca moči,
dediščina serije 8 se nadaljuje s prelomnimi inovacijami.



**SERIJA 8000
(195–270 KM)**

- Patentiran pokrov motorja s stisnjenim delom
- Kabina CommandView™, CommandARM™
- 16-stopenjski menjalnik PowerShift™
- 7,6- in 8,1-l motor

1994



**SERIJA 8010
(200–285 KM)**

- Sedež ComfortCommand™
- Automatic PowerShift™ (APS)
- Sistem upravljanja na robovih
- Računalniško podprto diagnosticiranje
- 8,1l – vsi modeli (Tier 1)

1999



**SERIJA 8030
(225–330 KM)**

- AutoPowr™
- Hitrost 50 km/h
- 9,0-l PowerTech™ Plus (Tier 3) s turbopolnilnikom s spremenljivo geometrijo
- 8,8 % večji izkoristek goriva v primerjavi s serijo 8020

2005



**SERIJA 8R 2011
(235–360 KM)**

- ActiveCommand Steering (ACS™)
- GreenStar™ 3 CommandCenter™
- JDLink™
- Diagnostika na daljavo
- Motor PowerTech™ PSX 9,0 l (iT4)

2010



**SERIJA 8R/RT/RX
(280–410 KM)**

- Upravljalna ročica CommandPRO™ za AutoPowr™
- Integrirana tehnologija za precizno kmetijstvo: StarFire™ 6000 in JDLink™
- Daljinski dostop do prikazovalnika
- Predstavitev 8RX – edinstvena 4-stezna zasnova
- Radio z zaslonom na dotik s podporo za Apple CarPlay/Android Auto

2020



**SERIJA 8R/RX 2027
(280–540 KM)**

- Naslednja generacija sistema CommandARM™ s Priročnim prikazovalnikom za udobje
- Reactive Command Steering
- Naslednja raven opozoril ExpertAlerts z več kot 2000 podatkovnimi točkami
- Pripravljenost na avtonomijo

2027



**SERIJA 8000T
(195–270 KM)**

- 1. traktor John Deere z gumijastimi gosenicami
- Preoblikovana zaščita tal
- Brez preskokov moči
- Širine koloteka 60–88"

1996



**SERIJA 8020
(205–305 KM)**

- Independent Link Suspension (ILS™)
- ActiveSeat™
- Osvetlitev FieldVision™
- Hitrost 40 km/h
- Zadnje pnevmatike s premerom 2,05 m
- AutoTrac™ ready
- Sistem za gorivo s skupnim vodom
- Nagibna zasnova pokrova

2001



**SERIJA 8R/RT
(225–345 KM)**

- Kabina CommandView™ II
- Prikazovalnik CommandCenter™
- Traktorji na sledi: Vzmetenje AirCushion™ na voljo z menjalnikom AutoPowr™

2009



**SERIJA 8R 2014
(245–370 KM)**

- Kabina CommandView™ III: Gen4 CommandCenter™, 40-stopenjski zasuk sedeža
- Menjalnik e23™
- 2,15-m zadnje gume

2013



**SERIJA 8R/RT/RX
(280–410 KM)**

- eAutoPowr™: 1. brezstopenjski menjalnik, ki presega učinkovitost PowerShift™**
- G5^{Plus} CommandCenter™ in zaslon naslednje generacije na vogalnem stebru
- Enovrstični centralni sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (CTIS)

2024



INOVACIJE ZA RESNIČNE REZULTATE

Od leta 1994 vsaka serija 8 prinaša prelomne inovacije, ki odgovarjajo na zahteve sodobnega kmetovanja. Od prvotne patentirane zasnove s stisnjenim delom do današnjih tehnologij, kot je eAutoPowr™, je vsaka generacija premikala meje mogočega. Današnji modeli 8R, 8RX in 8RT nadaljujejo to dediščino – zagotavljajo preverjeno moč, pametno vsestranskost in zanesljive stroške lastništva za vsak dan na polju.

* Poročilo o preizkusu DLG 7460 – 8R 410 eAutoPowr™ in preizkus OECD 2224 – 8R 410 e23™

MOČ IN NATANČNOST, POPOLNOMA URAVNOTEŽENI

Kolesa ali gosenice, pet razredov moči, neskončna vsestranskost. Ti traktorji zagotavljajo zanesljivo obdelane hektarje z natančnostjo, ki jo zahteva sodobno kmetovanje.

ZASNOVANI ZA VSAK DAN. PRIPRAVLJENI NA VSAKO NALOGO.

Modeli 8R 280–410 in 8RX/8RT 310–410 so zasnovani tako, da obvladajo širok razpon uporabe – od razgibanega terena do velikih polj, od natančnega sejanja do zahtevnega oranja ali prevoza. Vsak model ponuja idealno ravnoesje moči, učinkovitosti in nadzora v dobro odmerjenem paketu, skladnem s cestnimi predpisi EU – ne glede na to, ali imate raje okretnost koles ali oprijem in zaščito tal, ki ju nudijo gosenice. Z inteligentnim upravljanjem moči (IPM), prvim elektromehanskim menjalnikom z deljenim pretokom moči eAutoPowr™ v panogi in integriranimi naprednimi preciznimi tehnologijami boste samozavestno obdelali več površin, učinkovito delovali pri delni obremenitvi in ohranili popoln nadzor v vseh razmerah na polju.

410
370
340
310
280



KOLESNI 8R, 2-GOSENIČNI 8RT ALI EDINSTVENI 4-GOSENIČNI 8RX

MOTOR JOHN DEERE JD9

E23™ POWERSHIFT™, AUTOPOWR™ ALI EAUTOPOWR™

SPREDNJA PREMA ILS™

ENOTNA LINIJA CTIS

REACTIVE COMMAND STEERING

NASLEDNJA GENERACIJA COMMANDARM™

PRIROČNI PRIKAZOVALNIK

COMMANDX™ PLUS ALI COMMANDX™ PRO

VIZUALIZACIJA BREZKOMPROMISNE ZMOGLJIVOSTI

Nova zasnova spreminja vizualno prisotnost v izjavo o namenu – vsaka podrobnost je izdelana tako, da izraža zmogljivost z jasno strastjo do podrobnosti.



DNEVNE LED-LUČI ZA VOŽNJO

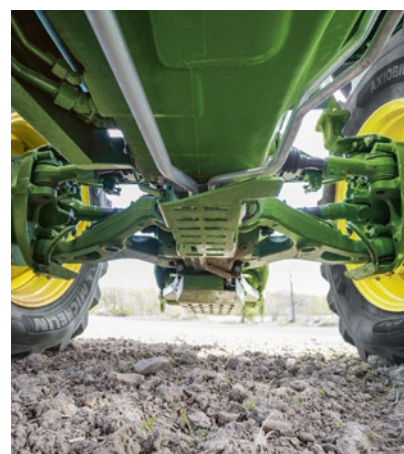
Dokazana učinkovitost in osupljiva zasnova, ki jo bodo prepoznali vsi.



3D-LOGOTIP DEERE, KI SKAČE

ZAUPANJE, KI NAVDIHUJE

Pozornost pritegne dvignjen 3D-logotip Deere, ki je videti, kot bi bil v skoku. Izrazit 3D-napis John Deere na rumeni zastavici odraža napredno inženirstvo v notranjosti. To ni le oblika – traktor je namensko zasnovan, da odraža inovativni duh, ki poganja vse sisteme pod pokrovom naših Premium visokozmogljivih šampionov.



OKVIR

Izjemno ozek okvir z motorjem, ki je popolnoma integriran v podvozje, zagotavlja izjemno okretnost – omogoča najboljši polmer obračanja v svojem razredu 5,7 m za natančno delo od vrste do vrste in na majhnih obračalnih pasovih.



ODLIČNA VIDLJIVOST ČEZ POKROV MOTORJA

Ozka zasnova pokrova motorja izboljša vidljivost vrst, neobdelanih robov in sprednjih priključkov, hkrati pa omogoča enostavno upravljanje na ozkih ulicah in v prometu.



KABINA COMMANDVIEW™ 4

Prostorna, tiha in intuitivna kabina s pametnimi upravljalnimi elementi za dolge, produktivne delovne dni.



NEODVISNA PREMA INDEPENDENT ILS™

Zagotavlja, da so vse pnevmatike trdno na tleh za vrhunski oprijem, udobje in nadzor.





1 | UNSTOPPABLE. ANY JOB.

Visoka vlečna zmogljivost, natančno sejanje in učinkovita poraba goriva pri delnih obremenitvah gredo redko z roko v roki. Modeli serije 8 280–410 dokazujejo nasprotno. Z izjemno vlečno močjo na vlečnem drogu, kjer je to najbolj pomembno, in inteligentnimi rešitvami za precizno kmetovanje, ki poenostavijo vsak korak sejanja, zagotavljajo večjo produktivnost, manj stresa in stalno kakovost dela – od prvega prehoda do zadnje vrste.



DO 20 % VEČJA VLEČNA SILA NA VLEČNEM DROGU^{1, 2}

Ko vlečna moč določa produktivnost, model 8R 410 eAutoPowr™ postavlja merila. Neodvisni testi DLG PowerMix potrjujejo do 20 % večjo vlečno silo kot pri ključnih konkurentih^{1, 2} – kar se neposredno odraža v širših priključkih, večji poljski zmogljivosti in zanesljivem delovanju tudi v zahtevnih razmerah. Preizkušena zasnova serije 8 z ozkim pasom zagotavlja visoko okretnost z majhnim obračalnim krogom, kar omogoča natančno delo na obrobju in učinkovito delo v sosednjih prehodih. Hkrati neodvisno vzmetena sprednja os ILS™ Independent-Link Suspension ohranja stalen stik s podlago, kar zagotavlja največji oprijem tam, kjer je to najbolj pomembno. To dopolnjuje menjalnik eAutoPowr™ – prvi elektromehanski sistem z deljenim prenosom moči v kmetijstvu –, ki združuje brezstopenjsko udobje z zelo učinkovitim prenosom moči ter zagotavlja takojšen navor, izboljšano učinkovitost vleke in občutno tišje delovanje. Za še večje zahteve glede vlečne sile so na voljo namenske konfiguracije 8RX in 8RT. Rezultat: več hektarjev na uro, vrhunska učinkovitost vleke ter udobnejši in produktivnejši delovni dan.



VRHUNSKA REŠITEV ZA SEJANJE

Sejanje zahteva pravo ravnesje med oprijemom, zaščito tal in natančnostjo – in traktorji 8R zagotavljajo vse tri. Neodvisni testi DLG PowerMix so pokazali do 35 %³ večjo produktivnost pri delni obremenitvi in kombinirani uporabi, kar omogoča večjo zmogljivost in učinkovito uporabo širših priključkov. Inteligentno upravljanje moči zagotavlja, da traktor zagotavlja točno toliko moči, kolikor je potrebno – in tako povečuje učinkovitost, kadar polna moč ni potrebna. Optimalna porazdelitev teže pogosto odpravi potrebo po dodatni obtežitvi, kar zmanjša zbijanje tal in hkrati ohranja visoko vlečno zmogljivost. Sistem CTIS – ali konfiguracija 8RX s štirimi gosenicami – še dodatno zmanjšuje pritisk na tla, s čimer pomaga zaščititi strukturo tal in potencialni pridelek. Integrirane rešitve Precision Ag zagotavljajo centimetrsko natančnost, medtem ko Reactive Command Steering zagotavlja stabilno, intuitivno in nezahtevno upravljanje v dolgih dneh sejanja. Rezultat: hitrejša sejanja, večja učinkovitost in trdna osnova za največji pridelek.

NADZOROVANA AVTONOMIJA NA POLJU. ČLOVEŠKI NADZOR.

Delo načrtujete vnaprej – AutoStart ga prevzame na polju. Dela so vnaprej pripravljena v središču John Deere Operations Center™ na namiznem ali mobilnem računalniku, vključno z nastavitvami stroja, linijami vodenja in zemljevidi uporabe, nato pa so brezžično poslana v stroj. Ob vstopu na polje se načrtovano delo začne samodejno, pri čemer se vodenje in ključne funkcije aktivirajo brez ročnih nastavitev v kabini. Brezžična sinhronizacija podatkov Wireless DataSync v ozadju poskrbi, da je vse usklajeno, zagotavlja vpogled v dejavnosti na polju v živo ter omogoča spremljanje učinkovitosti in napredka v vsakem trenutku. S funkcijo AutoStart lahko upravljavci prihranijo do 1 litra goriva na hektar, izboljšajo učinkovitost za do 9 % in zmanjšajo stres upravljavca za do 22 %.⁴ Avtomatizacija zavijanja AutoTrac™, pasivno Vodenje priključka in AutoTrac™ v vzvratni vožnji zagotavljajo natančne prehode in zmanjšujejo delovno obremenitev, posodobitve prek zraka pa ohranjajo stroj posodobljen in pripravljen na naslednji korak k avtonomiji.

¹ Na podlagi DLG PowerMix 7460 (John Deere 8R 410 eAutoPowr™) in DLG PowerMix 7042 (Fendt 942 Vario) ter preizkusa Profi Tractor Test 08/2024.

² Na podlagi Profijeve primerjalne tabele traktorjev v "John Deere 8R 410 eAP - Leuchtturm" (08/2024, str. 21; <https://www.profi.de/test/schleppertest/john-deere-8r-410-eap-im-traktortest-leuchtturm-32182.html>). Model 8R 410 eAutoPowr™ z nazivno močjo 410 KM in največjo močjo motorja 443 KM brez povečanja moči (boost) zagotavlja največjo zmogljivost na vlečnem drogu 289,4 kW / 393 KM. Fendt 942 Vario z nazivno močjo 415 KM in največjo močjo motorja 415 KM brez povečanja moči zagotavlja 241,1 kW / 327 KM največje zmogljivosti na vlečnem drogu, kar pomeni 20 % manjšo največjo zmogljivost na vlečnem drogu v primerjavi z modelom 8R 410 eAutoPowr™. Model 8R 410 eAutoPowr™ je dosegel svojo največjo zmogljivost na vlečnem drogu brez uporabe funkcije povečanja moči (Profi 05/2025; <https://www.profi.de/aktuell/aktuelle-meldungen/john-deere-8r-410-eap-hohe-zugleistung-ohne-boost-35549.html>)

³ Na podlagi preizkusov DLG PowerMix: 8R 410 eAutoPowr™ (št. preizkusa 7460) in Fendt 942 -Vario (št. preizkusa 7042) (www.dlg.org). Rezultati kažejo, da 8R 410 eAutoPowr™ dosega višjo produktivnost pri uporabi s srednjo vleko (8,5 proti 7,6 ha/h, +11,8 %) in znatno višjo produktivnost pri kombiniranih delovnih scenarijih (15,7 proti 11,6 ha/h, +35,3 %). Pri takšni uporabi je poraba goriva na hektar pri obeh traktorjih primerljiva, čeprav je 8R za približno 1.000 kg težji. Dejanska zmogljivost se lahko razlikuje glede na delovne pogoje. Vrsto priključka, stanje tal, ravnanje upravljavca in konfiguracijo stroja.

⁴ Österreichische Bauernzeitung (www.bauernzeitung.at/lensystem/), 20. 4. 2023



ODLIČNOST SERIJE 8

Vsak vidik teh traktorjev odraža našo zavezanost k zagotavljanju brezkompromisne zmogljivosti na vseh ključnih področjih.



2 | UPRAVLJANJE IZ UDOBJA

Naša kabina CommandView™ 4 je postala še boljša: vključuje nov CommandARM™ z novim CommandX™ Plus ali Pro in Priročnim prikazovalnikom, sedež nove generacije s prezračevanjem vratu in elektronskimi nastavitvami za sedež in položaj CommandARM™ ter tehnologijo zagona s pritiskom na gumb in tehnologijo mehkega zapiranja vrat – ustvarja okolje, v katerem se vrhunsko udobje sreča z natančnim upravljanjem tudi v najdaljših dneh. Pri modelu 8RX gre kabina CommandView™ 4 Plus še korak dlje, saj ponuja več prostora in izboljšano vidljivost za še bolj odprto in udobno delovno okolje.

3 | VSESTRANSKI MOČNI STROJI

Serija 8, zasnovana za visoko izkoriščenost in nizke obratovalne stroške, se brez težav prilagaja širokemu spektru nalog. Učinkovite možnosti pogona, odlična okretnost za manjše število prehodov na obračališču in močna hidravlična zmogljivost omogočajo enako dobro oranje, sejanje, prevoz in delo s priključno gredjo. Inteligentno upravljanje moči (IPM), uravnotežena porazdelitev teže in vrhunsko udobje vožnje s sistemom Reactive Command Steering zagotavljajo zanesljivo delovanje, visoko produktivnost in suveren nadzor pri vsaki uporabi, ne glede na to, ali gre za kolesa ali gosenice, na polju ali na cesti.

4 | ENOSTAVNO PRECIZNO KMETOVANJE

Vsak model serije 8 280–410 je opremljen s ključno strojno opremo za napredno precizno kmetovanje, vključno z vgrajenim sprejemnikom StarFire™, prikazovalnikom G5^{Plus} in povezljivostjo JDLink™. John Deere Operations Center™ omogoča preprosto načrtovanje, brezžični prenos podatkov in nemoteno usklajevanje strojev. AutoPath™ Rows in Boundaries zagotavlja načrt vodenja za celotno polje in vse delovne korake v sezoni, medtem ko funkcije AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Implement Guidance in Reverse in Machine Sync zmanjšujejo delovno obremenitev upravljavca in izboljšujejo natančnost. Sistem je pripravljen na nadzorovano avtonomijo – kar omogoča natančnost, ponovljivost in kmetovanje, pripravljeno na prihodnost.

5 | POENOSTAVLJENO VZDRŽEVANJE. MAKSIMALNA IZKORIŠČENOST.

Enostavni vsakodnevni pregledi, dostop do servisnih mest s tal in dolgi intervali vzdrževanja zagotavljajo produktivnost traktorjev serije 8. Pametne rešitve, kot so menjalnik eAutoPowr™ z električnimi motor-generatorji, ki ne potrebujejo vzdrževanja, Venturijevo čiščenje zračnega filtra motorja in hladilni paket, ki ga je mogoče enostavno servisirati, zmanjšujejo čas izpada in napor. Daljinska diagnostika, Expert Alerts in daljinski nadzor prikazovalnika omogočajo zgodnje odkrivanje in odpravljanje težav, tako da vaš traktor več časa preživi tam, kamor spada: na polju.

UPRAVLJANJE V UDOBJU



NOVA ZASNOVA KABINE COMMANDVIEW™ 4

Vsak vidik teh vrhunskih delovnih prostorov je zasnovan za udobje in natančno upravljanje – od panoramskega razgleda do optimizirane ergonomije za maratonsko produktivnost in izjemno dobro počutje.

8R: CELODNEVNO UDOBJE IN NADZOR

Traktorji serije 8 so opremljeni s preverjeno kabino CommandView™ 4 s prostornino 3,3 m³, nastavljamim vzmetenjem ali sedežem ActiveSeat™ II, 65-stopinjskim zasukom sedeža in tremi nasloni za noge – že desetletja postavljajo merila za udobje v kabini. Z novimi modeli 8R 280–410 posodobljena kabina CommandView™ 4 postavlja letvico še višje. Uživate v izjemni 330-stopinjski vidljivosti spredaj ter v zadnjih in desnih stranskih brisalcih, poleg tega pa izkoristite obilo prostora za enostavno vstopanje in izstopanje. Nova generacija sedeža ponuja elektronsko upravljanje, medtem ko se vam električno nastavljen sistem CommandARM™ popolnoma prilagodi. Vaš vrhunski delovni prostor dopolnjuje nov 8-palčni radijski sprejemnik z zaslonom na dotik, šestimi zvočniki in globokotoncem.



Kabina CommandView™ 4

Kabina CommandView™ 4 Plus



+20 %
ŠIRŠI PANORAMSKI POGLED

+15 %
VEČ PROSTORA ZA NOGE

8RX: NAJVEČ PROSTORA, ODLIČNA VIDLJIVOST

Vstopite v novo kabino CommandView™ 4 Plus naše serije traktorjev 8RX in doživite povsem novo raven prostornosti in vidljivosti. Z odstranitvijo celotne desne konzole boste uživali v 15 % več prostora za noge na desni strani in 20 % širšem panoramskem pogledu skozi razširjeno stransko okno.



Desni stranski brisalec



330° pokritost brisalca sprednjega vetrobranskega stekla

BREZ OMEJITEV PREGLED

Jasen pogled na sprednji del in pnevmatike s pokrovom Wasp Hood

NOVI COMMANDARM™

Novi CommandARM™ kot osrednji element našega upravljaljskega vmesnika naslednje generacije zagotavlja namensko razporejanje informacij in inteligentno upravljanje. Vsaka funkcija je nameščena tam, kjer jo upravljavci pričakujejo – lahko bi rekli, da razmišlja tako kot vi.

BREZHIBNA UČINKOVITOST

Zaslon G5^{Plus} CommandCenter™ odlikujejo 12,8-palčni zaslon na dotik z visoko ločljivostjo in hitra obdelava podatkov. Popolna skladnost z AEF ISOBUS omogoča nemoteno povezovanje priključkov, medtem ko intuitivni pripomočki poenostavijo prilagajanje, navigacijo in nadzor.

NOVA VRSTICA BLIŽNJIC Z ENIM DOTIKOM

Zdaj je vidno nameščena neposredno na prikazovalniku, popolnoma prilagodljiva in s številnimi novimi funkcijami, kar vam omogoča takojšen dostop do ključnih nastavitev traktorja s pritiskom na en sam gumb.

POENOSTAVLJENO STROKOVNO UPRAVLJANJE

Na voljo imate več možnosti: CommandX™ Plus je zasnovan za popolno preprostost, s 6 gumbi, ki jih je mogoče ponovno konfigurirati, intuitivno postavitvijo in ergonomskim ročajem. CommandX™ Pro je idealen za zapletene postopke – več gumbov, več nadzora, več možnosti.

NADALJEVANJE DELOVANJA AUTOTRAC™

GUMBI ZA HITER DOSTOP

VIDITE VEČ, NAREDITE BOLJE

Izbirni razširjeni monitor G5^{Plus} izboljša zmogljivosti prikazovalnika in omogoča hkratno spremljanje več funkcij. Ta nastavev pomaga ohraniti osredotočenost na ključne informacije in izboljšuje splošno operativno učinkovitost.



NOSILEC TELEFONA ZA BREŽŽIČNO POLNLENJE

BREZHIBNO UPRAVLJANJE

Priročni prikazovalnik, ki je standardna oprema sistema CommandARM™ 8R/8RX, je naš novi intuitivni zaslon na dotik za upravljanje funkcij v kabini, kot so HVAC, radio, sedež in telefonski nadzor. Zagotavlja tudi varnost z zaščito z zatičem za zagon s pritiskom na gumb in upravlja ključavnice za nadzor. V prihodnosti pričakujte še več uporabnih funkcij prek posodobitev po zraku (OTA).

INTELIGENTNI UKAZ ZA PRIKLJUČEK

Izbirna elektronska krmilna palica se brez težav vključi v ekosistem CommandARM™. Ker jo je mogoče popolnoma ponastaviti, lahko upravlja ventile SCV, sprednji priklop in celo funkcije ISOBUS. Upravitelj nastavitev omogoča enostaven priklic nastavitev stroja in priključka, ki so prilagojene vsakemu upravljavcu ali priključku. Z zadnjo posodobitvijo so profili priključkov zdaj prek Operations Center v skupni rabi z vsemi povezanimi stroji na vaši kmetiji. S programom Layout Manager lahko prilagodite prikazovalnik G5^{Plus} tako, da razporedite gradnike različnih velikosti in vrst na več izvajalnih straneh – prilagojeno vašemu delovnemu procesu.

USNJENA OBDELAVA



EN ROČAJ, NESKONČNE MOŽNOSTI

Naši novi večfunkcijski krmilniki CommandX™ Plus in CommandX™ Pro zagotavljajo enotno uporabniško izkušnjo v celotnem voznem parku. Številne funkcije so vam že znane iz sistema CommandPRO™, zato se lahko takoj usedete v kabino in začnete delati.



POPOLNA PREPROSTOST

Krmilnik CommandX™ Plus zagotavlja enostavno upravljanje z enostavnim dostopom in poenostavljeno strategijo pogona, namenjeno standardnim in občasnim upravljavcem. Preprosto začnite premikati, spremenite smer ali prilagodite hitrost za osnovne funkcije – vse se naravno odziva prek ročaja. Dva programljiva vrtljiva gumba, dva programljiva gumba ter upravljanje hitrosti tempomata in kolesce za pomikanje hitrosti omogočajo, da so bistvene funkcije na dosegu roke.

PRILAGODLJIVOST NA RAVNI CELOTNEGA VOZNEGA PARKA

Celotni vozni park – od traktorjev 6M do zmogljivih modelov 8R – konfigurirajte s CommandX™ Plus ali izberite CommandX™ Pro za največjo prilagodljivost pri konfiguraciji serije R. Zasnovani so za strokovno upravljanje in naravno prilaganje med palec in kazalec ter postavljajo nova merila za krmiljenje.

NOVI ZEMLJEVID KONFIGURACIJE KRMILNIH ELEMENTOV

Uživajte v hitrejših nastavitvah in priklicu konfiguracije: Novi zemljevid krmilnih elementov se prikaže takoj po vklopu prikazovalnika G5^{Plus} in na prvi pogled prikaže vse konfiguracije.

COMMANDX™ PLUS

- Sprememba smeri
- Pospeševanje/zmanjševanje hitrosti
- Način iztekanja
- Kolesce za hitro izbiro hitrosti
- 2 nastavljeni hitrosti
- Največja hitrost ali ničelna hitrost
- 2 popolnoma programirljivi preklopni stikali
- 2 popolnoma programirljiva gumba
- Samodejna parkirna zavora





VRHUNSKA VSESTRANSKOST

CommandX™ Pro izboljša nadzor za profesionalne upravljalce, ki upravljajo zapletene postopke. Izboljšana funkcionalnost vključuje dva dodatna preklopna gumba, dva dodatna programirljiva gumba, napredno upravljanje nastavljene hitrosti in nadzor plazenja v sistemu CommandX™ Plus.

IZBOLJŠANA PONAŠTAVLJIVOST

Krmilne palice CommandX™ Plus in CommandX™ Pro zagotavljajo enako napredno raven ponastavljivosti. Na podlagi prilagodljivosti prejšnjih generacij lahko še vedno dodelite ključne funkcije, kot so SCV, upravljanje priključka in naloge ISOBUS. Zdaj je prilagajanje še bolj razširjeno: upravljanje telefona in infozabavnega sistema, MFWD in zapora diferenciala, intuitivna navigacija na prikazovalniku G5^{Plus} in razširjene funkcije preciznega kmetijstva. Nastavite krmilnike točno tako, kot želite – za delo na terenu ali za prevoz.

COMMANDX™ PRO

CommandX™ Pro ima vse, kar ponuja CommandX™ Plus, in še več:

- 2 popolnoma programirljivi preklopni stikali na zadnji strani
- 2 popolnoma programirljiva gumba zadaj. Funkcija plazenja
- Samodejno zadržanje
- Spreminjanje smeri vožnje s potiskom v levo
- Aktivacija nastavljene hitrosti s potiskom v desno



BREZHIBNO POVEZANA ZABAVA

Vrhunska tehnologija zvoka in intuitivna brezžična integracija spremenita vašo kabino v mobilno upravljalno središče – tako ste vedno povezani, zabavni in osredotočeni.

BREŽIČNI APPLE CARPLAY

ANDROID AUTO



POVEZANI Z VSEM

Novi radio z 8-palčnim zaslonom na dotik prinaša brezžični Apple CarPlay in Android Auto neposredno v vašo kabino. Pretakajte glasbo, opravljajte prostoročne klice in nemoteno dostopajte do aplikacij, medtem ko vas vgrajena sistema GPS in Wi-Fi ohranjata povezana, kamorkoli vas vodi delo. Kapacitivni zaslon na dotik se odziva kot pametni telefon, z odobrenimi aplikacijami za sistem Android, ki jih lahko namestite neposredno na radio, pa je vaša kabina enako pametna kot vaš telefon.



VRHUNSKI ZVOK, KI NAVDUŠUJE

Šest zvočnikov in globokotonec ustvarjajo bogat, natančen zvok, ki kabino spremeni v vaš najljubši prostor za poslušanje. Sistem, ki so ga zasnovali strokovnjaki za vrhunski zvok, zagotavlja živahno energijo in prodorne nizke tone za izjemno kakovost zvoka.

NAPAJANJE BREZ NEUREJENIH KABLOV

Novo vgrajeno držalo za brezžično polnjenje telefona poskrbi, da je vaša naprava napolnjena in popolnoma nameščena v CommandARM™. Brez kablov, brez težav, le priročno polnjenje, ki vas ohranja povezane skozi vsako izmeno.

PRILAGODITE GA SVOJIM POTREBAM

Izbirajte med paketi opreme Select, Premium ali Ultimate Comfort & Convenience, ki vključujejo vse od ogrevanih usnjenih sedežev z masažno funkcijo do hladilnika in 230-V vtičnice. Novi Priročni prikazovalnik za nastavev sedežev s funkcijo pomnilnika osebnega profila omogoča intuitivno upravljanje na doseg roke.

	IZBERITE	PREMIUM	ULTIMATE
FUNKCIJA			
Tip sedeža	Sedež s prevleko iz blaga, mehanska nastavev, mehanska ledvena opora	Sedež s prevleko iz blaga, električna nastavev, pomnilnik, pnevmatska ledvena opora, nagib/podajljanje sedala	Usnjen sedež, električna nastavev, pomnilnik, pnevmatska ledvena opora, bočne opore, ogrevanje, prezračevanje, masaža
Vrtljiv sedež	40° desno/24° levo		
Zložljiv inštrukcijski sedež	■		
Električno nastavljen CommandARM™	–	■	
Priročni prikazovalnik	Zaslon na dotik (ogrevanje, prezračevanje in klimatizacija, sedež, zaklepanje, radio)		
Volan	Standardna oprema		Usnjen volan
Mehanizem za mehko zapiranje vrat	–		■
Dodatki za udobje v kabini	–	Nastavev dolžine sedalne blazine po celotni širini	Nastavev dolžine blazine po celotni širini, prezračevanje naslonjala sedeža
Skladiščenje	Predal za shranjevanje	Hladilnik	
Preproga	–		Preproga
Radio	AM/FM, AUX, mikrofoni Bluetooth	Radio z zaslonom na dotik z brezžično povezavo Apple CarPlay in Android Auto	
Digitalni radio (DAB+)	–	■	
Sistem zvočnikov	4 zvočniki	6 zvočnikov z nizkotonskim zvočnikom	
Priprava za radio s poslovnim frekvenčnim pasom	Ožičenje, podstavek za anteno, nosilec		
Vrata USB	6 (vključno z dvojnim USB-C)		
Brezžično polnjenje telefona	■		
Desno vodilo za dodatno opremo, vtičnica 230 V	–	■	
Nasloni za stopala	■		
Nosilec registrske tablice na zadnjem delu strehe z lučjo	■		

PAKETI ZA VIDLJIVOST

Izkusite izjemne standarde 24-urne vidljivosti serije 8. Izberite pakete vidljivosti Select, Premium ali Ultimate, da povečate svojo produktivnost, in jih poljubno kombinirajte s paketi kabine Comfort in Convenience.

DO

26

VISOKOZMOGLJIVE
LED-LUČI

SVETLEJŠE NOČI, BOLJŠI DNEVI

Naše svetle in učinkovite cestne luči LED zagotavljajo dvakrat večjo osvetlitev kot halogenske, hkrati pa porabijo manj energije. V kombinaciji z značilnimi dnevnimi lučmi zagotavljajo, da ste prepoznavni in vidni podnevi ali ponoči – ne glede na razmere.

PRIROČNE LUČI

Ta paket poenostavlja vsakodnevno vzdrževanje ob zgodnjih jutranjih zagonih v temi in vključuje funkcijo 'Coming Home'. Vključuje 8 trakov LED v strehi kabine in priročno stikalo ob vhodu v kabino.

NAPREDNO UPRAVLJANJE RAZSVETLJAVE

Delovne luči upravljajte posamično, v parih ali ločeno, shranite svojo konfiguracijo v profilu upravitelja nastavitev (Settings Manager) za takojšen priklic med vožnjo in s pritiskom na gumb takoj preklapljanje med dvema svetlobnima scenama – to je še posebej uporabno pri pogostem preklapljanju med delom na polju in vožnjo po cesti. Brez zapletov. Brez kompromisov. Preprosto popolna osvetlitev.



POPOLNA OSVETLITEV

OD ZORE DO MRAKA

PREDNOST 360-STOPINJSKE OSVETLITVE

Z do 26 zmogljivimi LED-diodami, ki podvojijo osvetlitev polja, delajte samozavestno od zore do mraka. Strateško postavljene luči odpravljajo sence in varno podaljšujejo produktivne ure.

OČI POVSOD, KJER JIH POTREBUJETE

Sprednje in zadnje integrirane kamere, ki so na voljo s paketom Ultimate Visibility, pošiljajo videoposnetke v živo neposredno na vaš prikazovalnik G5^{plus} CommandCenter™ za popoln pregled nad dogajanjem. Sistem lahko samodejno aktivira izbrano kamero – na primer pri vzvratni vožnji – tako da imate vedno pravi pogled ob pravem času.



UDOBJE ZA VEČJO UČINKOVITOST

Dobrodošli v funkcijah kabine Premium, zasnovanih za maratonske dni. Od lahkega vstopa do prilagojenega udobja, vsaka podrobnost je osredotočena na vašo produktivnost in udobje.

UPRAVLJANJE NA DOTIK »VSE V ENEM«

BREZ ODVRAČANJA POZORNOSTI

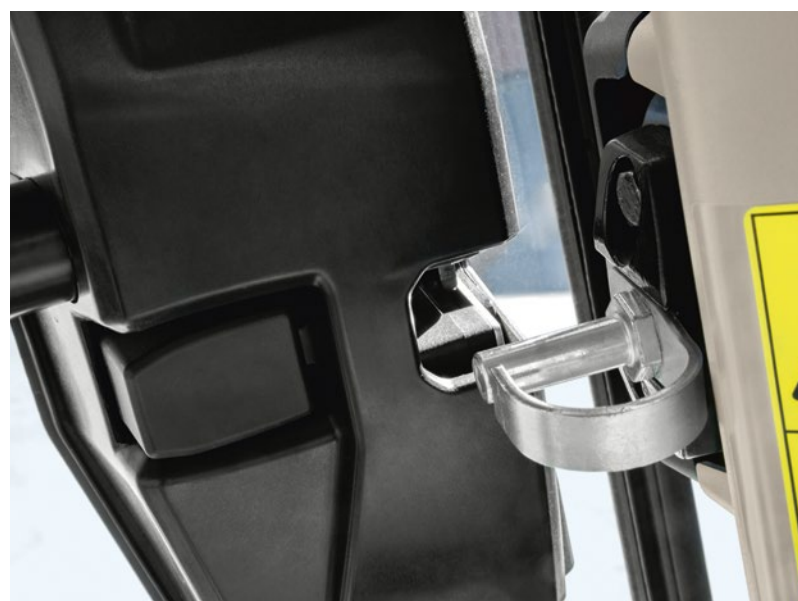


UPRAVLJANJE UDOBJA NA ENEM MESTU

Novi Priročni prikazovalnik združuje HVAC, nastavitve sedežev, radio, upravljanje telefona in luči na enem sodobnem zaslonu na dotik. Profili sedeža upravljavca zagotavljajo avtomobilsko izkušnjo, ki zmanjšuje motnje in omogoča, da so sekundarne funkcije na dosegu roke.

NEŽNO ZAPIRANJE, POPOLNO TESNENJE

Sistem Door Cinch zagotavlja mehko zapiranje, ki je primerljivo z luksuznimi avtomobili. Z nežnim potegom se aktivira mehanizem, ki vrata popolnoma zapre – s tem ohranja optimalno uravnavanje klime in zmanjšuje hrup, hkrati pa odpravlja potrebo po močnem loputanju.



PREZRAČEVANJE VRATU



40°

OBRAČANJE SEDEŽA
NA DESNO

25°

OBRAČANJE SEDEŽA
NA LEVO

PRILAGOJENO VRHUNSKO UDOBJE

Sedež nove generacije omogoča nastavitve dolžine blazine po celotni širini, električno upravljanje s pomnilnikom položaja in haptične povratne informacije. Izboljšano vrtenje – 40° desno in 25° levo – omogoča, da so krmilni elementi na dosegu roke, pri pogledu nazaj pa ohranja udobje, zahvaljujoč vrtljivemu mehanizmu CommandARM™. Ventilator na naslonjalu sedeža omogoča kroženje zraka v kabini za hitro hlajenje. Digitalno upravljanje prek prikazovalnika za udobje si zapomni tri uporabniške profile in omogoča, da najdete popoln položaj z neodvisnim prilagajanjem CommandARM™ naprej/nazaj ter navzgor/navzdol.

VAREN IN ENOSTAVEN ZAGON

Zagon s pritiskom na tipko z dodatno zaščito s kodo PIN na prikazovalniku omogoča nadzor nad tem, kdo upravlja vaš traktor, in odpravlja težave z upravljanjem ključev.



PRECIZNO KMETIJSTVO



KMETUJTE PAMETNO ZA VEČJI DOBIČEK

Ste pripravljeni na precizno kmetijstvo že od prvega dne? Vaš novi 8R/8RX/8RT je popolnoma opremljen z integriranim sprejemnikom StarFire™, sistemom G5^{Plus} CommandCenter™, vključno z licencami AutoTrac™, Variable Rate in Section Control, povezljivostjo JDLink™ ter brezplačnim dostopom do John Deere Operations Center™.

VGRAJENI SPREJEMNIK STARFIRE™ 7500

Pravkar smo olajšali in izboljšali doseganje višjih ravni natančnosti. Zdaj imate sprejemnik In Base, signal SF-RTK pa omogoča dosledno natančno umeščanje izdelkov z natančnostjo 2,5 cm brez potrebe po dodatni strojni opremlitvi. Izkusite dolgoročno ponovljivost, ki zagotavlja manjše število vodilnih črt in izboljša pokritost brez nepotrebnega premikanja meja iz leta v leto.

VEČ ZNANJA, VEČ MOŽNOSTI RASTI – BREZPLAČNO

Kadar koli, kjer koli in iz katere koli naprave: Sprejemajte boljše odločitve na podlagi podatkov v John Deere Operations Center™ – zmogljivo orodje za upravljanje omogoča spremljanje produktivnosti vaših strojev in analizo uspešnosti vaših poljščin. To je vaše osrednje, varno mesto za načrtovanje, spremljanje, analizo in delitev podatkov o vaših kmetijskih strojih ter agronomskih podatkih – kadar koli, kjer koli in povsem brezplačno.

PODPORA NA DALJAVO, KI VAS OHRANJA V DELOVANJU

Daljinski dostop do prikazovalnika vam in vašemu prodajalcu omogoča ogled prikazovalnikov v kabini na daljavo za hitro in učinkovito pomoč pri odpravljanju težav. Tehnikom omogoča neposreden dostop do vaših prikazovalnikov za predlaganje prilagoditev – kar skrajšuje čas izpada in zmanjšuje število servisnih obiskov, s čimer ohranja vašo produktivnost. Daljinski dostop do prikazovalnika in nadzor omogočata hitre prilagoditve stroja na daljavo in strokovno podporo prodajalcev ali nadzornikov – kar presega preprosto vidljivost prikazovalnika in omogoča učinkovito delo.



+/- 2,5 CM
13 %

VRHUNSKA NATANČNOST

S SIGNALOM SF-RTK

**PRIHRANEK GORIVA Z ZMANJŠANJEM
PREKRIVANJA S POMOČJO
VODENJA RTK***

WORK PLANNER IN DATASYNC

Začnite z orodjem Work Planner in načrtujte opravila v središču John Deere Operations Center™ prek računalnika ali mobilne aplikacije, nato pa jih brezžično pošljite v stroj kot načrt dela. Ko stroj prispe na polje, so linije vodenja, meje, karte s predpisanimi odmerki in ključne nastavitve že pripravljene. Upravljevec preprosto potrdi na zaslonu in začne delati – z manj koraki nastavitve in manjšim tveganjem za napake. Medtem ko Work Planner poskrbi za samo delo, DataSync ohranja vaše ključne podatke – polja, meje, linije za vodenje, izdelke in upravljalce – sinhronizirane v vseh povezanih strojih. Spremembe, opravljene v pisarni ali na terenu, se delijo samodejno, tako da vsi delajo z istimi posodobljenimi podatki – brez ključkov USB, podvojenih vnosov in ugibanj. Work Planner in DataSync vam skupaj pomagata načrtovati enkrat, začeti pravilno in samodejno dokumentirati delo – tako porabite manj časa za upravljanje podatkov in več za opravljanje dela.



POGLED SATELITSKEGA ZEMLJEVIDA

Ko poenostavimo vaše naloge, poenostavimo tudi način njihovega spremljanja. S satelitskim ozadjem, ki ga poznate iz Googlovih zemljevidov v avtomobilih ali na telefonu, vključno z možnostjo približevanja s potegi, dobite boljši pregled nad poljem ter hitreje prepoznate ovire in vhod na polje.

VGRAJENA PRECIZNOST

Ker sta naši tehnologiji za upravljanje razdelkov in variabilno odmerjanje vključeni v sistem G5^{Plus} CommandCenter™ kot standardna oprema, ste od samega začetka pripravljeni za optimizacijo sejanja.

VARIABILNO UPRAVLJANJE VOZNIH POTI

Sistem Variable Rate Control, integriran v sistem G5^{Plus} CommandCenter™, optimizira sejanje s prilagajanjem hitrosti semena na podlagi aplikacijskih zemljevidov, kar pomaga maksimirati pridelke, zmanjšati stroške vnosa in povečati donosnost. Karte z variabilnimi stopnjami hitrosti dovajanja semena je mogoče preprosto ustvariti v John Deere Operations Center™ in jih brezžično poslati v traktor za nemoteno izvajanje.

Sistem ISOBUS za nadzor koloteka 1. stopnje, podprt s sistemom GPS, na seriji 8 samodejno in natančno ustvarja ter postavlja koloteke – ročno nadzorovanje ni potrebno.



VARIABILNO UPRAVLJANJE GLOBINE

Variable Depth Control je naš avtomatiziran sistem za nadzor globine za kultivator, ki optimizira oranje z uporabo aplikacijskih zemljevidov. Tehnologija samodejno prilagaja delovno globino na podlagi zemljevidov tal, topografskih zemljevidov nadmorske višine ali podatkov o kartiranju donosa. Sistem izvaja oranje s spremenljivo globino v skladu z vnaprej določenimi parametri in dokumentira opravljeno delo, kar omogoča učinkovitejšo porabo goriva, manjšo obrabo priključkov in optimizacijo delovnega časa. Vaš novi 8R je popolnoma opremljen za uporabo te napredne in učinkovite tehnologije oranja.

NADZOROVANA AVTONOMIJA NA TERENU

Serija 8 združuje Vodenje, krmiljenje in avtomatizacijo priključkov v enoten koncept upravljanja. Digitalni krmilniki in povezani prikazovalniki danes omogočajo nadzorovano avtonomijo na polju, medtem ko je arhitektura platforme pripravljena na vključitev prihodnjih komponent avtonomije.

ZASNOVANO ZA PRIPRAVLJENOST NA AVTONOMIJO

AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) uporablja podatke o mejah polja in širini priključka za samodejno ustvarjanje vodilnih črt za celotno polje in sezono. Ni več menjavanja stez ali upravljanja več vodilnih črt – vsak upravljavec uporablja pravilno nastavitve za vse proizvodne korake. Učinkovitost na neznanih, nagnjenih ali nepravilnih poljih dvignite na višjo raven z AutoPath™ (boundaries), ki zagotavlja najučinkovitejši nabor vodilnih črt za vaše delo.

AVTOMATIZACIJA OBRAČANJA AUTOTRAC™

Prepustite sistemu avtomatizacije obračanja AutoTrac™ natančno upravljanje zavojev na robu polja. Upravlja hitrost, časovni razpored priključne gredi in funkcije priključka ter izračunava popolno pot obračanja. Tudi na zahtevnih robovih polj z ostrimi koti natančno določa čas dviga in spusta priključka ter pomaga prihraniti pri gnojilu, semenih in gorivu. Izbirajte med obračanjem v obliki črke U in obračanjem v obliki številke 8 za največjo učinkovitost. Rezultat: brezhibno poravnane poti priključkov, majhni obračalni pasovi tudi pri največjih priključkih in brez kompromisov pri hitrosti obračanja na obračalnem pasu.

PASIVNO VODENJE PRIKLJUČKA AUTOTRAC™

Zasnovan je za vlečne priključke in samodejno popravlja premikanje priključka na pobočjih in neravnem terenu. Uporablja vaš trenutni ali prejšnji sprejemnik StarFire™, nameščen na priključku, ki deli signal s traktorjevim sprejemnikom, kar ohranja priključek poravnani z vodilno črto traktorja. Brez potrebe po dodatnem signalu, brez dodatnih stroškov. Uživate v dosledni natančnosti med prehodi ter manj prekrivanjih in vrzelih ob znatnem povečanju učinkovitosti.

VODENJE PRIKLJUČKA V VZVRATNI VOŽNJI AUTOTRAC™

Omogoča samodejno vodenje za natančno vzratno pomikanje vlečenega priključka v kot polja ali manevriranje okoli ovire. Prednosti sistema AutoTrac™ se razširijo tudi na vožnjo naprej in ohranjajo aktivno vodenje pri vzratni vožnji za učinkovitejše in natančnejše postopke.

MACHINE SYNC

Sistem Machine Sync omogoča nemoteno sinhronizacijo med vodilnim in sledilnim vozilom – na primer kombajnom in traktorjem med raztovarjanjem zrnja med vožnjo – ter poenostavi postopke in prihrani čas z izboljšanjem logistike žetve zaradi natančnega pozicioniranja, manjšega stresa upravljavca in manjše zbitosti tal.

SKUPNA RABA PODATKOV NA POLJU

Skupna raba podatkov na polju brezžično poveže več strojev John Deere, ki delajo na istem polju na istem delovnem mestu, tako da delujejo kot eno. Vsak stroj v realnem času vidi napredek na celotnem polju. S tem na primer preprečite tveganje, da bi isto pot posejali dvakrat.



Vodenje priključka AutoTrac™ pri vzratni vožnji omogoča natančno manevriranje v tesnih prostorih brez stresa.



VLECITE 20 % VEČ*



* Na podlagi primerjalne tabele traktorjev Profi v članku »John Deere 8R 410 eAP – Leuchtturm« (08/2024, str. 21; <https://www.profi.de/test/schleppertest/john-deere-8r-410-eap-im-traktortest-leuchtturm-32182.html>). Traktor 8R 410 eAutoPowr™ z nazivno močjo 410 KM in največjo močjo motorja 443 KM brez funkcije povečanja moči zagotavlja največjo vlečno moč 289,4 kW/393 KM. Fendt 942 Vario z nazivno močjo 415 KM in največjo močjo motorja 415 KM brez povečanja moči zagotavlja 241,1 kW / 327 KM največje zmogljivosti na vlečnem drogu, kar pomeni 20 % manjšo največjo zmogljivost na vlečnem drogu v primerjavi z modelom 8R 410 eAutoPowr™. Traktor 8R 410 eAutoPowr™ je dosegel svojo največjo vlečno moč brez uporabe funkcije povečanja moči (Profi 05/2025; <https://www.profi.de/aktuell/aktuelle-meldungen/john-deere-8r-410-eap-hohe-zugleistung-ohne-boost-35549.html>).

PREIZKUŠENA MOČ. PAMETNO ZASNOVAN.

Traktorji John Deere 8R, 8RX in 8RT imajo dolgo zgodovino kot specialisti za robustno vleko. Novi 8R nadaljuje to tradicijo z neprimerljivo učinkovitostjo, najboljšo okretnostjo v svojem razredu in izjemno zmogljivostjo na vlečnem drogu. Z inteligentnim upravljanjem moči (IPM), velikimi rezervami navora in odzivnim delovanjem zagotavlja vlečno silo in stalnost, ki ju zahteva profesionalno kmetovanje.

IZDELANO ZA VZDRŽLJIVOST

KONCEPT POVEČANE MOČI

**DO +35 KM
POVEČANJE MOČI Z IPM**

PREIZKUŠENA MOČ MOTORJA Z VELIKO DELOVNO PROSTORNINO

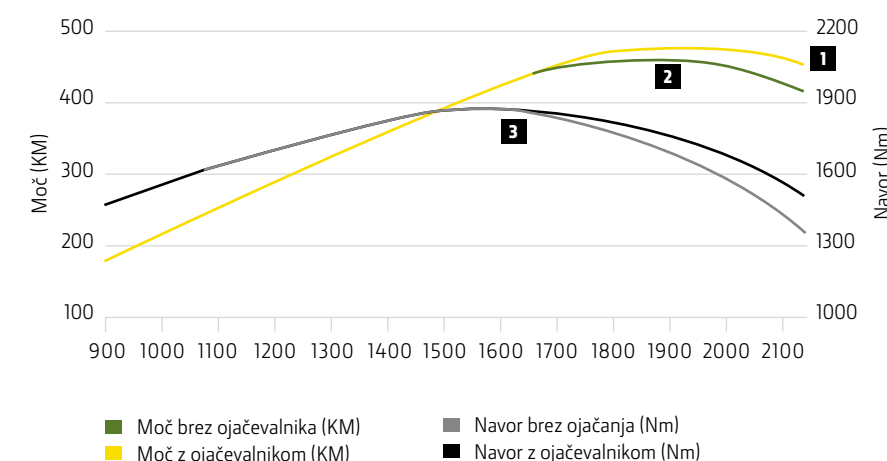
Srce vsakega modela serije 8 280–410 je preizkušeni motor John Deere JD9. Zasnovan za zahtevno uporabo na polju, zagotavlja visoko zmogljivost z izjemno vzdržljivostjo in učinkovitostjo. Robustna konstrukcija, napredno hlajenje in enostaven dostop za servisiranje zagotavljajo dolgo življenjsko dobo in zanesljivo delovanje tudi pri dolgotrajnih visokih obremenitvah in težkih delovnih pogojih.

MOČ, KO JE NAJBOLJ POTREBNA

Visoke rezerve navora zagotavljajo neprekinjeno produktivnost v zahtevnih razmerah. Z do 40-odstotnim povečanjem navora in 10-odstotnim povečanjem moči Motor ohranja hitrost in vlečno silo na težkih mestih brez stalnega prestavljanja. Sistem Intelligent Power Management samodejno sprosti do 35 dodatnih konjskih moči pri uporabi priključne gredi (PTO) in pri prevozu, kar zagotavlja nemoteno dodatno zmogljivost točno takrat, ko je potrebna – brez kakršnegakoli posredovanja upravljavca.

JOHN DEERE JD9

KRIVULJE MOČI ZA 8R 410



Pametni nadzor moči (1) omogoča do 35 dodatnih konjskih moči za transport in priključno gred. Največja moč 458 KM pri 1900 vrt./min (2) in največji navor 1851 Nm pri 1600 vrt./min (3) zagotavlja optimalno odzivnost ob nizki porabi goriva.

**1851 NM
NAJVEČJEGA
NAVORA
MOTORJA**

STALNA VLEČNA MOČ

Krivulja moči traktorja 8R 410 kaže, kako je produktivna zmogljivost videti v praksi: široko območje navora in močan, uporaben pas moči v celotnem območju delovne hitrosti. To zagotavlja stabilno delovanje pri spreminjajočih se obremenitvah, učinkovito porabo goriva in izjemno vlečno zmogljivost – kar moč motorja pretvarja v zanesljiv oprijem in merljivo produktivnost na polju. Kombinacija turbopolnilnikov s fiksno in spremenljivo geometrijo odpravlja zakasnitev in ohranja moč v vseh območjih vrtljajev.

BREZSTOPENJSKA MOČ, NESKONČNE MOŽNOSTI

Naš edinstveni elektronski variabilni menjalnik eAutoPowr™ (EVT) zagotavlja natančno upravljanje hitrosti, vrhunsko učinkovitost in bolj gladko delovanje. Od dela na polju do prevoza, izkusite tehnologijo, ki se prilagaja vašim potrebam in varuje vaše naložbe.



MOČ IN UČINKOVITOST ODPIRATA NOVE PRILOŽNOSTI

eAutoPowr™ pretvarja moč iz mehanske vhodne gredi v električno energijo in nato nazaj v mehansko moč na izhodni gredi, kar omogoča do 8 %* učinkovitejši prenos moči v primerjavi s hidromehanskimi brezstopenjskimi menjalniki. Zato naš varčni brezstopenjski menjalnik eAutoPowr™ zagotavlja do 3 %** več vlečne moči kot mehanski menjalniki – ne da bi to poslabšalo učinkovitost porabe goriva.

NAPREDNA TEHNOLOGIJA, OPRIJEMLJIVI REZULTATI

Naša edinstvena tehnologija inverterja iz silicijevega karbida omogoča boljše pakiranje komponent eAutoPowr™ in zagotavlja večji izhodni navor za zahtevne aplikacije. Naša napredna zasnova odpravlja hidrostatični del kot šibko točko pri menjalnikih v tem razredu moči, kar omogoča, da se brezstopenjski menjalnik samozavestno in z gladkim, brezstopenjskim udobjem spopade z uporabo pri izjemno težkih vlečnih delih. Izkusite brezstopenjsko udobje vožnje s spremenljivim delom in visoko učinkovitost mehanskih komponent, ki temeljijo na učinkovitem menjalniku e23™.



EAUTOPOWR™: ELEKTROMEHAANSKI

PRENOS Z DELJENO POTJO

MOTorni GENERATORJI BREZ VZDRŽEVANJA

UDOBJE VAS OHRANJA ZBRANE

eAutoPowr™ spremeni vašo izkušnjo vožnje z brezhibnim pospeševanjem in do 23 % nižjo ravno hrupa. Uživate v brezstopenjskem prenosu moči s 100-% takojšnjim navorom od 0 km/h in polno električno močjo od 0 do 5 km/h, kar zagotavlja pospeševanje kot pri električnih avtomobilih in največji zagonski navor – idealno za potiskanje silaže ali pospeševanje na cesti s težkimi tovari. Osredotočite se na svoje delo, ne na prestavljanje.

* Notranja primerjava 8R 370 AutoPowr™ in 8R 370 eAutoPowr™

** Test traktorjev revije Profi: John Deere 8R 410 eAutoPowr™: Leuchtturm; 08.2024 (www.profi.de) // test Profi traktorjev: John Deere 8R 410 e23™: Mit richtig Wumms; 12.2020 (www.profi.de)

BREZSTOPENJSKO PRILAGAJANJE HITROSTI

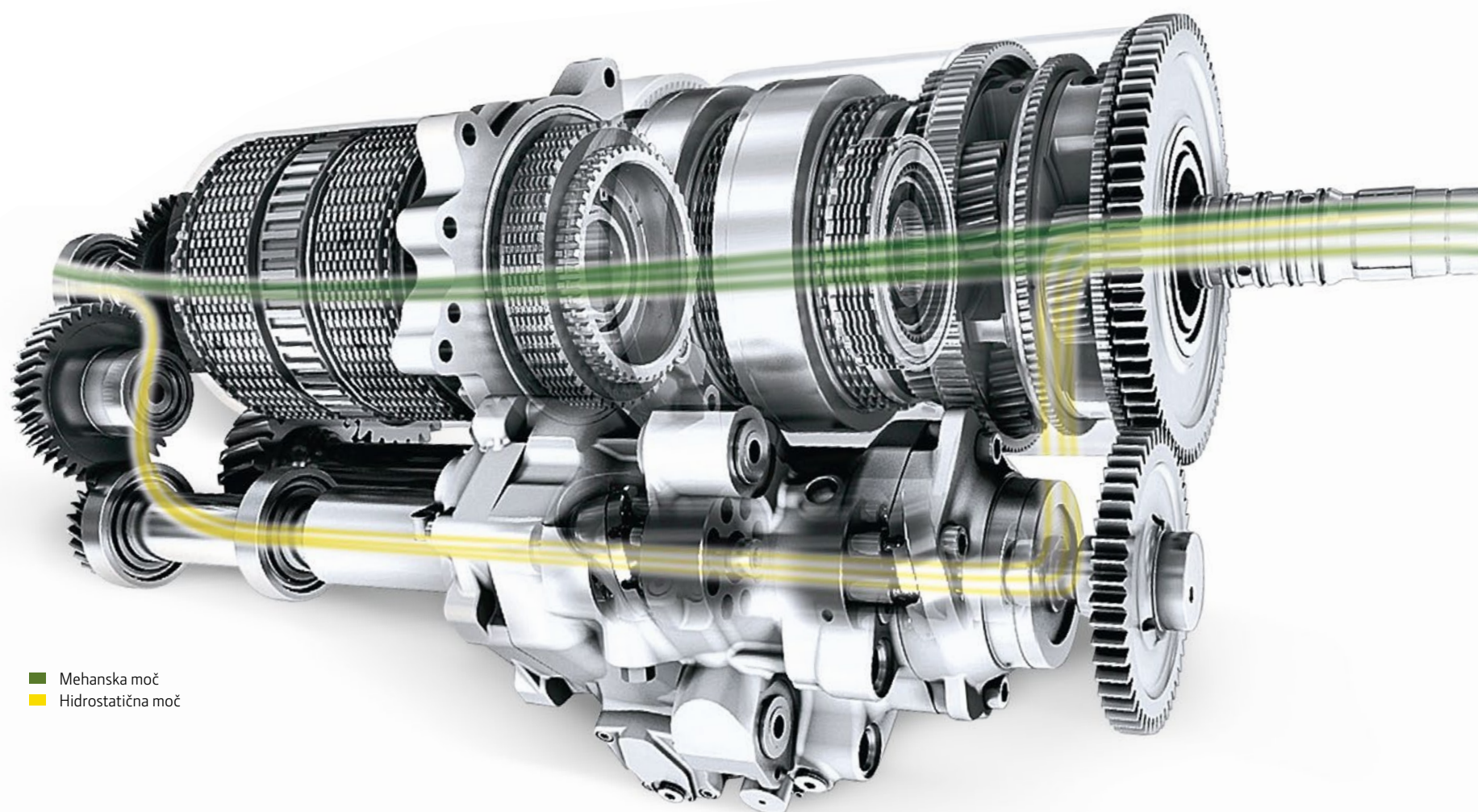
AutoPowr™ je hidromehanski menjalnik, ki zagotavlja brezstopenjski in neprekinjen prenos moči pri hitrostih med 30 m/h in 50 km/h.

GLADKO, TIHO IN VARČNO DELOVANJE

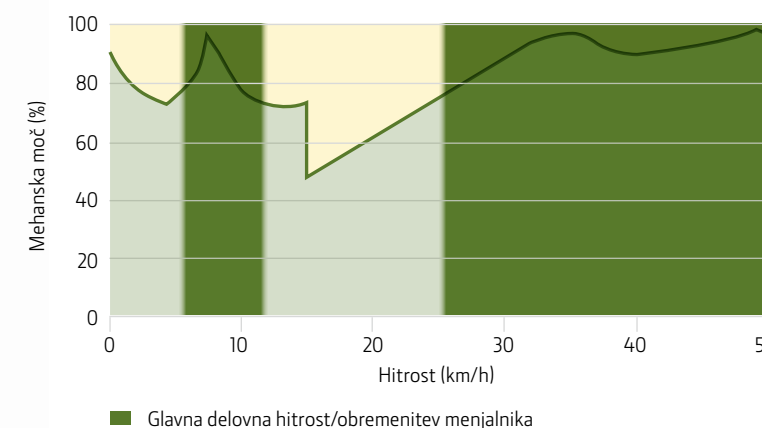
Preizkušeni brezstopenjski hidromehanski menjalnik AutoPowr™ je idealna izbira za vsestranski stroj. Brezstopenjski hidromehanski menjalnik AutoPowr™ se izkaže pri vsakem opravilu, ne glede na to, ali gre za delo na polju, prevoz ali oranje. Brezstopenjski hidromehanski menjalnik AutoPowr™ ohranja izbrano hitrost s samodejnim odzivanjem na spreminjajoče se pogoje obremenitve, kar zmanjšuje potrebo po ročnem upravljanju in povečuje udobje pri vožnji. Ko motor doseže najvišjo cestno hitrost, se število vrtljajev zniža na minimalno raven, ki je potrebna za ohranjanje te hitrosti – s čimer se zmanjšata hrup in poraba goriva. Hitrost 50 km/h se vzdržuje pri 1.615 vrt/min, 40 km/h pa pri 1.290 vrt/min.

VGRAJENE FUNKCIJE ZA VEČJO ZMOGLJIVOST

Menjalnik AutoPowr™, ki je serijsko na voljo z upravljalno ročico CommandX™ Plus ali CommandX™ Pro, omogoča natančno upravljanje hitrosti z dvema prednastavljenima hitrostma, namensko zaskočno stopnjo za največjo in ničelno hitrost ter dodatno funkcijo plazenja, če je opremljen z ročico CommandX™ Pro.



■ Mehanska moč
■ Hidrostatična moč



IZJEMNA UČINKOVITOST

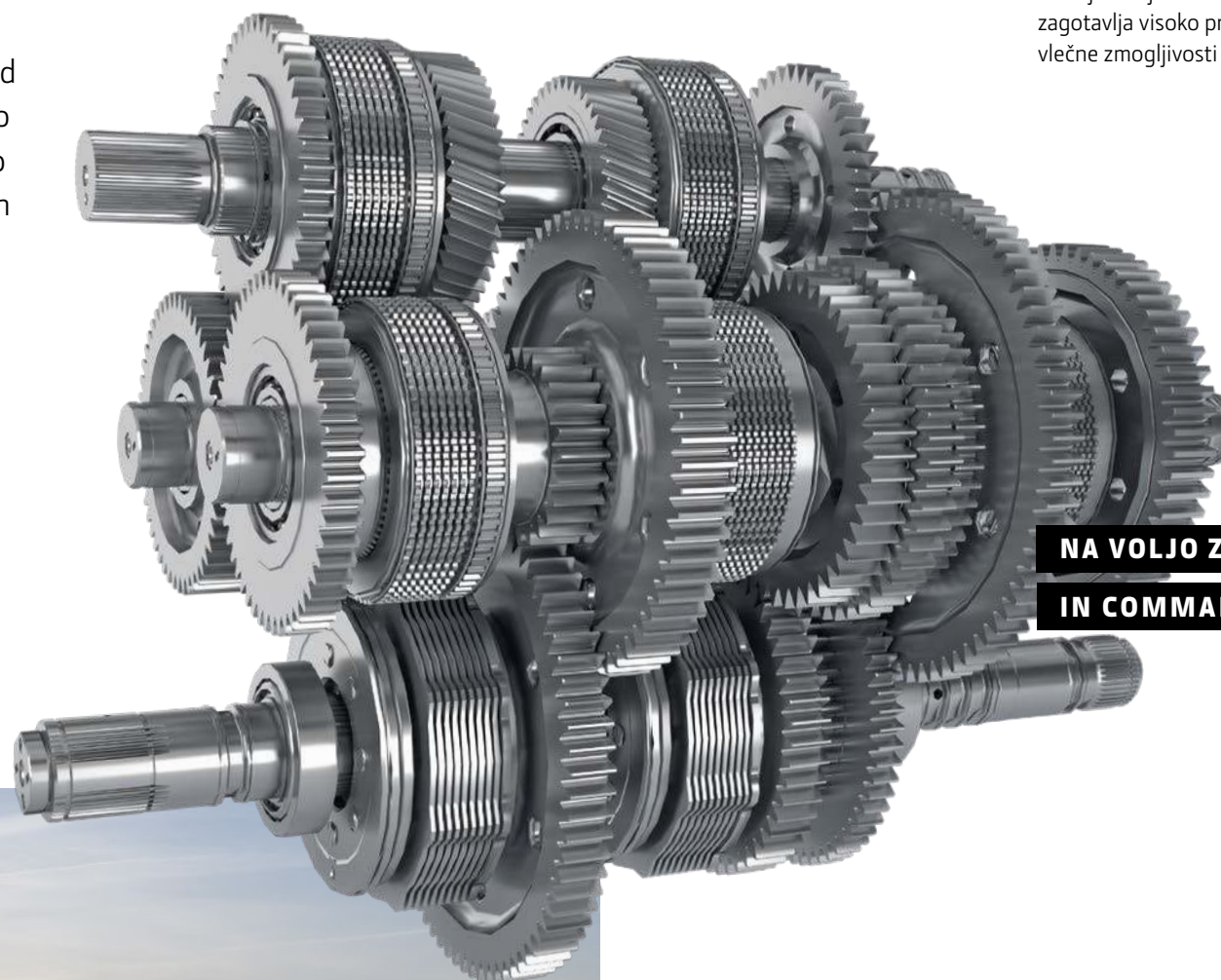
Naš menjalnik AutoPowr™ s štirimi območji, ki smo ga zasnovali in izdelali izključno mi, zagotavlja od 50- do 100-odstotni prenos mehanske moči za Ultimate učinkovitost traktorja in največjo moč na tleh. Manjši prenos hidravlične moči seveda pomeni tudi manjše potrebe po hlajenju olja, kar še dodatno poveča učinkovitost.

MEHANSKA UČINKOVITOST

Menjalnik e23™ je zasnovan za tiste, ki cenijo mehansko učinkovitost, robustnost in natančen nadzor. S popolnoma prestavljivimi prestavami pod obremenitvijo, inteligentno avtomatizacijo in načini delovanja, ki varčujejo z gorivom, združuje moč mehanskega pogonskega sklopa z enostavnostjo uporabe, ki jo pričakujemo od sodobnih traktorjev z veliko močjo – idealen za zahtevna dela na polju in v transportu.

POPOLNOMA MEHANSKI. POPOLNOMA UČINKOVIT.

Popolnoma mehanski menjalnik e23™ je zasnovan za zagotavljanje največje učinkovitosti in trpežnosti pri dejanskem poljedelstvu. S 23 prestavami za vožnjo naprej in 11 za vzvratno vožnjo, ki so vse popolnoma prestavljive pod obremenitvijo, zagotavlja neposreden prenos moči z minimalnimi izgubami. Zaradi robustne zasnove in preizkušene tehnologije je e23™ idealna izbira za težka vlečna dela in zahtevne transportne pogoje, kjer sta zanesljivost in učinkovitost porabe goriva najpomembnejši.



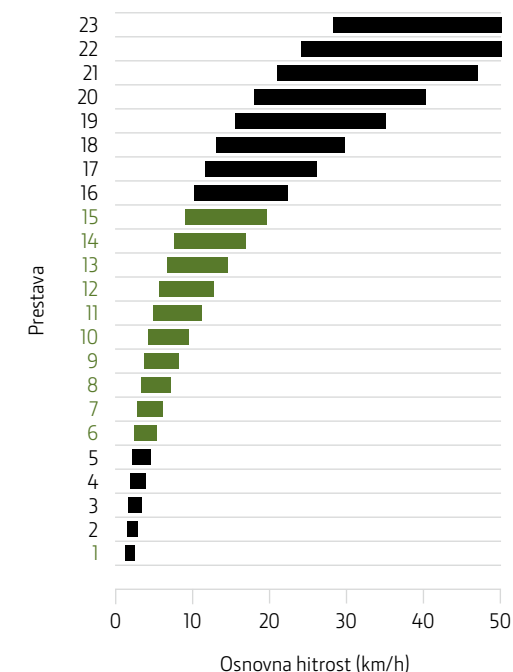
INTELIGENTNO UPRAVLJANJE UČINKOVITOSTI

Sistem Efficiency Manager™ odpravlja zapletenost pri zagotavljanju učinkovite vožnje. Upravljalci preprosto vnaprej nastavijo želeno hitrost vožnje, sistem pa samodejno izbere optimalno prestavo in število vrtljajev motorja, da zmanjša porabo goriva. S prestavljanjem v višjo prestavo in zmanjševanjem števila vrtljajev, kadar koli je to mogoče, e23™ dosledno zagotavlja visoko produktivnost ob manjši porabi goriva – brez ogrožanja vlečne zmogljivosti ali udobja upravljavca.

**NA VOLJO Z UPRAVLJALNO KONZOLO COMMANDX™ PLUS
IN COMMANDX™ PRO**

OPTIMIZIRAN ZA VLEČNO MOČ

Deset tesno razporejenih prestav s popolnim prestavljanjem pod obremenitvijo v glavnem delovnem območju od 5 do 16 km/h zagotavlja, da je za zahtevna vlečna dela vedno na voljo prava prestava. To omogoča delovanje motorja pri optimalnem številu vrtljajev, kar njegove lastnosti visokega navora pretvori v učinkovito vlečno zmogljivost. Pri transportu zmanjšano število vrtljajev motorja omogoča učinkovito vožnjo pri 40 km/h ali 50 km/h, kar združuje produktivnost s prihrankom goriva. Menjalnik e23™, ki je na voljo z upravljalno ročico CommandX™ Plus ali Pro, zagotavlja intuitivno upravljanje in dosledno izkušnjo uporabe v celotni seriji 8.



NAJSODOBNEJŠA REŠITEV ZA SEJANJE



ODLIČEN NE LE PRI TEŽKI VLEKI

Pri vsakodnevnem kmetovanju gre redko za polno obremenitev. Od sejanja do dela s priključno gredjo (PTO) in kombiniranih opravil – traktorji večino časa delujejo v pogojih srednje obremenitve. Model 8R je zasnovan prav za to realnost – zagotavlja izjemno produktivnost, učinkovitost in prilagodljivost, medtem ko konkurenti dosegajo le povprečne rezultate.

VEČJA PRODUKTIVNOST PRI DELNI OBREMENITVI

Neodvisni testi DLG PowerMix potrjujejo prednost modela 8R 410 eAutoPowr™ pri srednjih obremenitvah. V primerjavi s ključnim konkurentom zagotavlja za 10–35 % večjo produktivnost* pri srednje težki vleki, delu s priključno gredjo (PTO) in kombiniranem delu. To dokazuje, da model 8R ni izdelan le za največjo vlečno moč, temveč blesti tam, kjer traktorji delujejo večino časa: pri delni obremenitvi.



DELAJTE NA VEČJE. DELAJTE Z MANJ OBREMENITVE.

Z menjalnikom eAutoPowr™, uravnoteženo porazdelitvijo teže, pametnim povečanjem moči in enolinijskim sistemom CTIS zagotavlja 8R zmogljivost za rast – brez zmanjšanja učinkovitosti pri manjših obremenitvah. Traktor 8R 410 pri delni obremenitvi ekonomično poganja večje priključke – kjer drugim ne uspeva – in tako zagotavlja večjo produktivnost. Kadar je potrebna večja moč, je ta takoj na voljo; kadar ni, pa traktor ostane učinkovit pri transportu in delu z delno obremenitvijo. En traktor. Največja vsestranskost za velike kmetije.



URAVNOTEŽENA MASA, MANJ BALASTA

S povprečno delovno maso približno 12,5 t in razporeditvijo mase s poudarkom na sprednjem delu, ki je zasnovana za dinamične obremenitve, 8R pogosto ne potrebuje dodatnega balasta pri srednje težkih vlečnih delih. Nasprotno pa je treba mnoge traktorje v razredu 400 KM dodatno obtežiti tudi pri delnih obremenitvah, kar zmanjšuje njihovo začetno prednost glede mase zaradi balasta, ki ostane na traktorju vso sezono.

* Primerjava na podlagi preizkusov DLG PowerMix: 8R 410 eAutoPowr™ (št. preizkusa 7460) in Fendt 942 Vario (št. preizkusa 7042) (www.dlg.org). Rezultati kažejo, da 8R 410 eAutoPowr™ dosega višjo produktivnost pri srednje težkih vlečnih delih („Mittelschwere Zugarbeit“) (8,5 proti 7,6 ha/h, +11,8 %), srednje težkih delih s priključno gredjo („Mittelschwere Zapfwellenarbeit“) (21,1 proti 18,3 ha/h, +15,3 %) in znatno višjo produktivnost pri kombiniranih delovnih scenarijih („Zug- + Zapfwellen- + Hydraulikarbeit“) (15,7 proti 11,6 ha/h, +35,3 %). Dejanska zmogljivost se lahko razlikuje glede na delovne pogoje, Vrsto priključka, stanje tal, ravnanje upravljavca in konfiguracijo stroja.

HIDRAVLIKA, KI IZPOLNI PRIČAKOVANJA

Modeli serije 8 280–410 so opremljeni z zmogljivim in prilagodljivim hidrauličnim sistemom, ki je zasnovan tako, da izpolnjuje zahteve sodobnih priključkov. Od velikih sejalnic z več hidrauličnimi funkcijami do sistemov z visokim pretokom Power Beyond in hidrauličnih ventilatorjev – inteligentna porazdelitev pretoka in brezhibna integracija zagotavljata natančen nadzor in zanesljivo delovanje pri vsakodnevnem delu na polju.

DO

318 L/MIN

SKUPNI HIDRAVLIČNI PRETOK

DO

170 L/MIN

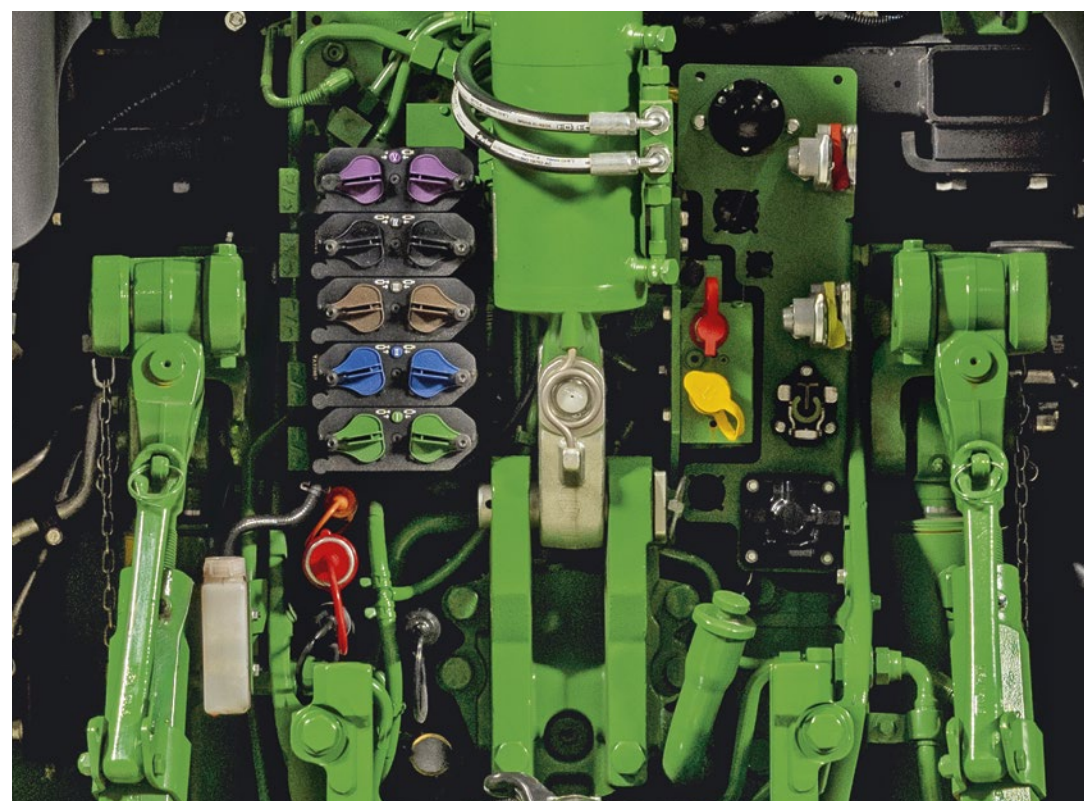
NA ENEM SELEKTIVNEM KONTROLNEM VENTILU (SCV)

PRETOK ZA ZAHTEVNE PRIKLJUČKE

Do šest selektivnih kontrolnih ventilov (SCV) zadaj in do dva spredaj ter pretok do 318 l/min omogočajo pogon tudi največjih priključkov pri varčnem, znižanem številu vrtljajev (227 l/min pri 1.500 vrt/min). Količina razpoložljivega olja je standardno 40 l, z opsijskim dodatnim rezervoarjem pa 90 l. Na voljo je opsijski 3/4-palčni spojnik, to velikost spojnika pa lahko naknadno namestite na vsako posamezno rezino ventila SCV na zadnjem delu traktorja. To ustvari največjo možno prilagodljivost hidravlike v skladu z vašimi potrebami! CommandCenter™ vam zagotavlja natančen nadzor nad hitrostjo pretoka in časovnim zamikom posameznih ventilov SCV. Zadnje dvigalo in en ventil SCV lahko upravljate tudi z zadnjega blatnika.

DOSLEDNO UPRAVLJANJE, KI JE VEDNO NA VOLJO

Namenska hidraulična zmogljivost zagotavlja zanesljivo delovanje brez kompromisov. Funkcije krmiljenja in zaviranja se napajajo neodvisno od hidravlike priključka, zato je vedno ohranjen popoln nadzor – ne glede na zahteve priključka. Ta inteligentna ločitev zagotavlja natančno krmiljenje, varno zaviranje in zanesljivo delovanje, tudi pri uporabi energetskega potratnih priključkov v zahtevnih razmerah na polju.



VRHUNSKA ZASNOVA SELEKTIVNIH KONTROLNIH VENTILOV (SCV)

Naš bolj prilagodljiv in modularen sistem spoj SCV omogoča preprostejšo in stroškovno učinkovitejšo prilagoditev sklopa SCV z menjavo velikosti spoj z 1/2 palca na 3/4 palca – brez zamenjave celotnega elementa SCV. Priročno nameščene ročice za sprostitev tlaka omogočajo neodvisen in enostaven odklop obeh spoj na vsakem SCV.

NATANČNOST V VSAKEM ZAVOJU

Zasnova modelov serije 8 280–410 z ozkim srednjim delom združuje odlično vidljivost, neodvisno vzmeteno sprednjo os ILS™ (Independent-Link Suspension) in najboljši polmer obračanja v svojem razredu. Rezultat je pravo delo od poti do poti z manjšimi obračalnimi pasovi, natančnim manevriranjem in merljivim povečanjem učinkovitosti – zlasti pri opravilih, kjer je pomemben vsak meter polja.



5,7 M
OBRAČALNI POLMER



ILS™ INDEPENDENT-LINK SUSPENSION, KI VAS OHRANJA V GIBANJU

Vzmetenje ILS™ Independent-Link Suspension zagotavlja popoln stik sprednjih koles s podlago v vsakem trenutku – tudi na najbolj zahtevnem terenu. Sistem ILS™ Independent-Link Suspension ohranja oprijem in stabilnost v vseh razmerah, zato izboljša vlečno zmogljivost in hkrati poveča udobje vožnje na polju in na cesti. Rezultat je zanesljivo krmiljenje, manjša utrujenost upravljavca in stalna produktivnost skozi dolge delovne dni.

ZASNOVANO ZA DELO OD POTI DO POTI

Z najboljšim polmerom obračanja v svojem razredu, ki znaša 5,7 m, se modeli 8R 280–410 odlično obnesejo na ozkih obračalnih pasovih. Natančna geometrija krmiljenja in odlična vidljivost sprednje osi upravljavcem omogočata, da se z enega prehoda natančno obrnejo na naslednjega, ne da bi preskočili vrstice. Ta zmogljivost prehoda s poti na pot omogoča hitrejše in učinkovitejše delo na polju – zlasti pri delu s širokimi ali natančno vodenimi priključki.

MANJŠI OBRAČALNI PASOVI, DEJANSKI PRIHRANKI

Vsak prihranjen meter na obračalnem pasu šteje. Zaradi majhnega polmera obračanja in natančnega manevriranja traktor 8R zmanjša površino, potrebno za obračanje, s čimer se ohrani produktivna površina polja. Manjše obračalne površine pomenijo manj neproduktivne vožnje, manjšo porabo goriva in manjše poškodbe tal. Skozi celotno sezono se to odraža v večji dejanski učinkovitost na polju in oprijemljivih ekonomskih koristih – brez zmanjšanja natančnosti ali kakovosti dela.

NAJVEČJI STIK, ODLIČEN NADZOR

Napredni sistemi koles in pnevmatik zagotavljajo izjemen oprijem in varujejo zdravje zemlje. Od zadnjih pnevmatik s premerom 2,15 m do popolne možnosti uporabe dvojnih koles spredaj in zadaj ter sistema za centralno polnjenje pnevmatik – vsi elementi delujejo usklajeno za največjo učinkovitost na polju in najmanjši vpliv na tla. Ciljate še višje? Pomislite na 8RX z edinstvenim sistemom s štirimi gosenicami.

PREDNOSTI PAMETNEGA UPRAVLJANJA TLAKA

Naš centralni sistem za polnjenje pnevmatik (CTIS) samodejno prilagaja tlak v pnevmatikah glede na razmere na terenu in cesti. Naš sistem z eno linijo uporablja pametne ventile za pnevmatike, ki potrebujejo le eno linijo za polnjenje, praznjenje in nadzor – kar pomeni le en vrtljivi priključek na osno pesto namesto dveh. V primerjavi s sistemi z dvema linijama je tako ustvarjen prostor za večji, vzdržljivejši rotacijski priključek z večjimi tesnili, ki ne odpovedo niti pri zelo pogosti uporabi. Za razliko od drugih modelov na trgu CTIS prilagaja tlak pri vsaki hitrosti in temperaturi, zato lahko med potovanjem s polno hitrostjo na teren znižate tlak in začnete z delom takoj po prihodu. Ko sistem ni aktiven, je brez tlaka in uporablja standardne cevi HydraFlex™ – v primeru poškodbe jih je mogoče hitro zamenjati.



Sistem za centralno polnjenje pnevmatik (CTIS)

ZASNOVANO ZA ZANESLJIV PRENOS MOČI

Robustna zasnova zadnjega pogonskega sklopa serije 8 je zasnovana tako, da zanesljivo prenese zahtevno delo na polju. Optimiziran za visoke vlečne obremenitve in učinkovit prenos moči zagotavlja, da se moč motorja pretvori v zanesljiv oprijem s podlago. Ta trpežna, dobro uravnotežena zasnova zagotavlja dolgo življenjsko dobo, zanesljivo delovanje in nizke stroške lastništva – dan za dnem, sezono za sezono.



TEMELJITA ZAŠČITA, ČISTEJŠE DELOVANJE

Blatniki po celotni dolžini zagotavljajo popolno zaščito pred drobirjem, blatom in ostanki poljščin ter ohranjajo čistočo in dostopnost ključnih sestavnih delov. Razširjena zasnova ščiti hidravlične cevi, električne priključke in servisne točke, kar zmanjšuje potrebo po vzdrževanju in podaljšuje življenjsko dobo sestavnih delov.

OPRIJEM, NA KATEREGA SE LAHKO ZANESETE

Zadnje pnevmatike s premerom 2,15 m (900/60R42) in sprednje s premerom 1,65 m (710/55R34) dosledno zagotavljajo največji oprijem in stično površino.

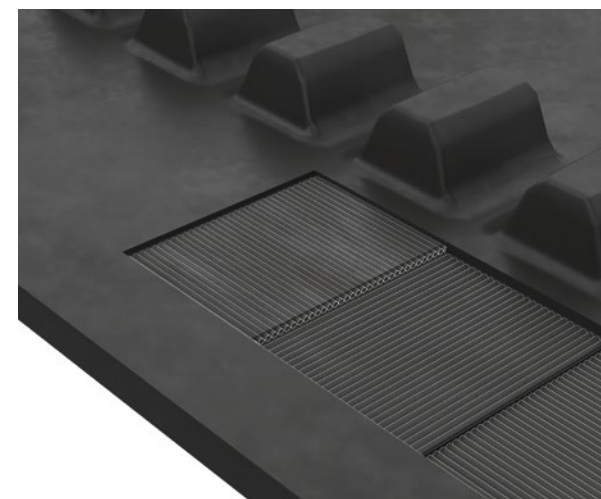
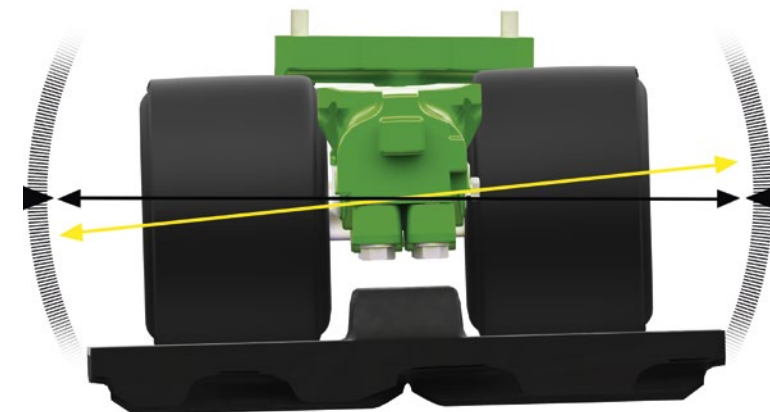
GOSENICE, IZDELANE ZA DOLGO ŽIVLJENJSKO DOBO

Model 8RX postavlja merila za zaščito tal in vzdržljivost. Z ogromno naležno površino, izjemno nizkim pritiskom na tla in pomembnimi posodobitvami gosenic zagotavlja več časa neprekinjenega delovanja, mirnejše delovanje in bolj zdravo prst za prihodnje generacije. Gosenice zmanjšujejo zdrs, medtem ko preizkušeni koncept RX ohranja okretnost in vodljivost kolesnega stroja. To zagotavlja izjemno vsestranskost, ki omogoča uporabo traktorjev 8RX za gnojenje, okopavanje, škropljenje in druga specializirana opravila v zahtevnih razmerah.



MIRNA VOŽNJA NA VSAKEM TERENU

Nihajni nosilci srednjih valjev se prilagajajo izbočenim cestam in neravnemu terenu ter enakomerno porazdelijo težo za mirnejšo vožnjo in enakomerno obrabo. V kombinaciji z zasnovo s 4 gosenicami, naležno površino 4,57 m² in pritiskom na tla le 0,4 kg/cm² traktor 8RX ščiti vašo prst, hkrati pa zagotavlja brezkompromisen oprijem in stabilnost pri obračalnem polmeru 5,2 m.



MOČNEJŠE GOSENICE, DALJŠA ŽIVLJENJSKA DOBA

Gosenice z visoko raztegljivostjo so ojačane z dodatno plastjo pletenih jeklenih žic za neprimerljivo vzdržljivost. Odporne so proti pretrganju jeklenih žic in zanesljivo dosegajo ciljno življenjsko dobo – tako boste manj časa porabili za vzdrževanje in več časa na polju. Zasnovane so za najtežje obremenitve in najdaljše sezone.



URAVNOTEŽENA OBREMENITEV, BOLJŠA ODPORNOST PROTI OBRABI

Široka vodilna kolesa so serijsko na voljo s 30-palčnimi gosenicami, da se obremenitev enakomerno porazdeli po celotnem traku. S tem se zmanjšuje izbočenje, preprečuje prezgodnja obraba in podaljšuje življenjska doba gosenice. Rezultat? Več časa neprekinjenega delovanja, manj presenečenj in dosledna zmogljivost, ko jo najbolj potrebujete.

VSESTRANSKO MOČNI STROJI



VSESTRANSKA MOČ SPREDAJ IN ZADAJ

Konfigurirajte svoj traktor za širok nabor načinov uporabe. Zmogljivi sprednji priklopi in zadnji priklop, prilagodljive možnosti priključne gredi in inteligentno krmiljenje te traktorje spremenijo v prave večnamenske stroje, ki so pripravljeni na zanesljivo in učinkovito delo z zahtevnimi priključki, kombiniranimi opravili in spreminjajočimi se delovnimi obremenitvami.

SAMAZAVESTNA MOČ IN NAJVEČJA VSESTRANSKOST

Zaradi razpoložljivih možnosti sprednjega priklopa in sprednje priključne gredi so modeli serije 8 zelo zmogljivi večnamenski traktorji. Popolnoma vgrajena sprednja priključna gred s 1000 vrt./min omogoča učinkovito delovanje zahtevnih sprednjih priključkov, kot so kombinacije kosilnic, vrtavkaste brane ali razdelilniki silaže. Kombinirano delo s sprednjimi in zadnjimi priključki povečuje produktivnost, hkrati pa ohranja uravnoteženo zmogljivost in natančen nadzor pri širokem naboru načinov uporabe.

ZASNOVANO ZA DELO S SPREDNJIMI PRIKLJUČKI

Robustna sprednja hidravlika je zasnovana za priključke za obdelavo tal in integrirano delovanje. Z največjo dvžno zmogljivostjo do 5.200 kg samozavestno in natančno upravlja sprednje priključke. Sprednja hidravlika podpira učinkovito kombinirano delo in izboljšuje vsestranskost pri opravilih, kot so kultiviranje, košnja ali spravilo silaže – ne da bi pri tem ogrozili okretnost ali vidljivost.

ROBUSTNA SPREDNJA HIDRAVLIKA

NAJVEČJA DVIŽNA ZMOGLJIVOST 5.200 KG



MOČNO IN NATANČNO ZADNJE DVIGOVANJE

Zadnji tritočkovni priklop zagotavlja zanesljivo dvigovanje in upravljanje zahtevnih priključkov. S trajno nosilnostjo do 9.000 kg, 610 mm za spojniki in 13.890 kg na koncih kavljev kategorije IV, podpira široko paleto nošenih in polnošenih orodij. Izbirni način dvojnega delovanja z aktivnim pritiskom priklopa navzdol omogoča, da priključki ohranjajo stalno delovno globino ali prodrejo v trda tla – idealno za podrahljavanje in zbijanje silaže.



POTISNITE ALI DVIGNITE

PO IZBIRI

ZASNOVANO ZA ZAHTEVNO DELO Z VLEČNIM DROGOM

Konfiguracija zadnjega priklopa in vlečnega droga modelov serije 8 280–410 je zasnovana tako, da moč motorja pretvori v učinkovito vlečno zmogljivost. Optimalna porazdelitev teže, močni sestavni deli pogonskega sklopa in natančno krmiljenje priklopa zagotavljajo učinkovito in varno vleko priključkov. Pri upravljanju velikih kultivatorjev, sejalic ali transportne opreme traktor zagotavlja zanesljivo vlečno zmogljivost za zahtevna opravila na polju in pri prevozihih.

ZANESLJIVA ZMOGLJIVOST ZADNJE PRIKLJUČNE GREDI

Prilagodljive možnosti zadnje priključne gredi zagotavljajo vsestranskost, ki je potrebna za današnje priključke s pogonom prek priključne gredi. Z razpoložljivimi kombinacijami prestav 1000/1000E ali 1000 se serija 8 zlahka prilagodi različnim zahtevam glede moči in hitrosti. Brezhibna integracija s pogonskim sklopom zagotavlja enakomerno dovajanje moči za različne načine uporabe, od sejanja in obdelave tal do siliranja in dela s priključno gredjo pri prevozihih.

UDOBJE MED VOŽNJO

Modeli 8R 280–410 so zasnovani za dolge delovne dni v spremenljivih razmerah in združujejo napredne sisteme vzmetenja, inteligentno krmiljenje ter izpopolnjen nadzor pogonskega sklopa, da zagotavljajo zanesljivo in sproščeno delovanje na polju in na cesti. Od prevoza do dela na obračališču – vsak element je prilagojen tako, da zmanjšuje utrujenost upravljavca in ohranja zbranost ves dan.

VISOKA ZMOGLJIVOST MED POLJI

POSPEŠEK KOT PRI ELEKTRIČNEM AVTOMOBILU

REACTIVE COMMAND STEERING



ZANESLJIVO ZAVIRANJE IN NADZOR

Namenski krmilni in zavorni sistemi zagotavljajo popoln nadzor v vsakem trenutku, neodvisno od zahtev priključka. Zavorni sistem zagotavlja dosledno in predvidljivo upočasnevanje, kar omogoča varno in stabilno upravljanje tako med prevozom kot pri delu na polju. Ta inteligentna ločitev zagotavlja, da udobje in varnost nikoli nista ogrožena – tudi pri upravljanju priključkov, ki zahtevajo veliko moči.

TEKOČE IN NADZOROVANO POSPEŠEVANJE

Izboljšano upravljanje pogonskega sklopa zagotavlja tekoče in predvidljivo pospeševanje v celotnem območju delovanja. Skupaj z neodvisno vzmeteno sprednjo osjo ILS™ Independent-Link Suspension se moč prenaša postopoma, kar zmanjšuje sunke in ohranja stabilnost. Rezultat je mirna vožnja, ki zmanjšuje obremenitev upravljavca, hkrati pa zagotavlja natančen nadzor med prevozom in vožnjo med polji.

KRMILJENJE, KI SE PRILAGODI VAM

Sistem Reactive Command Steering prinaša v serijo 8 krmiljenje, ki je podobno tistemu v osebnih avtomobilih. Funkcija vračanja v središčni položaj izboljša stabilnost pri vožnji naravnost po cesti, medtem ko spremenljiva krmilna razmerja zmanjšajo napor pri krmiljenju glede na hitrost. Nastavljiv upor krmiljenja omogoča upravljavcem, da prilagodijo občutek po svojih željah – s tem se povečajo udobje, natančnost pri obračanju na ozari in splošna samozavest pri vožnji.

ILS™ (INDEPENDENT-LINK SUSPENSION) ZA UDOBJE IN STABILNOST

Neodvisno vzmetena sprednja prema ILS™ Independent-Link Suspension ohranja stalen stik s podlago, kar izboljša oprijem in udobje vožnje v vseh razmerah. Sistem ILS™ Independent-Link Suspension ublaži neravnine na površini in stabilizira traktor med prevozom in delom na polju ter tako zmanjšuje utrujenost upravljavca in povečuje natančnost krmiljenja. Sistem deluje samodejno v ozadju in zagotavlja tekoč, stabilen občutek pri vožnji brez potrebe po posredovanju upravljavca.





KONEC KOMPROMISOV PRI TLAKU V PNEVMATIKAH

Ustrezen tlak v pnevmatikah je ključnega pomena za optimizirano delovanje traktorja ter zdravo strukturo prsti. Z novim centralnim sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah John Deere (CTIS) lahko tlak v pnevmatikah prilagodite hitro in enostavno z enim samim pritiskom gumba.

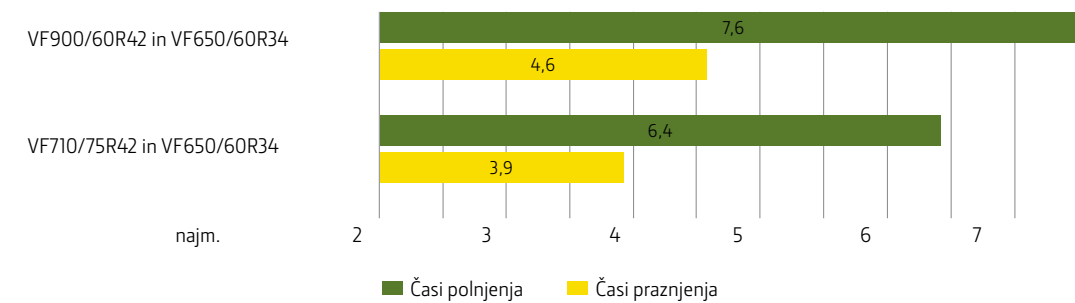
NOTRANJI IN ZUNANJI DOVOD ZRAKA

Centralni sistem za polnjenje pnevmatik ima priključno točko za zunanji dovod zraka do sejalic, prikolic, zračnih pištol itd. Za polnjenje sistema je na voljo izbirni komplet za priklop zraka, ki omogoča povezavo kompresorja priključka prek spojke velikega premera za še hitrejšo čase polnjenja.



Vzdržljive zračni vodi centralnega sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah John Deere imajo v primerjavi z drugimi konkurenčnimi vgrajenimi sistemi za 33 % večji notranji premer, zato zagotavljajo hitrejšo čase polnjenja in praznjenja zraka. Pametna tehnologija ventilov koles nam omogoča uporabo sistema enega voda, v katerem zračni vodi zrak niso pod stalnim tlakom.

ČASI POLNJENJA IN PRAZNJENJA ZA 1 BAR



Nišji pritisk na polje znatno zmanjša zdrsanje koles, zmanjša obremenitev in zbitost tal ter poveča vlečno zmogljivost in učinkovitost tekočin. Višji pritisk na cestišču izboljša vozne lastnosti traktorja ter zmanjša upornost pri vrtenju koles, kar poveča učinkovitost tekočin in transportnih opravil. Z novim vgrajenim centralnim sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah John Deere so kompromisi glede tlaka v pnevmatikah preteklost. Z udobja svojega sedeža hitro napolnite in izpraznite pnevmatike, spremenite nastavitve s pritiskom na gumb in to storite pri kateri koli hitrosti in temperaturi – še preden prispete na polje.

Hitro in priročno polnjenje in praznjenje iz kabine – preklaplajte med načinom na polju in transportnim načinom s preprostim pritiskom gumba.





PAMETNA ZASNOVA VELIKOSTI

Modeli serije 8 280–410 že na prvi pogled navdušijo s svojo pojavo. Na polju presenečajo z okretnostjo, preglednostjo in natančnostjo. Zaradi premišljenih proporcev, ozkega okvirja in odlične preglednosti se ti traktorji pri vsakodnevnem delu zdijo občutno manjši – kar omogoča natančno delo, ožje obračanje na ozarh in zanesljivo upravljanje, tudi v ozkih cestnih situacijah.



3.050 mm
medosna razdalja

MOGOČNA POJAVA, KOMPAKTNA ZASNOVA

Modeli serije 8 280–410 z medosno razdaljo 3.050 mm se kljub svoji mogočnosti po dimenzijah ujemajo s tipičnimi traktorji z močjo 400 KM. Optimizirana porazdelitev teže in kompaktna zasnova zagotavlja stabilno upravljanje, natančen nadzor ter dosledno in predvidljivo vedenje tako pri delu na polju kot pri prevozu.



OZEK OKVIR, MAJHEN OBRAČALNI KROG

Izjemno ozek okvir z motorjem, ki je popolnoma integriran v šasijo, je ena od ključnih značilnosti serije 8. Ta zasnova omogoča najboljši polmer obračanja v svojem razredu, ki znaša 5,7 m, kar omogoča učinkovito delo od prehoda do prehoda z minimalnimi obračalnimi pasovi. Majhen obračalni krog, natančno manevriranje in zmanjšano prekrivanje pomagajo povečati produktivno površino polja in izboljšati splošno učinkovitost delovanja – zlasti pri uporabi preciznega vodenja.

PREGLEDNA VIDLJIVOST, POPOLN NADZOR NA CESTI

Zaradi odlične vidljivosti je traktorje serije 8 lažje upravljati. Ozka zasnova pokrova motorja omogoča pogled na sprednjo os, brazde in vozne poti, velike steklene površine in ozek izpušni sistem pa zagotavljajo neoviran pogled naprej – zlasti v križiščih in krožiščih. V kombinaciji z natančnim krmiljenjem in kompaktnimi dimenzijami to upravljavcem omogoča boljši nadzor, večjo natančnost in manjšo utrujenost, kar olajša samozavestno in preprosto obvladovanje prometnih situacij.



MASA TAM, KJER JO POTREBUJETE

Serija 8 je zasnovana z uravnoteženo osnovno maso in prilagodljivimi koncepti obtežitve, ki se zlahka prilagajajo različnim načinom uporabe – to vam pomaga doseči pravo razmerje med vlečno silo, učinkovitostjo in minimalnim vplivom na tla pri vsakodnevnem delu na polju.



PAMETNO IN ENOSTAVNO SKLADIŠČENJE

Zložljive 700-kg uteži zagotavljajo vrhunsko prilagodljivost pri prilagajanju obtežitve vaši uporabi. Uteži lahko hitro dodajate ali odstranjujete, ko se spremenijo razmere – od lahkega obdelovanja do težkega oranja. Modularni sistem pomeni, da imate s seboj le potrebno maso, kar optimizira porabo goriva pri lažjih opravilih in maksimizira oprijem, ko se poveča potreba po moči. Uteži je mogoče enostavno premikati z viličarjem. Naši sistemi za balastiranje se prilagodijo vsaki uporabi, da povečajo vlečno zmogljivost in učinkovitost priključkov. Od priročnega zlaganja do vgrajenih uteži za kolesa, lahko konfigurirate popolno ravnoesje za razmere na terenu in delo, ki ga opravljate.

POVEZANO ZA VEČJO UČINKOVITOST

Rešitve za obtežitev so v celoti integrirane v zasnovo traktorja, kar ohranja okretnost, vidljivost in združljivost s funkcijami, kot je CTIS. S kombinacijo inteligentne porazdelitve teže ter rešitev za pnevmatike in tlak v njih serija 8 dosega visoko vlečno učinkovitost brez nepotrebne mase – s tem podpira produktivnost, zaščito tal in nižje obratovalne stroške skozi celotno sezono.



UTEŽI NA ZADNJIH KOLESIH

Uteži na zadnjih kolesih omogočajo pravilno obtežitev zadnje osi za boljši oprijem. Na voljo z utežmi za kolesa po 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (samo notranje) in 900 kg (zunanje).



72 kg začetna utež + 1x/2x 205 kg
prilagodljiva obtežitev ustreza
vsem velikostim pnevmatik.

70 kg začetna utež + 530 kg
kompaktna utež za ohranjanje
širine znotraj 2,55 m.

70 kg začetna utež + 900 kg
težka obtežitev za težka vlečna dela
s 42-palčnimi ali večjimi platišči.



620 kg notranja utež, na voljo tudi
z zavorami prikolice in dodatnim
rezervoarjem za olje.

POENOSTAVLJENO VZDRŽEVANJE, NAJDALJŠI ČAS NEPREKINJENEGA DELOVANJA



PREPROSTO VZDRŽEVANJE

Naši traktorji serije 8 so s pametno zasnovo zasnovani za najnižje stroške vzdrževanja v svojem razredu. Dostopne točke na tleh, napovedno spremljanje in strateška postavitev komponent spremenijo rutinsko servisiranje v hitro in učinkovito opravilo.

PAMETNO NADZOROVANJE, VIZUALNA POTRDITEV

Kontrolna okenca za hladilno tekočino in hidravlično olje omogočajo takojšnjo vizualno potrditev ravni tekočin, še preden stopite v kabino – če je treba karkoli doliti, je to prav tako enostavno, ne da bi sploh odprli pokrov motorja. Priročne luči, nameščene okoli strehe kabine, zagotavljajo vidljivost pri vsakodnevnih vzdrževalnih opravilih – tudi v temi. Napredni senzorji nivoja tekočine in omejevanja zraka delujejo v ozadju, da na prikazovalniku G5^{Plus} zagotavljajo opozorila o napovedanem vzdrževanju. Ta kombinacija pametnega nadzora in vizualnega pregleda zagotavlja optimalno upravljanje stroja in preprečuje težave, preden vplivajo na čas delovanja.



BREZ PLEZANJA, VEČ ČASA DELOVANJA

Zračni in gorivni filtri motorja so dostopni s tal, zato pri rednem vzdrževanju ni treba uporabljati lestev ali ploščadi. Ta zasnova skrajša čas servisiranja in poveča varnost, saj tehniki stojijo na trdnih tleh. Hitra menjava filtra pomeni manj zastojev in več produktivnih ur na polju. Napreden sistem čiščenja zračnega filtra motorja uporablja Venturijev učinek za samodejno odstranjevanje prahu in nečistoč, zaradi česar je filter dlje časa čistejši. S 1000-urnim intervalom menjave pridobite več časa delovanja in stalno zmogljivost.



ZASNOVAN ZA PRODUKTIVNOST

Pametno inženirstvo skrajša čas servisiranja in zmanjša stroške. Za dostop do vzdrževanja preprosto dvignite pokrov motorja – ni treba odstranjevati stranskih plošč. Stikalo za odklop akumulatorja in priključne točke za zagon ob vratih omogočajo hitro servisiranje električnega sistema. Prednjo os ILS™ Independent-Link Suspension je treba mazati le vsakih 250 ur, kar še dodatno skrajša čas vzdrževanja. Zaradi strateško postavljenih stopnic je čiščenje vseh oken kabine preprosto. V primeru težav lahko naši tehniki z več kot 2000 oddaljenimi podatkovnimi točkami diagnosticirajo okvare na daljavo in na vaše dvorišče prispejo z že pripravljeno rešitvijo.



POWERGARD™

STANJE ZAŠČITENO



DO 8 LET/

8000 UR

Če opremo zaščitite s paketom zaščite PowerGard™ Protection,* so stroji vedno na voljo za delo z najboljšo zmogljivostjo, ki jo potrebujete za uspeh. Paket zaščite PowerGard™* vključuje sestavne dele, ki prenašajo moč na tla. Paket zaščite PowerGard™ Protection Plus lahko razširite na pomožne motorne naprave, električne in hidravlične sisteme ter upravljaljevo postajo. Izbirni menjalnik eAutoPowr™ ne zmanjšuje le stroškov, temveč zagotavlja tudi prednosti kritja PowerGard™ – dokaz, da se uvedba tehnologije izplača. Pri strojih, opremljenih s sistemom CTIS, so vključeni vsi deli rotacijskih enot – sestavni deli, ki jih konkurenti običajno uvrščajo med obrabne dele.

* Samo pri sodelujočih prodajalcih. Potrebujete načrt vzdrževanja.

VIŠJA

VREDNOST PRI
NADALJNI PRODAJI

OBRATOVALNI ČAS

NA POLJU

JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

Na cesti in na polju se lahko kadar koli zgodi kaj nepričakovanega. S storitvijo John Deere Connected Support™ pa lahko prodajalec in vi sami spremljate stroje v realnem času, zgodaj odkrijete težave in zagotovite takojšnjo podporo za nemoteno delo in produktivnost.



POVEZLJIVOST



ORODJA FUNKCIJE
CONNECTED SUPPORT



PROAKTIVNA PODPORA
PRODAJALCA



NAJVEČJI
ČAS DELOVANJA
IN ZMOGLJIVOST

IZKORISTITE MOČ PAMETNE TEHNOLOGIJE

John Deere Connected Support™ je naša rešitev za povečanje produktivnosti vaših strojev, njihovo razpoložljivost za daljša časovna obdobja in delovanje pri najnižjih možnih stroških. Vključuje napredne tehnologije, kot so Expert Alerts, Machine Dashboard, obvestila o vzdrževanju, Daljinski dostop do prikazovalnika in upravljanje ter Service ADVISOR™ Remote. Da bi izkoristili prednosti storitve John Deere Connected Support™, mora biti vaš stroj tovarniško opremljen s povezljivostjo JDLink™. Po prijavi v svoj brezplačen račun John Deere Operations Center™ in oddaji vseh potrebnih soglasij se povežite s strokovnjakom pri svojem zastopniku John Deere, da vas pripravi za John Deere Connected Support™.

MACHINE DASHBOARD

Machine Dashboard je najnovejšo daljinsko diagnostično orodje za podporo, razvito za stroje John Deere. Z uporabo napredne analitike so specialistom prodajalca strojev v realnem času predstavljeni pogoji delovanja stroja, kar jim omogoča, da voznikom priporočijo pravočasno servisiranje in podporo.



POSKRBE LI BOMO, DA BOSTE V POGONU



EXPERT ALERTS

Napredni algoritmi sistema Expert Alerts vašemu prodajalcu John Deere pomagajo maksimirati čas delovanja in učinkovitost vašega stroja. Orodje Uptime Expert Alerts omogoča vašemu zastopniku John Deere, da zazna in odpravi potencialne težave na stroju, preden postanejo problem – s čimer se zmanjša čas nedelovanja in stroški, saj se preprečijo večja popravila. Naši alarmi Performance Expert Alerts dajejo pravočasen vpogled v učinkovitost vaših strojev in pomagajo zagotoviti optimalno delovanje.

OBVESTILA O VZDRŽEVANJU

Z optimiziranimi intervali vzdrževanja glede na uporabo, letne čase in druge storitve pripravi vaš prodajalec John Deere zahtevano storitev za vas, da boste iz svojega stroja vedno dobili kar največ.

DALJINSKI DOSTOP DO PRIKAZOVALNIKA IN DALJINSKO UPRAVLJANJE PRIKAZOVALNIKA

Daljinski dostop do prikazovalnika prodajalcu omogoča, da si na daljavo ogleda prikazovalnik v kabini za hitro in učinkovito pomoč pri odpravljanju težav. Daljinski dostop do zaslona tehnikom omogoča, da vidijo vaš zaslon in vam pomagajo pri nastavitvah. Daljinski nadzor prikazovalnika vam ali vašemu prodajalcu omogoča neposredno spreminjanje nastavitvev na prikazovalniku G5/G5^{Plus} CommandCenter™ ali univerzalnem prikazovalniku z oddaljene lokacije. Tako daljinski dostop do prikazovalnika kot daljinsko upravljanje prikazovalnika pomagata skrajšati čas izpada in zmanjšati število servisnih obiskov, da boste lahko nemoteno nadaljevali z delom.



DALJINSKA FUNKCIJA SERVICE ADVISOR™

S pomočjo daljinske storitve Service ADVISOR™ lahko vaš prodajalec na daljavo analizira diagnostične kode napak (DTC – Diagnostic Trouble Codes) v realnem času, da tako opredeli potencialne težave stroja. To pa še ni vse – funkcija na daljavo Service ADVISOR™ lahko na daljavo opravi tudi posodobitve programske opreme, ki prikazovalnik G5 posodablja z novimi funkcijami skozi celotno življenjsko dobo, ter celo posodobi kalibracijo senzorjev in aktuatorjev.

VAŠ VOZNI PARK. ENA ZMOGLJIVA APLIKACIJA.

Z brezplačno mobilno aplikacijo Equipment Mobile odklenite vse možnosti svoje opreme John Deere. Od nasvetov za upravljanje in optimizacijo do sledenja vzdrževanju ter takojšnjega dostopa do priročnikov in delov – podporo imate vedno kar v žepu. Učinkoviteje upravljajte celoten vozni park in zmanjšajte izpade na minimum. Z lahkoto ostanete v pogonu.

STORITEV IMA BARVO BE GREEN YELLOW



**PRENOS
ZDAJ
JE
BREZPLAČEN!**



ROBUSTNA ZASNOVA. PREMIŠLJENE MERE.

Serija 8R 280–410 združuje preizkušeno vlečno zmogljivost z izjemno vsestranskostjo in učinkovitostjo. Ti traktorji so zasnovani za zahtevna dela na polju, kombinirana opravila in naloge z delno obremenitvijo ter zagotavljajo moč, natančnost in udobje serije 8 – vse to v skladni in okretni zasnovi, ki se odlično poda sodobnim mešanim kmetijam in omogoča tudi učinkovit transport.

MOČ, KI SE IZKAŽE VSAK DAN

Z zmogljivimi motorji, učinkovitimi možnostmi menjalnikov in inovativnimi konfiguracijami podvozja traktorji 8R zagotavljajo najboljšo zmogljivost na vlečnem drogu v svojem razredu. Uradni testi DLG PowerMix to potrjujejo, saj traktor John Deere 8R 410 eAutoPowr™ zagotavlja za 20 %* večjo vlečno moč kot ključni konkurent.

VSESTRANSKOST BREZ KOMPROMISOV

Sprednji in zadnji priklop, prilagodljive možnosti priključne gredi (PTO), zmogljiva hidravlika in integrirane tehnologije za natančno kmetovanje spremenijo 8R v pravi večnamenski traktor. Ker menjalnik eAutoPowr™ zagotavlja odlično učinkovitost pri delnih obremenitvah, lahko številna vsakodnevna opravila izvajate brez dodatnih uteži. V kombinaciji s sistemom CTIS lahko vleko in zaščito tal optimizirate med vožnjo, medtem ko delo od vrste do vrste s tesnim obračanjem na ozari zagotavlja največjo učinkovitost na polju. Referenčna kabina CommandView™ 4 – zdaj še dodatno izboljšana – zagotavlja intuitivno upravljanje, udobje in produktivnost pri vsakem opravilu.



* Na podlagi primerjalne tabele traktorjev Profi v »John Deere 8R 410 eAP – Leuchtturm« (08/2024, str. 21; <https://www.profi.de/test/schleppertest/john-deere-8r-410-eap-im-tractortest-leuchtturm-32182.html>). Traktor 8R 410 eAutoPowr™ z nazivno močjo 410 KM in največjo močjo motorja 443 KM brez funkcije povečanja moči zagotavlja največjo zmogljivost na vlečnem drogu 289,4 kW / 393 KM. Fendt 942 Vario z nazivno močjo 415 KM in največjo močjo motorja 415 KM brez funkcije povečanja moči zagotavlja največjo zmogljivost na vlečnem drogu 241,1 kW / 327 KM, kar pomeni 20 % manjšo največjo zmogljivost na vlečnem drogu v primerjavi z modelom 8R 410 eAutoPowr™. Model 8R 410 eAutoPowr™ je dosegel svojo največjo zmogljivost na vlečnem drogu brez uporabe funkcije povečanja moči (boost) (Profi 05/2025; <https://www.profi.de/aktuell/aktuelle-meldungen/john-deere-8r-410-eap-hohe-zugleistung-ohne-boost-35549.html>)



TRAKTOR 8R, KI DELUJE KOMPAKTNO

Kljub svoji mogočni podobi je 8R premišljeno dimenzioniran tam, kjer je to najbolj pomembno. Kratka medosna razdalja, ozko ohišje in odlična preglednost v vse smeri omogočajo enostavno in varno vključevanje v križišča ter vožnjo v prometu. Krmiljenje Reactive Command Steering zagotavlja natančno vodljivost kot pri osebnem avtomobilu, medtem ko ILS™ Independent-Link Suspension in nastavljivo vzmetenje kabine zagotavljata mirno in stabilno vožnjo. Rezultat sta zanesljiv nadzor in izjemno udobje – popolna kombinacija za pogoste premike med polji in zahtevne transportne naloge.



TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8R

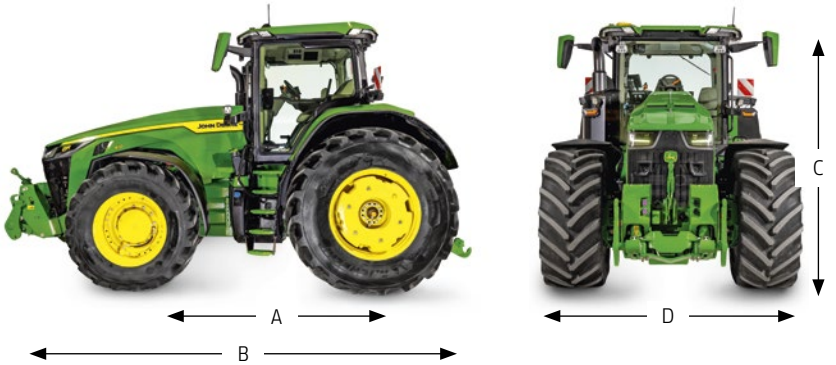
MERE

A | MEDOSNA RAZDALJA
3050 mm

B | SKUPNA DOLŽINA
6695 mm, merjena od zadnjega do sprednjega priklopa

C | SKUPNA VIŠINA
3550 mm, merjeno od tal do vrha kabine s pnevmatikami 215 cm (SRI 1025) na zadnji osi

D | SKUPNA ŠIRINA
2550 mm s pnevmatikami 710/70R42 in najožjo nastavitvijo koloteka nastavitev koloteka



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ZMOGLJIVOST MOTORJA					
Nazivna moč motorja (ECE-R120), KM (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Največja moč motorja pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Največja moč motorja z IPM pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Pametno upravljanje moči, KM	35	35	35	35	35
Območje konstantne moči, vrt./min	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Povečanje navora motorja, %	40	40	40	40	35
Dvig moči motorja, %	10	10	10	10	10
Največji navor motorja pri 1600 vrt./min, Nm	1311	1452	1592	1732	1851

MOTOR	Deere Power Systems				
Proizvajalec	John Deere JD9 (združljiv z dizelskim gorivom B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, mokre puše valjev s 4 ventili na glavo				
Vrsta	Filter trdih delcev (DPF) z dolgo življenjsko dobo in brez vzdrževanja, dizelski oksidacijski katalizator (DOC), selektivna katalitična redukcija (SCR)				
Naknadna obdelava	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov				
Dovajanje zraka	Dvojni serijski turbopolnilnik s fiksno geometrijo v prvi stopnji in spremenljivo geometrijo v drugi stopnji – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov				

MOŽNOSTI MENJALNIKA		
MENJALNIK e23™ S FUNKCIJO EFFICIENCY MANAGER™		
23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 40 km/h, z ročico za vzvratno vožnjo na levi in desni strani	40 km/h pri 1412 vrt./min z 205-cm pnevmatikami, 40 km/h pri 1339 vrt./min z 215-cm pnevmatikami	
23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 50 km/h, z ročico za vzvratno vožnjo na levi in desni strani	50 km/h pri 1765 vrt./min z 205-cm pnevmatikami, 50 km/h pri 1674 vrt./min z 215-cm pnevmatikami	
AUTOPOWR™		
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, leva in desna ročica za spreminjanje smeri vožnje ali CommandPRO™	40 km/h pri 1360 vrt./min z 205-cm pnevmatikami, 40 km/h pri 1292 vrt./min z 215-cm pnevmatikami	N/V
Spremenljiv, 0,05–50 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO™	50 km/h pri 1700 vrt./min s pnevmatikami 205 cm, 50 km/h pri 1615 vrt./min s pnevmatikami 215 cm	N/V
eAUTOPOWR™		
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, leva in desna ročica za spreminjanje smeri vožnje ali CommandPRO™	N/V	40 km/h pri 1148 vrt./min s pnevmatikami 205 cm, 40 km/h pri 1410 vrt./min s pnevmatikami 215 cm
Spremenljiv, 0,05–50 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO™	N/V	50 km/h pri 1148 vrt./min s pnevmatikami 205 cm, 50 km/h pri 1524 vrt./min s pnevmatikami 215 cm
Proizvajanje električne energije – izbirno za eAutoPowr™	N/V	100 kW pri 480 V izmeničnega toka/700 V enosmernega toka

8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
OSI				
ZADNJE OSI				
Kratka dvojna ploska os premera 120 x 2550 mm z enojno stožčasto pušo				
Oprema za zadnja kolesa (premer)				
SPREDNJA OS				
Mehanski pogon na sprednja kolesa serije 1500				
ILS™ – Independent-Link Suspension (Neodvisno vzmetenje povezave)				
ILS™ – hod vzmetenja				
ILS™ z mokrimi kolutnimi zavorami				
Razmerje pogonske gredi ILS™				
ZAPORA DIFERENCIALA				
Zapora diferenciala – sprednja in zadnja os				
JOHN DEERE CTIS (CENTRALNI SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH), IZBIRNO				
Vrsta				
Tovarniška tekalna površina				
Hitrost polnjenja pnevmatik				
Hitrost praznjenja pnevmatik				
Območje nastavitve tlaka				
Zunanji pomožni dovod zraka				
Omejitve notranjega dovoda zraka				
ELEKTRIČNI SISTEM				
Alternator/akumulator				
KRMILJENJE				
Tip volanskega droga				
Hidravlično servokrmiljenje				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)				
HIDRAVLIČNI SISTEM				
Vrsta				
Glavna črpalka, aksialna (prostornina)				
Največji tlak, bari				
Zadnji izbirni upravljalni ventili z 1/2-palčnimi spojniki ISO				
Zadnji izbirni upravljalni ventili s 3/4- in 1/2-palčnimi spojniki ISO				
Nazivni pretok, črpalka 85 cm³, l/min				
Nazivni pretok, dvojna črpalka 85 cm³ plus 35 cm³, l/min				
Največji pretok z enim samim zadnjim ventilom SCV, l/min				
Sprednji ventili SCV				
Razpoložljiv pretok na sprednjih ventilih SCV, l/min				
Pretok olja				
Neprekinjeno napajanje spojnikov				
Osnovna oprema				
Pnevmatike premera 205 ali 215 cm – za razpoložljive velikosti pnevmatik in omejitve se obrnite na zastopnika				
Osnovna oprema				
Izbirno				
+/- 125 mm na sredini koloteka za os s 5-stopenjskim razmerjem pri koloteku 1880 mm				
Izbirno				
Na voljo 6 : 1 (pesto 425 mm) ali 8 : 1 (pesto 500 mm)				
Popolna elektrohidravlična zapora – vklop/izklop samodejnega načina glede na kot krmiljenja				
Vgrajen sistem enega voda, ki se upravlja prek prikazovalnika G5 ^{plus}				
1981/2184 mm, 2082 mm, na voljo terenski kompleti za dodatno širino koloteka				
Sprednja os: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – zadnja os: 13 kPa/min (0,13 bar/min)				
Sprednja os: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – zadnja os: 30 kPa/min (0,30 bar/min)				
41–275 kPa (0,41–2,75 bara) v korakih po 7 kPa (0,07 bara)				
Najvišji tlak: 850 kPa (8,5 bar) – največji pretok zraka (ocenjeno): 500–600 l/min pri 7,8 bara in 2100 vrt./min				
Najvišji tlak: 9,3 bar – največji pretok zraka: 4000 l/min – najvišja temperatura: 80 °C				
Standardno: 250 A/12 V; možnost: 330 A/12 V				
Nagibni in teleskopski volan s funkcijo pomnilnika, 345-mm volanski obroč (vse možnosti)				
Standardno: Hidravlično zaznavanje obremenitve z merjenjem pretoka z rezervno električno črpalko				
Dodatna oprema – krmilni sistem z možnostjo izbire načina krmiljenja s spremenljivim ali fiksnim razmerjem, nastavljam uporabo volana in nastavljivo občutljivostjo krmiljenja. Sistem vključuje dinamično krmiljenje zamika cestnih koles, popolno elektronsko krmiljenje volana, pasivno otipno povratno informacijo in rezervno električno črpalko				
Zaprta sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) ter s funkcijo zaznavanja obremenitve				
Osnovno: 85 cm³; izbirno: Dvojna črpalka 85 cm³ plus 35 cm³				
204				
4/5/6				
Na voljo največ 5 (SCV 1: 3/4-palčni spojnik, SCV 2–5: 1/2-palčni spojniki)				
227				
318				
132				
1 ventil SCV v osnovni konfiguraciji s sprednjim priklopom, 2 ventila SCV kot dodatna oprema s sprednjim priklopom				
96				
Osnovno: 40 litrov pri 2 l/s				
Na voljo: 90 litrov pri 2 l/s - potrebni so pomožni rezervoarji				
Dodatna oprema: 1/2- ali 3/4-palčni spojniki				



TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ZADNJI PRIKLOP					
Vrsta	Elektrohidravlično zaznavanje spodnjega člena, upravljanje obremenitve in globine, neskončna kombinacija, lebdenje				
Spojni sistem	Zaključki v slogu kljuke Walterscheid				
Stabilizacija spodnjega člena	Nihajni bloki ali stabilizatorji nihanja Deluxe				
Kategorija	3/3N ali 4N/3	4N/3			
Dvižna zmogljivost v celotnem razponu dviga, (610 mm za spojnikom, OECD)	Osnovno – 6900 kg – kat. 3/3N Možnost – 8165 kg – kat. 3/3N Možnost – 9000 kg – kat. 4N/3	Serijsko – 9000 kg – kat. 4N/3			
Največja dvižna zmogljivost, merjena z izbirnim priklopom (na koncih kljuke)	136,2 kN/13.890 kg				
Srednji člen	Možnost – hidravlični sredinski člen – kat. 3 (90 mm) Možnost – hidravlični sredinski člen – kat. 4 (120 mm)	Možnost – hidravlični sredinski člen – kat. 4 (120 mm)			
SPREDNJI PRIKLOP, IZBIRNO					
Vrsta	Sprednji priklop za obdelavo zemlje				
Kategorija	3N				
Največja dvižna zmogljivost	6520 kg				
ZADNJA PRIKLJUČNA GRED					
Vrsta	Neodvisna, elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večkolutne sklopke				
Priključna gred s 1000 vrt./min – vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	1995				
Priključna gred s 1000/1000E vrt./min – vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	1995/1590				
Priključna gred s 540/1000 vrt./min – vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	1810/1950	Ni podatka			
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, 1000 vrt./min	Osnovna oprema				
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, menjalnik s 1000/1000E vrt./min, z možnostjo prestavljanja v kabini prek prikazovalnika CommandCenter™	Izbirno				
Zunanji del 1-3/4 palca (s premerom 45 mm), 20 utorov, 1000 vrt./min; podpira 1-3/8 palca (premer 35 mm), menjalnik s 540/1000 vrt./min	Izbirno	Ni podatka			
* Število vrtljajev motorja se minimalno razlikuje glede na tip menjalnika traktorja.					
SPREDNJA PRIKLJUČNA GRED (PTO), IZBIRNO					
Vrsta	Elektrohidravlični vklop prek oljno hlajene večlamelne sklopke (zahteva os ILS™ in menjalnik AutoPowr™ ali e23™)				
Priključna gred s 1000 vrt./min – število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi	2000				
Zunanji del 1-3/8 palca (premer 35 mm), 1000 vrt./min, vrtenje v levo	6 ali 21 utorov				
KABINA					
Kabina	Izbirno – električno nastavljivo vzmetenje kabine ali ekskluzivni John Deere ActiveSeat™ II				
Sedež	Osnovno: Blago; izbirno: sedež iz perforiranega usnja z aktivnim prezračevanjem, ogrevanjem in funkcijo masaže, prezračevalna odprtina v naslonjalu				
Nastavitev sedeža	25-stopinjski levi in 40-stopinjski desni zasuk sedeža; električna nastavitev sedeža, spominske nastavitve, pnevmatska ledvena opora, zaslon na dotik, električno nastavljiv CommandARM™, nagibanje/raztegovanje spodnje blazine sedeža, nastavljivi bočni oporniki naslona, nastavev dolžine blazine po celotni širini				
Informacijsko-razvedrilni sistem	Osnovno: 8-palčni radio z zaslonom na dotik AM/FM/DAB+ s sistemom prostorskih zvočnikov 6.1 in Bluetooth z vmesnikom za pametni telefon, brezžični Apple CarPlay in brezžični Android Auto, nosilec za mobilni telefon z brezžičnim polnjenjem				
Funkcije za udobje	Osnovna oprema: nasloni za noge, 320° brisalec vetrobranskega stekla; izbirno: Aktivno hlajen hladilnik, preproga za tla, zatemnjeno zadnje steklo, zapiralo za vrata, usnjen volan				
Luči	Trije paketi 360° LED-osvetlitve; cestne kratke LED-luči, izbirno: 3 signalne luči LED				

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
VGRAJENA TEHNOLOGIJA					
Prikazovalnik CommandCenter™	Osnovno – 32,5-cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™, izbirno – 32,5-cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™ z razširjenim prikazovalnikom G5 ^{Plus}				
Vgrajen sprejemnik StarFire™	Sprejemnik StarFire™, vgrajen v streho kabine – standardna natančnost SF1 (+/- 15 cm), izbirna točnost SF-RTK (+/- 2,5 cm)				
Trajne licence	AutoTrac™, Section Control, nadzor spremenljive hitrosti, dokumentacija, Data Sync, posodobitve prek zraka, daljinski dostop do prikazovalnika, daljinski nadzor prikazovalnika, brezžični prenos podatkov, certifikat ISOBUS				
Izbirne licence G5 Advanced	Funkcije stalne licence plus: Vodenje priključka AutoTrac™, vodenje priključka AutoTrac™ pri vzratni vožnji, delitev mase pri žetvi žita, avtomatizacija zavojev AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, delitev podatkov na polju, razlogi za prosti tek, satelitski zemljevidi, SF-RTK				
Strojna oprema za povezljivost	Vključuje vgrajen kabelski snop kabine, anteno, modem JDLINK™ R (MTG) in snope za ethernet. Kabli za ethernetno povezavo se lahko razlikujejo glede na konfiguracijo.				
Naročnina na storitev povezljivosti	Storitev povezljivosti je odvisna od razpoložljivosti v posamezni državi. Sistem povezljivosti JDLINK™ je mogoče omogočiti v središču John Deere Operations Center™.				
Možnosti povezljivosti	Upravljanje traktorskega priključka (TIM), priključek ethernet za zadnji priključek (1 GB/s) za hitri ISOBUS, v osnovni opremi s strojno opremo Machine Sync Ready				
RAZNO					
Daljinska funkcija Service ADVISOR™	Izbirno				
Vhodi za video/kamero na prikazovalniku CommandCenter™	4 analogni in 2 digitalna video vhoda za prikazovalnik G5 ^{Plus} ; izbirno: Vgrajene digitalne sprednje in zadnje kamere				
Zavorni sistem prikolice	Izbirno; pnevmatski dvocevni sistem s sušilnikom zraka in/ali hidravlični dvocevni sistem				
STORITVE FARMSIGHT™					
Pregled pred dostavo, nastavitev računa MyJohnDeere™, usposabljanje za predajo stroja	Del OSNOVNEGA paketa storitev FarmSight™				
Nadzor stroja na daljavo (vklj. s funkcijo opozoril Expert Alerts)	Del OSNOVNEGA paketa storitev FarmSight™				
ZMOGLJIVOSTI					
Rezervoar za gorivo, l (brez/s CTIS in/ali eAutoPowr™)	727/651				
Posoda za DEF, l	37,2				
MERE IN MASE					
Medosna razdalja, mm	3050				
Skupna dolžina, mm					
Največja dolžina, merjeno od zadnjega do sprednjega priklopa	6695				
Največja dolžina, merjena od zadnjega priklopa do sprednjega nosilca uteži	6025				
Skupna višina, mm					
Največja višina, izmerjena z 215-cm zadnjimi pnevmatikami (SRI 1025)	3550				
Skupna širina, mm					
Skupna širina ¹	2602				
Odmik od tal, mm					
Največji	590				
Polmer obračanja, m					
Najmanjši polmer obračanja ²	5,7				
Mase					
Povprečna transportna masa, kg ³	13.400				
Največja dovoljena masa, kg	20.000				
VELIKOST PNEVMATIK					
Največja velikost pnevmatik na sprednji osi (premer v cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Največja velikost pnevmatik na zadnji osi (premer v cm)	VF 900/60 R42 (215)/VF 750/70 R44 (218)				

¹ Opremljen s pnevmatikami 710/70R42, nastavitvami koloteka 1793 mm (steblo ventila zunaj) ali 2023 mm (steblo ventila znotraj); skupna širina je odvisna od pnevmatik, konfiguracije osi in nastavitve koloteka
² Merjeno s 420/85R34 pri razmiku 72 palcev
³ e23™, ILS™, sprednje pnevmatike 650/60R34, zadnje pnevmatike 900/60R42, dvojne črpalke, 4 ventili SCV, priključna gred, priklop 3-v-1, standardni vlečni drog, gorivo za transport





MOČ SEJANJA Z MISLIJO NA TLA

Serijska 8RX 310–410 je namensko zasnovana za dela, pri katerih sta zaščita tal in kakovost sejanja ključnega pomena. Z zasnovo s štirimi gosenicami, izjemnim oprijemom in natančnim upravljanjem zagotavlja dosledno zmogljivost v zahtevnih razmerah – zato je specializirana izbira za sejanje in delo na polju, kjer so čas, natančnost in agronomski rezultati najpomembnejši.

20 %
**VEČJA VIDLJIVOST
NA DESNI STRANI**

15 %
**VEČ TALNEGA
PROSTORA**

ZASNOVANO ZA STROKOVNJAKE ZA SEJANJE

Konfiguracija s štirimi gosenicami pri modelu 8RX zagotavlja največjo zaščito tal in hkrati ohranja visoko produktivnost. Velika stična površina do 4,57 m² enakomerno porazdeli težo in zmanjša pritisk na podlago na vsega 0,4 kg/cm². To zmanjšuje zbitost tal in zdrs – idealno za sejanje, pri katerem so struktura tal, enakomeren vznik in potencial pridelka ključni dejavniki donosnosti.

ZASNOVANO ZA CELODNEVNO UDOBJE

Vzmetenje kabine 8RX vključuje 3 prostostne stopnje z izoliranim okvirjem kabine, ki vas ščiti pred tresljaji in sunkovitimi vplivi neravnega terena. Nadzor nihanja in nadzor končnega omejevalnika preprečujeta pretirano premikanje kabine ter ohranjata stabilnost pri hitrostih na polju in pri transportu.

PREDNOST GOSENIC PRED KOLESI

V primerjavi s kolesnimi modeli 8R zagotavlja 8RX boljšo plovnost in oprijem na mehkih tleh, v mokrih razmerah in pri delu v zgodnji sezoni. Edinstvena zasnova s štirimi gosenicami ohranja stalen stik s tlemi, omejuje zdrs in preprečuje nastajanje nasipov, hkrati pa ohranja okretnost in natančno krmiljenje. To upravljavcem omogoča zgodnejšo setev, daljše delo in ohranjanje doslednih rezultatov tam, kjer kolesni traktorji dosežejo svoje meje.



TEHNIČNI PODATKI 8RX

MERE

A | MEDOSNA RAZDALJA

3235 mm

B | SKUPNA DOLŽINA

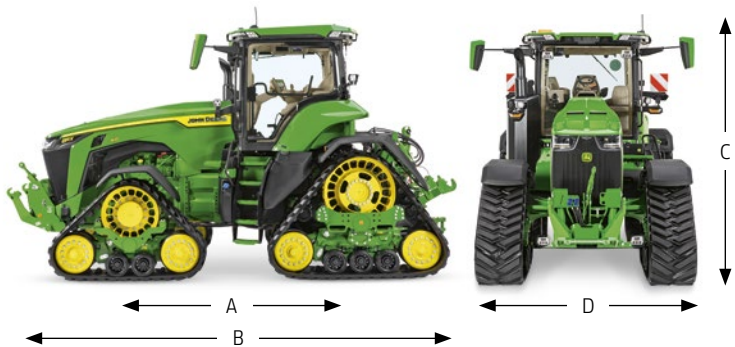
6572 mm, merjeno od nosilca za sprednje uteži do zadnjega priklopa

C | SKUPNA VIŠINA

3636 mm, merjeno od površine ceste do zgornje ravnine signalne luči

D | SKUPNA ŠIRINA

2997 mm, izmerjeno pri 88-palčnem koloteku, 30-palčne zadnje in 24-palčne sprednje gosenice



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ZMOGLJIVOST MOTORJA				
Nazivna moč motorja (ECE-R120), KM (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Največja moč motorja pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Največja moč motorja z IPM pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Pametno upravljanje moči, KM	35	35	35	35
Območje konstantne moči, vrt./min	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Povečanje navora motorja, %	40	40	40	35
Dvig moči motorja, %	10	10	10	10
Največji navor motorja pri 1600 vrt./min, Nm	1452	1592	1732	1851

MOTOR	Deere Power Systems			
Proizvajalec	John Deere JD9 (združljiv z dizelskim gorivom B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, mokre puše valjev s 4 ventili na glavo			
Vrsta	Filter trdih delcev (DPF) z dolgo življenjsko dobo in brez vzdrževanja, dizelski oksidacijski katalizator (DOC), selektivna katalitična redukcija (SCR)			
Naknadna obdelava	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov			
Dovajanje zraka	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov		Dvojni serijski turbopolnilnik s fiksno geometrijo prve stopnje in spremenljivo geometrijo druge stopnje – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov	

MOŽNOSTI MENJALNIKA

MENJALNIK e23™ S FUNKCIJO EFFICIENCY MANAGER™

23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 40 km/h, z ročico za vzvratno vožnjo na levi in desni strani

AUTOPOWR™

Spremenljiv, 0.05–40 km/h, leva in desna ročica za spreminjanje smeri vožnje ali CommandPRO™

eAUTOPOWR™

Spremenljiv, 0.05–40 km/h, leva in desna ročica za spreminjanje smeri vožnje ali CommandPRO™

Proizvajanje električne energije – izbirno za eAutoPowr™

8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
40 km/h pri 1522 vrt./min			
40 km/h pri 1469 vrt./min	N/V		
N/V	40 km/h pri 1224 vrt./min		
N/V	100 kW pri 480 V izmeničnega toka/700 V enosmernega toka		

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
OSI				
ZADNJE OSI				
Gonila koles	Vgrajen planetarni trizobniški pogon			
Tekalna površina	1930 mm (76 palcev)/2030 mm (80 palcev)/2235 mm (88 palcev)			
Vrsta pogona	Pozitiven			
Širina koloteka	419 mm (16,5 palca)/457 mm (18 palcev)/610 mm (24 palcev)/762 mm (30 palcev)			
Srednji valji	Poliuretan: 419 mm/457 mm/610 mm			
Obračanje zadnjega podvozja	± 10°			
Oscilacija srednjega valja zadnjega podvozja	± 7°			
SPREDNJA OS				
Tekalna površina	1930 mm (76 palcev)/2032 mm (80 palcev)/2235 mm (88 palcev)			
Vrsta pogona	Pozitiven			
Širina koloteka	419 mm/457 mm/610 mm			
Srednji valji	Poliuretan: 419 mm/457 mm/610 mm			
Obračanje sprednjega podvozja	± 7° za 76 palcev (1930,4 mm), 80 palcev (2032 mm), 88 palcev (2235,2 mm)			
Oscilacija srednjega valja sprednjega podvozja	Fiksni			
ZAPORA DIFERENCIALA				
Zapora diferenciala – sprednja in zadnja os	Popolna elektrohidravlična zapora – vklop/izklop samodejnega načina glede na kot krmiljenja			
STIČNA POVRŠINA S TLEMI				
S širino koloteka 419 mm (16,5 palcev) ²	2,77			
S širino koloteka 457 mm (18 palcev) ²	3,02			
S širino koloteka 610 mm (24 palcev) ²	4,03			
S širino koloteka 610 mm (24 palcev) spredaj in 762 mm (30 palcev) zadaj, m ²	4,57			
STATIČNI TLAK NA TLA (masa vozila: 20.000 kg)				
S širino koloteka 419 mm, kPa	72			
S širino koloteka 457 mm, kPa	66			
S širino koloteka 610 mm, kPa	50			
S širino koloteka 610 mm (24 palcev) spredaj in 762 mm (30 palcev) zadaj, kPa	44			
ELEKTRIČNI SISTEM				
Alternator/akumulator	Osnovno: 250 A/12 V; možnost: 330 A/12 V			
KRMILJENJE				
Tip volanskega droga	Nagibni in teleskopski volan s funkcijo pomnilnika, 406 mm volan (vse možnosti)			
Hidravlično krmiljenje z rezervno električno črpalko	Osnovna oprema			
HIDRAVLIČNI SISTEM				
Vrsta	Zaprta sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) ter s funkcijo zaznavanja obremenitve			
Glavna črpalka, aksialna (prostornina)	Osnovno: 85 cm ³ ; izbirno: Dvojna črpalka 85 cm ³ in 35 cm ³			
Največji tlak, bari	204			
Zadnji izbirni upravljalni ventili z 1/2-palčnimi spojniki ISO	4/5/6			
Zadnji izbirni upravljalni ventili s 3/4- in 1/2-palčnimi spojniki ISO	Na voljo največ 5 (SCV 1: 3/4-palčni spojnik, SCV 2–5: 1/2-palčni spojniki)			
Nazivni pretok, črpalka 85 cm ³ , l/min	227			
Nazivni pretok, dvojna črpalka 85 cm ³ in 35 cm ³ , l/min	318			
Največji pretok z enim samim zadnjim ventilom SCV, l/min	132			
Pretok olja	56 litrov pri 2 l/s			
Neprekinjeno napajanje spojnikov	Dodatna oprema: 1/2- ali 3/4-palčni spojniki			



TEHNIČNI PODATKI 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ZADNJI PRIKLOP				
Vrsta	Elektrohidravlično zaznavanje spodnjega člena, upravljanje obremenitve in globine, neskončna kombinacija, lebdenje			
Spojni sistem	Zaključki v slogu kljuke Walterscheid			
Stabilizacija spodnjega člena	Nihajni bloki ali stabilizatorji nihanja Deluxe			
Kategorija	4N/3			
Največja dvžižna zmogljivost v celotnem razponu dviga, (610 mm za spojnikom, OECD)	9000 kg – kat. 4N/3			
Srednji člen	Dodatna oprema – hidravlični sredinski člen – kat. 4 (120 mm)			
ZADNJA PRIKLJUČNA GRED				
Priključna gred s 1000 vrt./min – vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	2000			
Priključna gred s 1000/1000E vrt./min – vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	2000/1594			
Priključna gred s 540/1000 vrt./min – vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	1817/2000	Ni podatka		
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, 1000 vrt./min	Osnovna oprema			
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, menjalnik s 1000/1000E vrt./min, z možnostjo prestavljanja v kabini prek prikazovalnika CommandCenter™	Izbirno			
Zunanji del 1-3/4 palca (s premerom 45 mm), 20 utorov, 1000 vrt./min; podpira 1-3/8 palca (premer 35 mm), menjalnik s 540/1000 vrt./min	Izbirno	Ni podatka		
* Število vrtljajev motorja se minimalno razlikuje glede na tip menjalnika traktorja.				
KABINA				
kabine	Serijsko – 4-stopenjsko mehansko vzmetenje kabine			
sedeža.	Osnovno: Blago; izbirno: sedež iz perforiranega usnja z aktivnim prezračevanjem, ogrevanjem in funkcijo masaže, prezračevalna odprtina v naslonjalu			
Nastavitev sedeža	25° levi in 40° desni zasuk sedeža; električna nastavitev sedeža, pomnilniške nastavitve, pnevmatska ledvena opora, priročen prikazovalnik na dotik, električno nastavljiv CommandARM™, nagib/raztegovanje spodnje blazine sedeža, nastavljivi bočni oporniki naslonjala, nastavev dolžine blazine po celotni širini			
Informacijsko-razvedrilni sistem	Osnovno: 8-palčni radio AM/FM/DAB+ z zaslonom na dotik, s sistemom prostorskih zvočnikov 6.1 in Bluetooth z vmesnikom za pametne telefone, brezžični Apple CarPlay in brezžični Android Auto, nosilec za mobilni telefon z brezžičnim polnjenjem			
Funkcije za udobje	Osnovna oprema: nasloni za noge, 320° brisalec vetrobranskega stekla; izbirno: Aktivno hlajen hladilnik, tekstilna talna obloga, zatemnjeno zadnje okno, pomoč pri zapiranju vrat, usnjen volan			
Luči	Trije paketi 360° LED-osvetlitve; cestne kratke LED-luči, izbirno: 3 signalne luči LED			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
VGRAJENA TEHNOLOGIJA				
Prikazovalnik CommandCenter™	Osnovno – 32,5-cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™, izbirno – 32,5-cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™ z razširjenim prikazovalnikom G5 ^{Plus}			
Vgrajen sprejemnik StarFire™	Sprejemnik StarFire™, vgrajen v streho kabine – standardna natančnost SF1 (+/- 15 cm), izbirna točnost SF-RTK (+/- 2,5 cm)			
Trajne licence	AutoTrac™, nadzor razdelkov, nadzor spremenljive hitrosti, dokumentacija, Data Sync, posodobitve prek zraka, daljinski dostop do prikazovalnika, daljinski nadzor prikazovalnika, brezžični prenos podatkov, certifikat ISOBUS			
Izbirne licence G5 Advanced	Funkcije stalne licence plus: Vodenje priključka AutoTrac™, vodenje priključka AutoTrac™ pri vzvratni vožnji, delitev mase požetega žita, avtomatizacija zavojev AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, delitev podatkov na polju, razlogi za mirovanje, satelitski zemljevidi, SF-RTK			
Strojna oprema za povezljivost	Vključuje vgrajeno napeljavo v kabini, anteno, JDLink™ R modem (MTG) in kable za ethernet. Kabli za ethernetno povezavo se lahko razlikujejo glede na konfiguracijo.			
Naročnina na storitev povezljivosti	Storitev povezljivosti je odvisna od razpoložljivosti v posamezni državi. Sistem povezljivosti JDLink™ je mogoče omogočiti v središču John Deere Operations Center™.			
Možnosti povezljivosti	Upravljanje traktorskega priključka (TIM), priključek ethernet za zadnji priključek (1 GB/s) za hitri ISOBUS, v osnovni opreми s strojno opremo Machine Sync Ready			
RAZNO				
Daljinska funkcija Service ADVISOR™	Izbirno			
Vhodi za video/kamero na prikazovalniku CommandCenter™	4 analogni in 2 digitalna video vhoda za prikazovalnik G5 ^{Plus} ; izbirno: Vgrajene digitalne sprednje in zadnje kamere			
Zavorni sistem prikolice	Izbirno; pnevmatski dvocevni sistem s sušilnikom zraka in/ali hidravlični dvocevni sistem			
ZMOGLJIVOSTI				
Rezervoar za gorivo, l (brez / z eAutoPowr™)	924/829			
Posoda za DEF, l	37,2			
MERE IN MASE				
Medosna razdalja, mm	3235			
Skupna dolžina, mm	Največja dolžina (vključno s sprednjim nosilcem uteži in zadnjim 3-točkovnim priklopom v položaju za prevoz)			
Skupna višina, mm	Največja višina (od površine ceste do najvišje točke utripajoče luči)			
Skupna širina, mm ¹	Največja širina s 762 mm (30 palcev) zadnjimi gosenicami pri 2235-mm (88 palcev) razmiku med sledmi (skupno)			
Odmik od tal, mm	Največ			
Polmer obračanja, m	z nastavitvijo koloteka 88 palcev (2235 mm) – 24 palcev (610 mm) sprednjega koloteka 30 palcev (762 mm) zadnjega koloteka			
Mase				
Povprečna transportna masa, kg ²	19.400			
Največja dovoljena masa, kg	24.000			

¹ Odvisno od konfiguracije osi in nastavitev koloteka
² Opremljen z e23™, 24 palcev spredaj, 30 palcev zadaj, 88-palčnim razmikom, dvojnima črpalkama, 5 ventilih SCV, priključno gredjo, priklopom 3-v-1



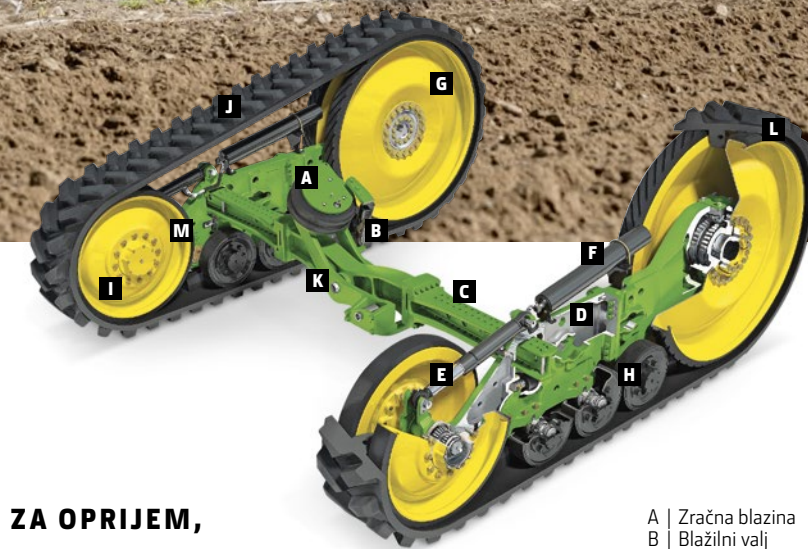


ZASNOVAN ZA VLEKO. VES DAN.

Serija 8RT 310–410 je namensko zasnovana za eno samo nalogo: največjo vlečno zmogljivost. Kot namenski traktor na sledi z 2 gosenicama zagotavlja izjemen oprijem in stabilnost v ravni črti za zahtevno oranje. Kadar je za produktivnost ključna težka vleka, 8RT moč motorja pretvori v zanesljivo in brezkompromisno zmogljivost vlečnega droga.

UDOBJE AIRCUSHION™ ZA DOLGE DELOVNE DNI

Težko vlečno delo pogosto pomeni dolge in naporene dni v zahtevnih razmerah. Zato je pri modelu 8RT poudarek na vleki kombiniran z vzmetenjem AirCushion™ in popolnoma vzmetenim okoljem za upravljavca. Sistem izolira kabino pred udarci in tresljaji, ki jih povzročajo neravni tereni, in tako pomaga zmanjšati utrujenost in ohranjati koncentracijo – zagotavlja raven udobja, ki je pri namenskih traktorjih na sledi z 2 gosenicama redka.



- A | Zračna blazina
- B | Blažilni valj
- C | Nihajna roka/prečnik
- D | Okvir gosenice
- E | Napenjalni valj gosenice
- F | Zbiralnik
- G | Zadnje pogonsko kolo
- H | Srednji valji
- I | Sprednje vodilno kolo
- J | Gosenični trak
- K | Vrtilišče
- L | Vodilni nos gosenice
- M | Nastavitev poravnave gosenice

PRAVI STROKOVNJAK ZA VLEKO

Model 8RT je zasnovan tako, da zagotavlja čim večji stik s tlemi in učinkovitost vleke. Njegova konfiguracija z dvema gosenicama, velika pogonska kolesa in dolga stična površina zagotavljajo prenos moči neposredno na tla z minimalnim zdrsom. Številne možnosti obtežitve omogočajo natančno prilagoditev traktorja težkim priključkom za oranje – zato je 8RT idealna izbira, kjer produktivnost določa vleka v ravni liniji.

GOSENICE, IZDELANE ZA OPRIJEM, NE ZA KOMPROMISE

V primerjavi s kolesnimi modeli 8R zagotavlja 8RT vrhunski oprijem pri dolgotrajni veliki obremenitvi. Neprekinjena stična površina povečuje oprijem in stabilnost ter ohranja stalno delovno globino in hitrost pri zahtevnem oranju. Pri modelu 8RX sta v ospredju zaščita tal in sejanje, medtem ko je model 8RT specializirana rešitev, kadar je prednostna naloga največja vlečna moč.



TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8RT

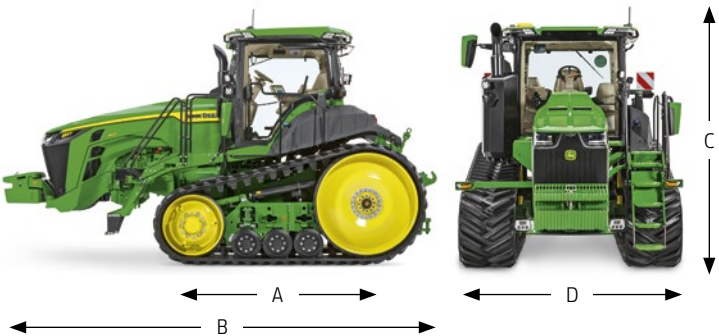
MERE

A | MEDOSNA RAZDALJA
2477 mm

B | SKUPNA DOLŽINA
6243 mm, merjeno od delovnega položaja sprednjega priključka do vlečnega droga

C | SKUPNA VIŠINA
3530 mm, merjeno od cestišča do najvišje točke rotacijske luči

D | SKUPNA ŠIRINA
2743 mm, merjeno na zunanji strani zadnje osi



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
ZMOGLJIVOST MOTORJA				
Nazivna moč motorja (ECE-R120), KM (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Največja moč motorja pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Največja moč motorja z IPM pri 1900 vrt./min (ECE-R120), KM (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Pametno upravljanje moči, KM	35	35	35	35
Območje konstantne moči, vrt./min	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Povečanje navora motorja, %	40	40	40	35
Dvig moči motorja, %	10	10	10	10
Največji navor motorja pri 1600 vrt./min, Nm	1452	1592	1732	1851

MOTOR	Deere Power Systems			
Proizvajalec	John Deere JD9 (združljiv z dizelskim gorivom B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, mokre puše valjev s 4 ventili na glavo			
Vrsta	Filter trdih delcev (DPF) z dolgo življenjsko dobo in brez vzdrževanja, dizelski oksidacijski katalizator (DOC), selektivna katalitična redukcija (SCR)			
Naknadna obdelava	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo – naknadno hlajenje zraka in kroženje ohlajenih izpušnih plinov			
Dovajanje zraka	Dvojni serijski turbopolnilnik s fiksno geometrijo v prvi stopnji in spremenljivo geometrijo v drugi stopnji – naknadno hlajenje zraka in kroženje ohlajenih izpušnih plinov			

MOŽNOSTI MENJALNIKA		
MENJALNIK e23™ S FUNKCIJO EFFICIENCY MANAGER™		
23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 40 km/h, z ročico za vzvratno vožnjo na levi in desni strani	40 km/h pri 1526 vrt./min	
AUTOPOWR™		
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, leva in desna ročica za spreminjanje smeri vožnje ali CommandPRO™	40 km/h pri 1476 vrt./min	N/V
eAUTOPOWR™		
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, leva in desna ročica za spreminjanje smeri vožnje ali CommandPRO™	N/V	40 km/h pri 1218 vrt./min
Proizvajanje električne energije – izbirno za eAutoPowr™	N/V	100 kW pri 480 V izmeničnega toka/700 V enosmernega toka

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
ZADNJE OSI				
Gonila koles	Vgrajen planetni pogon			
Tekalna površina – 120 x 2750 mm kratka, dvojna ploska os	1829–2337 mm (72–92 palcev)			
Vrsta pogona	Drсни			
Širina gosenic	419 mm/457 mm/610 mm/635 mm/762 mm			
Pogonsko kolo in širine srednjih valjev	381 mm (15 palcev) – za širine koloteka od 419 mm (16, palca)–762 mm (30 palcev) 610 mm (24 palcev) – za širine koloteka od 635 mm (25 palcev)–762 mm (30 palcev)			
Srednji valji	Gumijasti srednji valji, poliuretanski srednji valji (za gosenico širine 610 mm ali ožjo)			
Vzmetenje podvozja	Prilagodljivo zračno vzmetenje AirCushion™			
Največji hod vzmetenja pri sprednjih vodilni kolesih, mm¹	403 mm (15,9 palca)			
Kolotek podvozja (največ – najmanj)	2337–2033 mm (92–80 palcev)			

STIČNA POVRŠINA S TLEMI	
S širino koloteka 419 mm (16,5 palcev)²	2,11
S širino koloteka 457 mm (18 palcev)²	2,30
s širino koloteka 610 mm (24 palcev)²	3,07
S širino koloteka 635 mm (25 palcev)²	3,19
S širino koloteka 762 mm (30 palcev)²	3,83

STATIČNI TLAK NA TLA (masa vozila: 17.690 kg)	
s širino koloteka 419 mm, kPa	84
s širino koloteka 457 mm, kPa	77
s širino koloteka 610 mm, kPa	58
s širino koloteka 635 mm, kPa	55
s širino koloteka 760 mm, kPa	46

ELEKTRIČNI SISTEM	
Alternator/akumulator	Osnovno: 250 A/12 V; možnost: 330 A/12 V

KRMILJENJE	
Tip volanskega droga	Nagibna in teleskopska volanska konzola s funkcijo pomnilnika, 345-mm volan (vse možnosti)
Hidravlično krmiljenje z rezervno električno črpalko	Elektrohidrostatični diferencial, občutljiv na hitrost

HIDRAVLIČNI SISTEM	
Vrsta	Zaprt sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) ter s funkcijo zaznavanja obremenitve
Glavna črpalka, aksialna (prostornina), cm³	85
Največji tlak, bari	204
Nazivni pretok, črpalka 85 cm³, l/min	227
Največji pretok z enim samim zadnjim ventilom SCV, l/min	132
Zadnji izbirni upravljalni ventili z 1/2-palčnimi spojniki ISO	4/5/6
Zadnji izbirni upravljalni ventili s 3/4- in 1/2-palčnimi spojniki ISO	Na voljo največ 5 (SCV 1: 3/4-palčni spojnik, SCV 2–5: 1/2-palčni spojniki)
Pretok olja	35 litrov pri 2 l/s
Neprekinjeno napajanje spojnikov	Dodatna oprema: 1/2- ali 3/4-palčni spojniki



TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
ZADNJI PRIKLOP				
Vrsta	Elektrohidravlično zaznavanje spodnjega člena, upravljanje obremenitve in globine, neskončna kombinacija, lebdenje			
Spojni sistem	Zaključki v slogu kljuke Walterscheid			
Stabilizacija spodnjega člena	Nihajni bloki			
Kategorija	4N/3			
Dvižna zmogljivost v celotnem razponu dviga, (610 mm za spojnikom, OECD)	8800 kg			
ZADNJA PRIKLJUČNA GRED				
Vrsta	Neodvisna, elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večkolutne sklopke			
Priključna gred s 1000 vrt./min – število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi	2000			
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, 1000 vrt./min	Osnovna oprema			
KABINA				
kabine	Serijsko – 4-stopenjsko mehansko vzmetenje kabine			
sedeža.	Osnovno: Blago; izbirno: sedež iz perforiranega usnja z aktivnim prezračevanjem, ogrevanjem in funkcijo masaže, prezračevalna odprtina v naslonjalu			
Nastavitev sedeža	25° levi in 40° desni zasuk sedeža; električna nastavitev sedeža, spominske nastavitve, pnevmatska ledvena opora, priročen prikazovalnik na dotik, električno nastavljiv CommandARM™, nagib/razteg sedalnega dela sedeža, nastavljivi bočni oporniki naslonjala, nastavitev dolžine blazine po celotni širini			
Informacijsko-razvedrilni sistem	Osnovno: 8-palčni radio na dotik AM/FM/DAB+ s sistemom prostorskih zvočnikov 6.1 in Bluetooth z vmesnikom za pametne telefone, brezžični Apple CarPlay in brezžični Android Auto, nosilec za mobilni telefon z brezžičnim polnjenjem			
Funkcije za udobje	Osnovna oprema: nasloni za noge, 320° brisalec vetrobranskega stekla; izbirno: Aktivno hlajen hladilnik, tekstilna talna obloga, zatemnjeno zadnje okno, pomoč pri zapiranju vrat, usnjen volan			
Luči	Trije 360° paketi LED-osvetlitve; LED-cestne kratke luči, izbirno: 3 signalne luči LED			

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
VGRAJENA TEHNOLOGIJA				
Prikazovalnik CommandCenter™	Osnovno – 32,5 cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™, izbirno – 32,5 cm (12,8-palčni) prikazovalnik G5 ^{Plus} CommandCenter™ z razširjenim prikazovalnikom G5 ^{Plus}			
Vgrajen sprejemnik StarFire™	Sprejemnik StarFire™, vgrajen v streho kabine – standardna natančnost SF1 (+/- 15 cm), izbirna točnost SF-RTK (+/- 2,5 cm)			
Trajne licence	AutoTrac™, nadzor razdelkov, nadzor spremenljive hitrosti, dokumentacija, Data Sync, posodobitve prek zraka, daljinski dostop do prikazovalnika, daljinski nadzor prikazovalnika, brezžični prenos podatkov, certifikat ISOBUS			
Izbirne licence G5 Advanced	Funkcije stalne licence plus: Vodenje priključka AutoTrac™, vodenje priključka AutoTrac™ pri vzvratni vožnji, delitev mase požetega žita, avtomatizacija zavojev AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, delitev podatkov na polju, razlogi za mirovanje, satelitski zemljevidi, SF-RTK			
Strojna oprema za povezljivost	Vključuje vgrajeno napeljavo v kabini, anteno, JDLink™ R modem (MTG) in kable za ethernet. Kablo za ethernetno povezavo se lahko razlikujejo glede na konfiguracijo.			
Naročnina na storitev povezljivosti	Storitev povezljivosti je odvisna od razpoložljivosti v posamezni državi. Sistem povezljivosti JDLink™ je mogoče omogočiti v središču John Deere Operations Center™.			
Možnosti povezljivosti	Upravljanje traktorskega priključka (TIM), priključek ethernet za zadnji priključek (1 GB/s) za hitri ISOBUS, v osnovni opreми s strojno opremo Machine Sync Ready			
RAZNO				
Daljinska funkcija Service ADVISOR™	Izbirno			
Vhodi za video/kamero na prikazovalniku CommandCenter™	4 analogni in 2 digitalna video vhoda za prikazovalnik G5 ^{Plus} ; izbirno: Vgrajene digitalne sprednje in zadnje kamere			
ZMOGLJIVOSTI				
Rezervoar za gorivo, l	764			
Posoda za DEF, l	31,3			
MERE IN MASE				
Medosna razdalja, mm	2477			
Skupna dolžina, mm				
Največja dolžina (vključno s sprednjim nosilcem uteži in zadnjim 3-točkovnim priklopom v položaju za prevoz)	6243			
Največja višina, mm				
Največja višina (od površine vozišča do najvišje točke kabine)	3527			
Skupna širina, mm ¹				
Zadnja os, od konca do konca (kratka/dolga) ²	2743/3454			
Največja širina s 762 mm (30 palcev) zadnjimi gosenicami pri 2235-mm (88-palčnem) razmiku med sledmi (skupno)	2999			
Odmik od tal, mm				
Največ	500			
Mase				
Povprečna transportna masa, kg ³	16.225			
Največja dovoljena masa, kg	18.200			

¹ Odvisno od konfiguracije osi in nastavitev koloteka
² Zunanja širina koloteka je lahko ožja od skupne širine osi
³ Opremljen z e23"/87 l dizelskega goriva/635-mm (25 -palčne) gosenice/kat. 4 HD vlečni drog/kat. 4-točkovni priklop/nosilec za sprednjo utež brez uteži



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Obstaja velika verjetnost, da nas boste kdaj potrebovali, in takrat nas boste nujno potrebovali. Zaradi nasveta, reševanja težave ali zaradi rezervnega dela. Pokličite nas, priskočili vam bomo na pomoč s servisnimi tehnikami, i so bili usposobljeni v tovarni; pripravljeni so vam pomagati, uporabljajo pa le originalne dele in izdelke John Deere. Vendar pa se naša zavezanost kakovosti ne ustavi pri vašem stroju – ponujamo tudi možnosti financiranja, ki so zagotovo skladne z vašimi možnostmi in načrti.



Ta brošura je namenjena svetovni uporabi. Nekatere ilustracije in besedilo tako lahko vsebujejo finančne, kreditne in zavarovalne opcije ter dodatno opremo, ki niso dobavljive v vseh regijah. Prosimo, da za podrobnosti kontaktirate vašega lokalnega trgovca. John Deere si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov in dizajna produktov brez predhodnega obvestila. Zelena in rumena barva, logotip jelena v skoku in besedna zveza JOHN DEERE, vse to je zaščitni znak znamke Deere & Company.